

시 邑 別 邑 別 邑 別

지척 - 140

(465)

71, 1, 26

수신 서술 특변시경

참조 도시계획과

제 목 도시계획 지하채도(고속채도) 사업시설미 실시인가 요청

차리오지

1. 선정 내용

4. 타원적분 (제1종)  $\int_a^b \frac{1}{\sqrt{1-x^2}} dx$   $\rightarrow$   $\arcsin x$   $\rightarrow$   $\frac{\pi}{2}$

u. Admire 1971. 4 ~ 1973. 12

다. 기원: 불명 ~ 종점: 청양읍 역.

지. 연장 9.542.4m 폭 9.6m ~ 22.8m

바. 장수평 우재는

新州府

다. 두꺼비학사양으로 사생한 정복 사생인 권근  
권근 학

나. 본사의 결정에 따라서는 도시계획위원회  
상임부 위원회로 결정하여

다. 이비시장을 보완하여 활성 위원회에  
심의 조정 위원회

\* 매사냥: 새가 잡힌 것 보러 새장 갈라놓아 새  
공부함이 떨어질까 심하게 새 매사냥  
은 자살정신병동에서 이루어지곤 하였음

0204

건국설치법에 대하여 도시계획법 제2조

, 동법 제5조의 사업계획서 지정 미

의거 조속 조치하여 주시기 바랍니다

호선, 거선

시(서울 연-청량리)

시작

1973, 12

서울특별시 용신구 갈매동 3번지

제인선 서울역기점 현악기로 제

20 = 지하층 0,000 )

$$\frac{1}{x^2} = x^{-2} \Rightarrow -2x^{-3} = -\frac{2}{x^3}$$

서울특별시 동대문구 천라리동 12번지

처음 경연한 용신여기집 허자키로 저

$$13,375^{23} = \text{지하철 } 9,542^{40}$$

선부 9, 6 경지경부 22, 8

9, 542<sup>50</sup> (정류장 9개소)

첨부: 가. 수도권 도시고속철도 건설계획서 1부.

나. 재원조서 1부

1-18

제계발 사립제학 남산제학 가회제학 로지역총합 은암직감 도시도 이거친리우계학

0205

Aug 17

71 JUN 27 10:40

서울특별시

지침 - 140

(469)

71, 1, 20

수신 서울특별시

참조 도시계획국장

사업시설및 실시인가 요청

당해지역에 추진하고 있는 지하철건설사업에 대하여 도시계획법 제2조에 의한 동법제4조의 도시 계획결정, 동법 제5조의 사업집행지 지정 및 동법제6조의 실시계획인가를 다음에 의거 조속 조치하여 주시기 바랍니다

1. 사업의 종류: 지하철 제1호선 건설
2. 사업의 집행지: 서울특별시(서울역-청량리)
3. 사업의 집행지: 서울특별시
4. 사업실시기간: 1971, 4 - 1973, 12
5. 시설의 주요 내용: 기점: 서울특별시 용산구 갈매동 3번지

(국철 경인선 서울역기점 현장키로점

0,820 = 지하철 0,000 )

경유 기점: 서울역-남대문-광희문-동대문-청량리



제	접수	서울특별시	종	접점
리	일시	71.4.27	접수	서울특별시 동대문구 청량리동 12번지
인	접수	256	확립	(국철 경인선 용산역기점 현장키로점
	번호	256	기간	13,375 <sup>23</sup> = 지하철 9, 542 <sup>40</sup> )

목: 본선부 9, 6 경지강부 22, 8

길이: 9, 542<sup>50</sup> (정류장 9개소)

첨부: 가. 수도권 도시고속철도 건설계획서 1부.

나. 재원조서 1부

1-18

제	제개발	비밀	가	로	지	역	총	합	운	영	제	장	도	시	도	국	국	국	국
사	업	계	화	지	역	지	역	지	역	지	역	지	역	지	역	지	역	지	역
3/4																			

0205

Handwritten signature and initials.

지침

71, 1, 26

첨부 다. 사업집행 년차별 시행계획서 1부

라. 일반도, 계획 평면도 1부

기타 참고 첨부물: 도시교통의 현황과 대책 1부. 끝

지 회 칙 건 설 본 부



0206

1-1P



# 재원조서

단위 백만원

구분	내자	외자	계
사 자재자금	10.000		10.000
국고보조 및 기해기타	5.150		5.150
외국차관		\$ 34.320	\$ 34.320
합계	15.150	\$ 34.320 (10.810)	25.960-



# 1951년 나라별 지형 계획

단위: 1000원

구분	수량	금액	단위	70	71	72	73	비고
				9	369	369	369	
토	1. 하	정리장 1개소 토석 1,000	1,414,392	570				
	2.	토석 740 <sup>00</sup>	991,470	750				
	3.	정리장 1개소 토석 1,000	1,231,110	910				
	5.	정리장 1개소 토석 720 <sup>00</sup>	1,242,350	720				
	6.	정리장 1개소 토석 920 <sup>00</sup>	1,513,698	720				
	7.	정리장 1개소 토석 965 <sup>00</sup>	1,521,098	910				
	8.	정리장 1개소 토석 745 <sup>00</sup>	1,425,658	720				
	9.	토석 900 <sup>00</sup>	1,091,069	810				
	10.	정리장 1개소 토석 440 <sup>00</sup>	1,044,366	440				
	11.	토석 823 <sup>00</sup>	1,016,204	810				
	12.	정리장 1개소 토석 720 <sup>00</sup>	1,280,698	720				
	13.	정리장 1개소 토석 1,100 <sup>00</sup>	1,421,976	660				
	소계	토석 9,840	15,359,876					
	소계		3,800,000					
부	보수		1,000,000					
	관리비		212,000					
	기타		2,015,124					
	계		10,901,000					
제도	제도 40 Km 제도 2000 T		596,000					
전기	전기 설비 전기 설비		3561,000					
지광	지광		2,400,000					
용지	24,405 평		206,000					
합계			100,000					
합계			25,960,000					



# 1호선 년차 별 투자 계획

단위 : 1,000

공종별	계		71		72		73	
	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
토 목 비	1호선 <sup>Km</sup> (9.5) 차고 인입선	17,863,000	본선 2.5 Km 정차장 1개소	2,990,000	본선 3.5 Km 정차장 4개소 차고 인입선	2,842,000	본선 3.5 Km 정차장 3개소 차고 인입선	7,031,000
용 지 비	차고 용지 24,400평	366,000	1,000평	10,000	23,400평	356,000		
건 물 비	1식	1,174,000			1식	537,000	1식	627,000
제 도 비	제도 <sup>Km</sup> 40 부설 (4,000T)	596,000			재료	320,000	40 Km	296,000
전 기 비	정차장 및 전기 신로 설비	3,561,000			재료	945,000	전기 및 정차장 설비 신로 1식	2,616,000
차 량 비	60량	2,400,000					60량	2,400,000
계		25,960,000		3,000,000		10,000,000		12,960,000