

기 안 용 지

분류기호 문서번호	32415 1677	(전화번호)	전결규정	조 항
처리기관	제 2 부 시 장	시	전결사항	
시행일자	10.12			
보존년한				
보	도시계획국장	협	종합계획계장	
조	도시계획과장			
기	가로계획계장			
관				
기안책임자	송 윤 석 72. 10.			
경 유 수 심 참 조	각 안 창 조	발 신	통 계	
제 목	도시계획시설지하철제1호선 정차장 변경			
제1안, 내부결재				
1. 건설부고시 제251호(71.5.16)로 도시계획인가				
되어 사업중이던 지하철 제1호선 정차장시설이 별첨				
변경사유서와 같이 9개 정차장중 4개 정차장이				
공사전행상 부득이한 사유로 위치변경 <u>하여야 함으로</u>				
<u>조견이됨</u> 이를 건설부장관에게 별안과같이 시설				
변경요청근거 하오며				

2. 이는 '당시 도시계획위원회'에 상정 심의를 거쳐 건설부 장관에게 제출하여야 하오나, 당시 도시계획위원회의 심의 과정에서 다소 기원을 요하였기 공사의 긴급한 실정을 감안하여 우선 건설부장관에게 제출하고 위원회의 심의결과를 추송하려 하오니 재결하여 주시기 바랍니다.

첨부: 1. 변경사유서 및 관계조서

2. 관계도면

제2호,

수신: 건설부장관

발신: 시장

1. 당시 지하철 제1호선이 국부교시 제251호(가. 5. 6)로 실시계획인가되어 공사 진행중 별첨 변경사유서와 같은 사유로 일부 정차장의 위치변경이 불가피하게 되었기 도시계획법 제12조의 규정에의거 제출하오며

2. 당시 도시계획위원회의 심의과정에서 다소 기원을 요하였기 본공사의 긴급한 실정을 감안 우선 제출하고 위원회의 심의결과를 추송하겠다는을 첨부하오니 조속 심의결정하여 주시기 바랍니다.

첨부: 1. 변경사유서 및 관계조서 1부

2. 관계도면 각 2부 들

(4) 변경사유

1. 서울역, 청량리역 부근

가. 수도권 전철화계획은 지하철이 경원선, 성북까지
경인선 인천까지, 경부선 수원까지 직결운전을 기본
원칙으로 추진중 전기방식이 국유철도는 교류
25,000V 이고 지하철은 직류 1500V로 결정되어
직결운전은 직교 양용전차로서 조정키로 합의되어
직류와 교류에는 무전력 구간이 제재키되고
이 구간의 전차주행은 타력운전이 불가피되어 타력
발생을 위한 350M 정도의 Level 구간을 형성키 위한

나. 서울역부근은 건설비의 절감을 위하여 분기 위치를
변경하여 선로 위치를 수정 민가의 철거를 회피

2. 동대문 부근

문화재(동대문)의 보호 위치관리상

3. 제기동 부근

승객의 편의를 강안 제기전을 주차장 위치로 변경
제기전 도로교의 르면 교통혼잡회피

㉔) 지하철 제1호선로선 및 주차장 시설 변경조서

	변 경 내 역							
	위 치		연 장 (M)		폭 (M)		면 적 (M ²)	
	변 경 전	변 경 후	변경전	변경후	변경전	변경후	변경전	변경후
서울역	서울역 광장	서울역 광장	220 ^M	210	22.8	18	5,016	3,600
중대문	종로6가 78-25 창신동 552 앞	창신동 695-530	220	210	22.8	18	5,016	3,600
제기역	제기동 51 제기동 36-12 앞	제기동 891-71 용두동 138-8	220	210	22.8	18	5,016	3,600
청량리	청량리 광장	전농동 613 앞 청량리 광장	220	210	22.8	18	5,016	3,600