

서울특별시

서문자 1543. 6-301

67. 6. 24.

수신 기획관리국

제목 서울특별시 시영 전차 운임 조례 개정

1. 서울특별시영 전차 운임 조례 (서울특별시 조례 제 438호
— 66. 5. 28) 공포) 를 다음과 같은 사유로 별첨 안과 같이 개정코자
하오니 심의 처리하여 주시기 바랍니다.

2. 개정 이유

가. 현행 운임은 1957 년에 인가된 운임으로서 이후 10 년간
동일한 수준을 유지하여 왔으나 도매 물가지수를 비롯한 각종 공공요금은
계속 상승하여 다른 물가와의 불균형을 나타냄으로서 적자 요인은 누적
되어 가고 있으며

나. 66. 6. 1 당시가 한전으로 부터 전차 궤도 사업을 인수
한 이래 경영면에서 수익의 극대화화 자금면에서 지출의 무리한 억제등
경영 성과의 향상에 주력하였음에도 FY 66 , 7 개월간에 약 77,289,537원
의 적자를 실현 하였는바 이는 다른 교통수단이 수익자 부담 원칙하에 독
립채산을 견지하는 원칙에 반하는 모순의 만성적인 지속으로 적자 요인은
일익 가중되고 있어 누적된 적자 재정을 보전 (補填) 하고 경영의 합
리화를 기하기 위하여 현행 운임의 배액을 수수 (收改) 할수 있도록
운임을 규정함에 있음.

3. 주요 내용

가. 운임 조정



23 0027

서관사 1543. 6-

67. 6. 24.

구 분 승차권종별	승차회수및기한	현 행	입 개 정	기 사
보통 승차권	1 회	2원50전	5원00전	통행세포함
보통회수승차권	15 회	34원00	68원 00	"
군경 승차권	1 회	1원00	2원 00	"
일반 정기승차권	1 개월	200원 00	400 원 00	면 세
통학정기승차권	1 개월	120원 00	240원 00	"

나. 운임 조정 실시 시기

운임 조정 (인상) 실시는 오는 67 년 7 월 1 일 부터
시행한다.

4. 급계 법령

가. 궤도 사업법중 발췌

제 14 조 (운임, 요금, 시간, 정차장등의 인가) 1. 궤도 사업자는 여객
또는 화물의 운임, 요금을 정하여 교통부장관의 인가를 받아야 한다.
이를 변경하고자 할때에도 또한 같다.

(이하 2, 3 항 생략)

나. 궤도 사업법 시행령중 발췌

제 14 조 (운임변경 인가신청) 여객 또는 화물의 운임 변경의 인가를
בק고자 할때에는 그 신청서에 변경 이유서와 변경후 수지 예산서를
첨부 하여야 한다.

5. 참고 자료 . 별 첨 함.

- 첨 부. 1. 서울특별시영 전차 운임 조례 개정안 1 부
2. 개정 전후 대비표 1 부
3. 참고 자료 1 부
4. 서울특별시영 전차 운임 조 례 (현행) 1 부 끝.

국 수 운 광 금 장

0021
0028

서울特別市營電車運賃條例 改正案

國務總理의 承認을 얻어 서울特別市營電車 運賃條例
中 改正條例를 이에 公布한다.

서울特別市長 金 玄 玉

西紀 1967 年 月 日

서울特別市條例第 號

서울特別市營電車運賃條例中 改正條例

서울特別市營電車 運賃條例中 다음과 같이 改正한다.

第二條 別表를 다음과 같이 한다.

別 表

乘 車 券 種 類	乘車回數及期限	運 賃	記 事
普 通 乘 車 券	1 回	5 圓 ⁰⁰ 전	通行稅 包含
普 通 回 數 乘 車 券	15 回	68 圓 ⁰⁰	"
軍 警 乘 車 券	1 回	2 圓 ⁰⁰	"
一 般 定 期 乘 車 券	1 個月	400 圓 ⁰⁰	免 稅
通 學 定 期 乘 車 券	1 個月	240 圓 ⁰⁰	"

附 則

이 條例는 1967 年 7 月 1 日 부터 施行한다.

-1~

改正前後對比表

乗車券種類	乗車回数・期限	運賃	
		現行	改正
普通乗車券	1回	2 円 50 銭	5 円
普通回数乗車券	15回	34 円 00 銭	68 円
軍警乗車券	1回	1 円 00 銭	2 円
一般定期乗車券	1 個月	200 円 00 銭	400 円
通學定期乗車券	1 個月	120 円 00 銭	240 円

~ 2 ~

26

0030

참 고 자 료

1. 재정수요를 강요하는 객관적 제 요인

다음에 열거하는 바와 같이 전차제도사업의 노후된 제 설비의 긴급한 교체와 증보수의 결여로 예기치 못한 돌발사고 발생의 가능성 등 일익 재정수요를 강요당하는 객관적 제 요인이 사업경영권도에 압력을 투영하고 있음.

가 전 차

1962년 및 1966년에 도입된 "후지" 전차 28대를 제외한 193대는 최고 57년에서 부터 21년으로 내용연수가 고가되어 안전운행을 직접적으로 위협하며 일평균 고장대수 120대(중고장 10대, 경고장 110대)란 연

평균 고장으로 월 3,500~3,600전의 고장율을
시현하고 있는 실정임.

전차보수공사비소요액 20,946,000 원중 시급을
요하는 보수비 10,211,000 원이 소요됨

나. 제 도

(1) 크로싱 266 개중 125개가 수평조과와 마모
로 운행이 곤란하며 특히 남영동(1931. 7. 15
부설) 및 화신앞(1931. 11. 10 부설) 분기 시설
은 마모가 극심하여 위험상태로 화급히 교체
를 요함.

(2) 침목 또한 부식이 심한 바 예시하면 마포
선(2.5킬로메타)은 1936년에 부설한 것으
로 침목이 부식되어 궤조를 고정시키는 스크

이크가 이완되어 제간이 각위로 움직이는
 실정으로 탈선 사고가 빈번하며 특히 1965년
 에는 이로 인한 전복사고가 발생하여 물의를
 일으킨 사례가 있음.

㉔) 제도는 총연장 83 키로 메터중 47키로메터
 (56%)는 노후와 마모가 극심하여 탈선사고
 가 빈번하여 안전운행이 곤란함으로 시급히
 계획을 요하는 것임.

제도마모제한치현황

구 분	마모제한치	현마모치	비 고
30 kg/m	34 %	40 %	
37 "	40 "	49 "	
45 "	42 "	52 "	

제도보수공사비소요액 1,555,537,000 원중 시급
을 요하는 공사비 36,400,000 원임.

다. 편 권

(1) 총시설용량 10,250 KW 중 가동용량은 7,250

KW(가동률 77%)이며 가동용량 7,250 KW 중

에는 상시 운전이 불가피한 M.G 1,000 KW 도

포함되어 있는 상태임.

변전시설보수공사비 27,537,000 원중 시급을
요하는 보수비 3,600,000 원임.

(2) 서울특별시, 한전 공회 유지보수예산이 책정되

어 있지 않아 변전시설의 상태유지와 수명단축

이 우려되고 있는 실정임.

(3) 이러한 보수의 불철저로 고장률이 증가하고

있어 월평균 5.7건의 고장환을 시현하여 전차
운행대수의 제한이 빈번히 가해지고 있음

고장 및 사고 통계

월 별	고장건수	월 별	고장건수	월 별	고장건수
66. 9	6	66.12	3	67. 3	5
10	2	67. 1	16	4	5
11	2	2	5	5	8
					계 52건

라. 종업원 인건비

공무원처우개선에 따라 금년 4.1 을 기록하여
23% 인상이 시현되었으나 전차종업원에 대하여
는 재원관계로 보류하고 있어 일의 들어가는 종
업원의 불만과 업무상의 사기문제 등으로 인한 종
업원 전체의 단제적인 취업자부의 인화점으로 기도

~~

될 우려를 예측하지할 수 없음.

2. WY 66 전차케도사업 재무실적표 (6월 ~ 12월)

항 목 구 분 별	금 액	적 요
1. 수 입		
가. 승객수입	244,208.262 ^원	
나. 광고수입	2,931.703 ["]	
다. 기타수입	2,628.682 ["]	
소 계	249,768.647 ["]	
2. 지 출(비용)		
가. 영업비용	316,346.137 ⁶⁶	
나. 영업외비용	358.891	
다. 교통세	10,353.156	

구분 항목별	금 액	적 요
소 계	327,058,184 ⁶⁶	
3. 손 익	(-) 77,289,537 ⁶⁶	

"주" 본 재무 실적은 제약된 예산 범위내에서
 의 실행액인바 사업본연의 원가 계산면에서는
 사실상 적자의 폭이 증대될 가능성을 내포하고
 있음.

3. 경영 성과 비교표

구 분	1966. 1. 1 1966. 5. 31	1966. 6. 1 1966. 12. 31	비 고
한국전 력주식회사	[△] 168,139,927	[△] 235,395,895	월 평균
서울 특 별 시		[△] 77,289,536	합전 33,627,985
차 액		158,106,359	서울 11,041,362

~ 9 ~

4. 전차사업 년도별 손익 추세

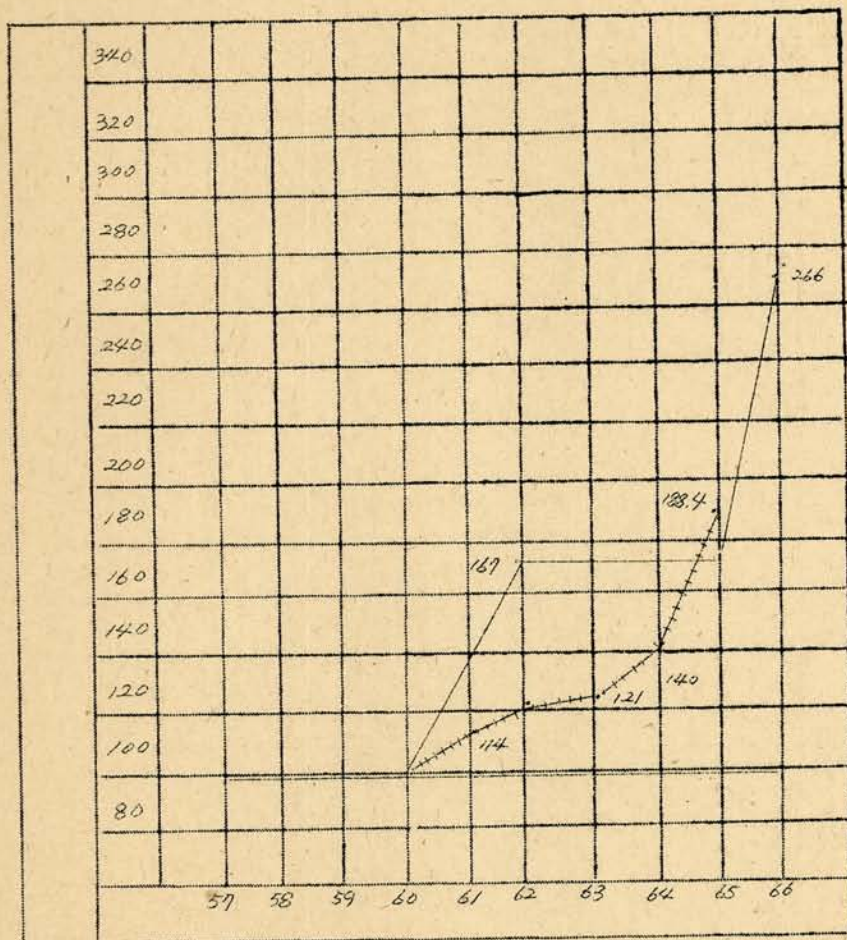
(단위 100 만원)

년	도	수	입	지	출	손	익	비	고
1957		184		278		4	94		
1958		220		344		4	124		
1959		226		331		4	105		
1960		239		340		4	101		
1961		318		396		4	78		
1962		375		434		4	59		
1963		353		443		4	90		
1964		341		518		4	177		
1965		359		616		4	257		
1966	한	(160)		(322)		4	(168)		
	서울	(246)		(323)		4	(77)		
	계	406		651			245		

~10~

0038

5. 관영 요금 인상과 물가지수 대비표



電車 ————

凡 例 鐵 道 - - - - -

州 公 道 ————

~ 11 ~

6. 설비별 노후도

66. 12. 31 현재

시 설 별	시 설 량	내 용 년 수	평균 경과 년 수	수 명 초 과 량	비 율
차 량	221 대	20 년	34 년	193 대	87 %
체 도	83,705 ^m	20 "	38 "	16,500 ^m	43 "
포 장	1,852 ^a	5 "	12 "	1,130 ^a	61 "
전 차 선	81,543 ^m	20 "	5 "	—	—
변 전 시 설	10,250 ^{KW}	25 "	31 "	6,250 ^{KW}	60 "
공 장 공 구	148 대	15 "	39 "	81 대	54 "

7. 전차용 전력의 계약용량 및 금액 대비

구 분	한 전	서 울 시	비 고
계 약 용 량	2,600 ^{KW}	8,013 ^{KW}	
금 액	월 6,300,000 년 76,000,000	월 8,000,000 96,000,000	17,000,000 20,000,000

~12~

교 통 부

교기 획183-7784

1967. 7. 3



수신 수신처 참조

제목 부령 공포 통지

구도 사업 직권 위임 규칙중 개정 의견을 별지와 같이 공포
하였기 업무 수행에 착오 없도록 하기 바랍니다.

첨부 구도 사업 직권 위임 규칙중 개정 의견 1부. 끝

교 통 부 장 관

수신처

나,

37

0041

交通部令 第269號

軌道事業職權委任規則中 改正의 件을 다음과

같이 公布한다.

1967年 7月 3日

交通部長官 安 京 模

軌道事業職權委任規則中改正의 件

軌道事業職權委任規則中 다음과 같이 改正한다.

第1條中 “第14條(運賃과 料金에 관한 事項을

除外한다)”를 “第14條第1項 및 第2項”

으로 하고, 同條中 “서울特別市長” 다음에

~/-

0042

“, 釜山市長 ”을 挿入한다.

第3條第1項中 “서울特別市” 다음에 “, 釜山市”를
挿入한다.

附 則

이 令은 公布한 날로부터 施行한다.

軌道事業職權委任規則

第1條 (委任事項) 軌道事業法第7條第2項
第8條第2項、第13條、第14條第1項、第2項
第26條第2項、第3項、第28條、第30條
外第32條第1項의 規定의 依託交通部
長官의 權限에 同法第33條의 規定의 依
하여 이를 서울特別市長、釜山市長、道知事
(以下道知事外에 限함) 의 委任한다.

第2條 (報告) 道知事는 前條의 規定의 依託의
委任에 關한 事項을 處理한 後 10日內의
이를 交通部長官의 向 報告 하여야 한다.

第3條 (協議) ① 道知事는 第1條의 規定의 依託의
委任에 關한 事項을 處理한 後 2以
上의 道 (서울特別市、釜山市를 包含함) 의
關係에 關한 時는 關係道知事와 協議 하여
야 한다.

② 前項의 協議가 成立되지 아니할 時는
그 事由를 交通部長官의 裁決을 받는다.

附 則

本會先由部批准後再行施行此示

軌道事業法

第14條 (運賃、料金、時間、停車場所等之認可)

① 軌道事業者は旅客又は貨物の運賃、料金、車輛の運轉速度、運行回数、営業時間

及其他事項を定めて交通部長官の認可を受けなければならない。これを變更するときは同時にその旨を通知する。