

기 안 용 지

분류기호 문서번호	제 114	(전화번호)	전결규정	조 항	국 장 전결사항
처리기간	결 재 자				
시행일자	7.19				
보존년한					
보	7.19	협	7.19		
조	7.19	조			
기					
관					
기안책임자	국 장				
경유 수신 참조	국무총리		발신	시 장	
제 목	청정원 지하철 정유장에 관한 협의				
1. 개화 280-24 p (7.6.18) 및 개화 280-284 (7.7.14)					
에 대한 임의					
2. 본인이 관하여는 별첨한 것이 총무처 장관에게 의제회					
신 하였기 때문 함임					
총무 처장에게 의제회신한 공문서본 1부 를					

0201 1-8A

1969. 11. 10. 승 인

3-49

190mm×268mm 백 상 지 50g/m²

(서울특별시립 삼성 직업보도원) 0131

교 통 부

개회 280-2810

1971, 7, 14

수신 수신처참조

제목 청량터 지하철 경우장에 관한 의견회신 특속

1. 개회 280-249 (71, 6, 18)과 관련됩니다.
2. 서울시 지하철 1호선 청량터 종점 경우소와 출입구 변경에 관한 의견을 조희하였으나 의견서가 아직 당부에 접수되지 아니하였으니 조속 회신하여 주시기 바랍니다. 끝.



정식	일시	71. 7. 15.	장전철
접수	번호	258	처리
			원



교 통 부 장

수신처 : 철도청장, 서울특별시장.



71 JUN 28 1971 49

지 하 철 건 설 본 부

지철 415-1297 75-5763 1971, 6, 28
 경유 보고통제관
 수신 서울특별시장
 참조 도시계획과장
 제목 청량리 지하철 정류장에 관한 협의

1. 계획 415-2252(71,6,24)에 대한 회신입니다
2. 본건에 대해서 별첨과 같이 총무처 장관에게 송부하였기에
 통보 합니다

첨부: 지철 280-1248(71,6,23) 호 공문 사본 1부. 끝

계	과개방	남한시청	가 로 지 역	종 합	운임계산	도 시	도 시	공
사업시행	사업시행	사업시행	사업시행	사업시행	사업시행	사업시행	사업시행	사업시행

* 총무처에 ~~지~~치내 것과 보고사장인

지 하 철 건 설 본 부 장

문서 접수
 서울특별시
 71.6.29
 06



0133

서 울 북 별 시

지철 280- 1248

75-5763

1971. 6. 23

수신 총무저장관

제목 사대 부고 부차 개발에 관한 협조

1. 연기 280-370(71,6,11)에 대한 회신입니다

2. 지하철은 시민교통을 대량 고속 체계로 근대화하고 노면 교통 혼잡을 대폭 완화하여 도심 인구를 교외로 분산하여 위성도시와 부도심 개발을 촉진할 목적으로 건설되며 1호선은 경인, 경원선과 직통 운전하는 기본 방침하에 계획되었습니다

3. 1호선이 완성되면 2분 30초 간격으로 열차가 운행하게되며 서울역-청량리 구간을 18분대로 고속 운전을 하여야 되는 관계로 다른 교통 기관보다 구배와 곡선에 있어 많은 제한을 받게 됩니다

4. 귀처에서 오만한 청량리역의 위치 이동 문제에대하여 여러번으로 검토를 하였으나 다음과 같은 사유로 어려운 실정입니다

가. 기존 철도인 경원선과 연결키 위해서는 선형 및 구내조건설 농대 입구 구름다리밑에서 분기하여야 되는바 이곳에서 청량리 정차장 시작까지 거리는 약 450미터이고 높이는 약 15미터로서 이구간에 최급 구배가 삽입되고 있어 만일 청량리 정차장을 성북역 쪽으로 옮기면 규정된 최급 구배를 초과하게 되고

나. 지미 구조를 귀처의 오정대로 연장하면 별첨 도면에 표시된 것과 같이 선로의 최급 구배 관계로 분기기(선로가 갈라지는 곳)와 통로 시설이 불가능하게 되며 또한 지하도의 동쪽 끝이 여객으로 밀집되어 매우 불편한 정차장이 될 것이 예상됨

다. 귀처에서 오정한 통로와 당시 지하철 계획과의 여객 동선을 비교한바 서로기 약 185미터로 여객에게 이익되는 바가 없으며 불필요

지철 280-1240

1971, 6, 23

한 시설에 약 2억원의 추가 투자가 예상됨

5. 부지 개발에 관련시켜 청량리 정차장의 지하통로 계획을 별첨 도면과 같이 당초보다 동쪽으로 약 20미터 이동할 것을 계속 검토 하겠으며

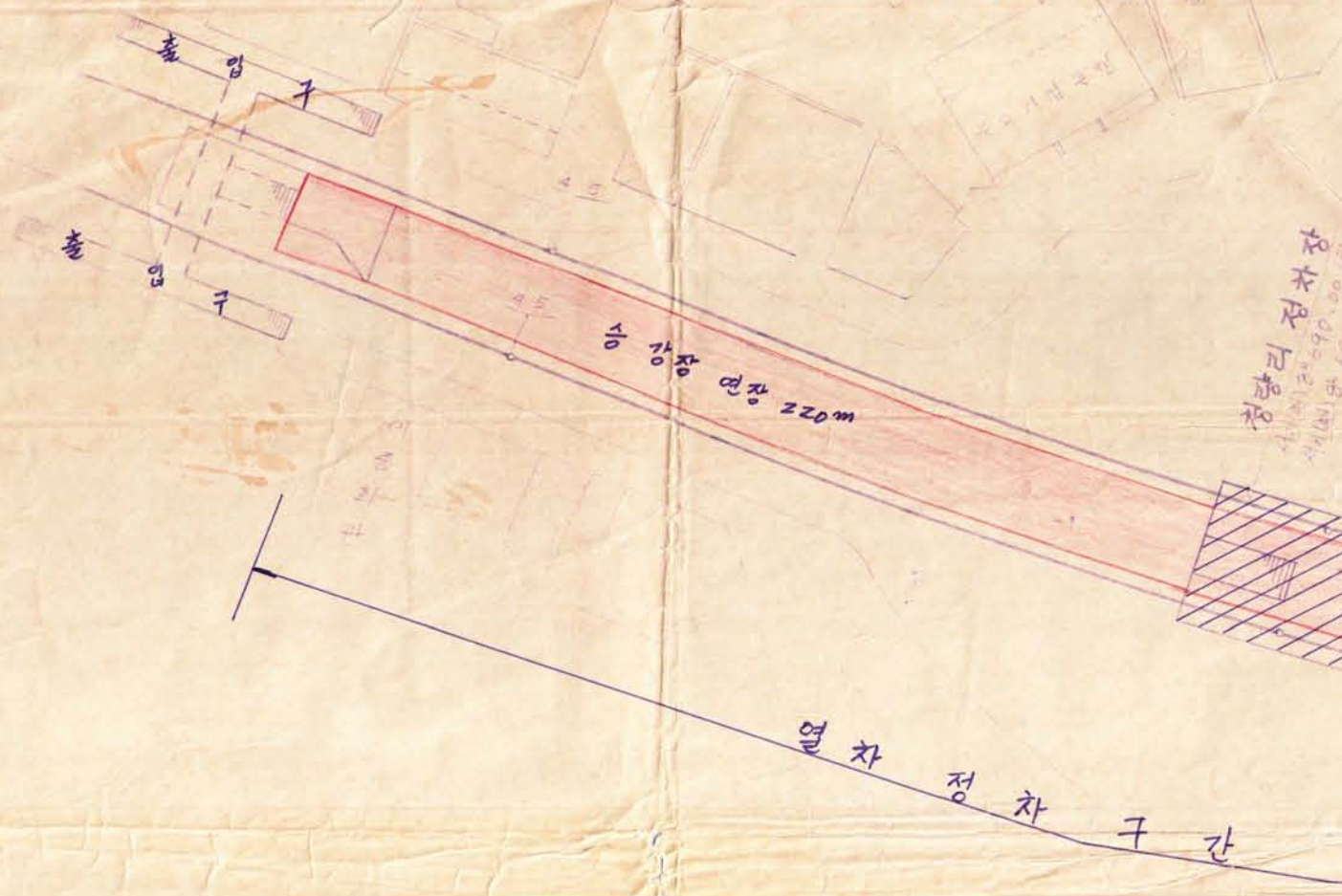
6. 기존 경원선과 직통 운전에 대한 정책이 변동되는 귀처안을 고려 하도록 협의 하겠습니다

첨부: 도면 1부. 끝

서 물 록 별 시 장

도면 2
평면도

동대문방



정차장
220m
100m
출입구

→ 위치 이동 검토 중인 출입구

동선 길이 185m

동선음이 들림

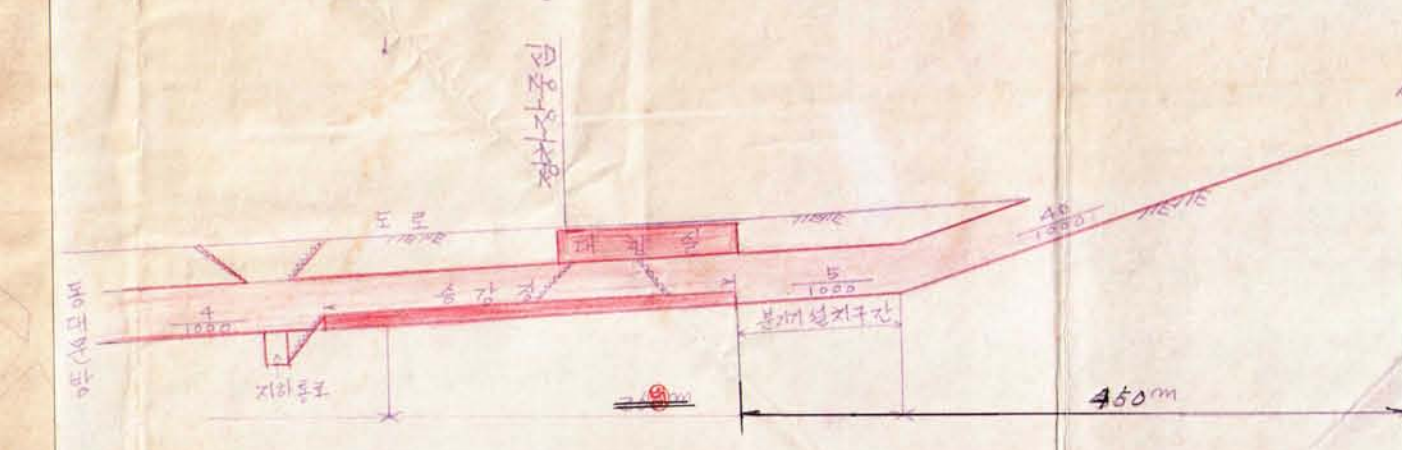
호흡 발생 예상지

총무처 요구구간

동선 길이 185m

분기기 설치 구간

도면 1
종단도



성북방

- * 정차장
- ① 구배 1/100 이하 (1000m
연장에 5m 높이)에만
설치할 수 있고
- ② 분기기는 직선에 한하여
만 설치함

중량교 →