

서울특별시

우100-744 서울 중구 태평로1가 31번지 / 전화 (02)773-6154 / 전송 774-6763
처리부서 : 교통기획과 (중구 무교동 별관.체육회관빌딩 4층) 담당 : 허 승 수

문서번호 교기 91116 - 354

시행일자 1996. 3. 6.

경유

수신 제 1 안

참조 내 부 결 재

취급		시 장
보존	준 영 구	
교통관리실장		7/25/96
교통기획관		
교통기획과장	전 결	
교통관리계장		
담당	허 승 수	협조

제목 심의필증 교부

우리시 교통영향심의위원회('96.2. 9개최)에서 조건부가결된 「숙명여자대학교 증축」에 대한 심의,의결보완서가 접수되어 검토한 바 의결사항이 수용 되어 심의필증을 교부코저 합니다.

가. 의결사항 수용 현황

사 업 명	대 표 자	심 의. 의 결 사 항	수 용 여 부
숙명여자대학교 증축	숙명여자대학교	◦ 8m도로변 노상주차장은 A동 진출 입구에서 정문까지만 제거할것	수 용 (도면참조)
		◦ 행정관 남측 차량진입구는 폐쇄 할것	수 용 (도면참조)
		◦ 효창공원길 학교정문앞 진입부측 차량정지선 위치를 조정할것	수 용 (도면참조)
		◦ 단지 내외부 및 부출입구등에 도 면과 같이 횡단보도를 설치 또는 이전 할것	수 용 (도면참조)

따로붙임 1. 심의필증(안) 1부
2. 심의의결보완서 1부. 끝.

(제 2 안)

수신 숙명여자대학교 총장 귀하
(숙명여자대학교 증축)

제목 위와 같음

1. 시정발전을 위하여 많은 노력을 기울여 주시는 귀 사에 감사 드리며, 하시는 사업에 무궁한 발전이 함께하기를 기원 합니다.

2. 귀사에서 심의 의뢰한 사업에 대하여 우리시 교통영향심의위원회에서 심의, 의결한 내용에 대해 "심의,의결보완서"가 접수되었기 내용 검토한 바 의결사항이 이행되어 심의필증을 교부 하오니 사업 시행에 따른 교통문제 해소에 최선의 노력을 기울여 주실 것을 당부 드립니다.

따로붙임 심의필증 1부. 끝.

서울특별시

(제 3 안)

수신 받는곳 참조

제목 심의필증 교부 통보

도시교통정비촉진법 제13조 및 동법시행령 제20조에 의거 우리시 교통영향심의위원회('96.2. 9)에서 심의,의결한 결과 조건부가결된 「숙명여자대학교 증축」에 대한 "심의,의결보완서"가 접수되어 내용 검토한 바 조건이 수용되었기 심의필증을 교부 하고 통보하니 업무에 참고하기 바랍니다.

가. 의결사항 수용현황 : 제1안 "가항" 이기시행

따로붙임 심의필증 사본 1부. 끝.

서울특별시

받는곳 : 서울지방경찰청장(참조:교통관리과장),건축지도과장,시설계획과장,도로계획과장,대중교통1과장

(제 4 안)

수신 용산구청장

참조 교통행정과장

제목 위와 같음

1. 우리시 교통영향심의위원회('96.2. 9개최)에서 심의,의결한 결과 조건부가결
된 「숙명여자대학교 증축」에 대한 심의,의결보완서가 접수되어 내용 검토한 바 심의,
의결사항이 수용 되었기 심의필증을 교부하고 통보 하오니

2. 도시교통정비촉진법 제18조의 규정에 의거 사업 인가시 동 의결사항 및 개선안
시행계획이 반영 되도록 조치 하시고

3. 사후관리 요령에 의거 사후관리대장 및 점검표를 작성 사후관리 및 보고에 철저
를 기하시기 바랍니다.

가. 의결사항 수용현황 : 제1안 "가항" 이기시행
따로붙임 심의필증 사본 1부. 끝.

서울특별시



심 의 필 중

[사 업 개 요]

심의번호 96 - 9

사 업 명	숙명여자대학교 증축			사업시행자	숙명여자대학교	
사업기간	1995 ~ 1999 년			평가기관	(주)만영엔지니어링	
위 치	서울시 용산구 청파동 산4-5외 27필지			용 도	교육연구시설	
규 모	부 지 면 적	건축 연면적	용 적 율	지상	10 층	
	69,469.50㎡	133,024.98㎡	135.81%			
교 통 유 발 량	2000 년도	첨두시	296 대	지 하	3 층	
	2004 년도	첨두시	320 대			

[심 의 결 과] 조건부가결

(심의일자 : 1996년 2 월 9 일)

심 의 사 항		평 가 서 내 용			의 결 사 항	
주 차 시 설	대 수	법 정	계 획	예 측 수 요	심 의 대 수	비 고
		413 대	462 대	459 대	462 대	
	기 타	장애자용 주차면 5면 확보			○기타 개선안 수용	
진출입 동선		○남서측 ①지점 차량진출입구는 진입만허용 ○행정관 남측 지하주차장 진출입구는 진입만 허용하고, 북측 진출입구에서 진출입 허용 ○사회교육관 서측을 사업지로 폭2m. 길이30m, A동 차량진출입구에서 정문까지 폭2m. 길이 45m 및 콘서트홀 북측 주도로변을 폭2m. 길이73m Set Back하여 완화차선 설치하고 동 남측 8m도로변 노상주차면 제거 ○지하주차장 내부동선 일방통행 실시			○8m도로변 노상주차장은 A동 진출입구에서 정문 까지만 제거할것(수용 - 도면참조) ○행정관 남측 차량진입구는 폐쇄할것(수용 - 도면 참조) ○기타 개선안 수용	
주변가로 및 교차로		○주변교차로 기하구조 개선			○효창공원길 학교정문앞 진입부측 차량정지선 위치를 조정 할것(수용 - 도면참조) ○기타 개선안 수용	
보 행 시 설		○차량진입금지시설 설치로 보행 전용공간 확보 (5개소 ④지점)			○단지 내부, 외부 및 부출입구 등에 도면과 같이 횡단보도를 설치또는 이전할것(수용-5개소. 도면 참조) ○기타 개선안 수용	
교 통 안 전		○차량 진출입구에 경광등 및 반사경 2개소 설치 ○지하주차장 비상구 전면 주차면 5면제거			○사업지주변 교통안전시설은 서울경찰청과 협의 하여 사업자 부담으로 할것 ○기타 개선안 수용	

- 첨 부 1. 종합개선안도(배치, 동선계획, 심의회의 개선안)
2. 용도별 또는 단지별 면적표

도시교통정비촉진법 제13조제2항의 규정에 의하여 위와 같이 심의.의결 합니다.
1996 년 3 월 6 일

서울특별시 교통영향심의위원회

II. 사업의 개요

1. 사업개요

구 분	내 용		
사 업 명	숙명여자대학교 증축		
위 치	서울특별시 용산구 청파2동 산 4-5번지 외 13필지 청파3동 115번지 외 13필지		
사 업 주	숙명여자대학교		
지역 · 지구	일반주거지역, 주차장정비지구, 풍치지구		
용 도	교육연구시설		
사 업 기 간	1995년 ~ 1999년		
	기 존	증 축	총 계
대 지 면 적	52,866.50m ²	16,603.00m ²	69,469.50m ²
건 축 면 적	14,621.23m ²	5,717.21m ²	20,338.44m ²
연 면 적	68,584.08m ²	64,440.90m ²	133,024.98m ²
건 폐 율	27.66%	34.43%	29.28%
용 적 율	113.85%	205.71%	135.81%
층 수	지하 1층~지상10층	지하 3층~지상 7층	지하 3층 ~ 지상10층
법정주차대수	119대	214대	413대
주 차 대 수	· 당초주차대수 : 469대 · 개선후 주차대수 : 462대		
건축 설계자	(주) 동 우 건 축 (TEL. 02-540-7232)		
평 가 자	(주) 만영엔지니어링 (TEL. 02-574-6388)		

2. 용도별 면적개요

(단위 : m²)

구 분	교육연구시설	주차시설	기계·전기실	계
합 계	107,563.58	21,659.59	3,801.81	133,024.98

3. 총별 · 용도별 면적 개요

(단위 : m²)

구	분	기				철			증				합	계
		교육연구 시 설	기 계 전기실	주차시설	소 계	교육연구 시 설	기 계 전기실	소 계	교육연구 시 설	기 계 전기실	주차시설	소 계		
지	하 3 총	-	-	-	-	-	-	-	-	1,338.85	6,790.11	8,128.96	8,128.96	
지	하 2 총	-	-	-	-	-	-	-	859.51	1,087.61	9,943.84	11,890.96	11,890.96	
지	하 1 총	7,217.69	1,177.00	-	8,394.99	-	-	-	7,583.22	198.35	2,485.96	10,267.53	18,662.22	
	소 계	7,217.69	1,177.00	-	8,394.69	-	-	-	8,442.73	2,624.81	19,219.91	30,287.45	30,287.45	
지	상 1 총	12,780.66	-	-	12,780.66	695.88	111.00	806.88	5,273.50	-	2,439.68	7,713.18	20,493.84	
지	상 2 총	12,759.32	-	-	12,759.32	1,043.31	-	1,043.31	6,353.50	-	-	6,353.50	19,112.82	
지	상 3 총	11,679.64	-	-	11,679.64	1,054.88	-	1,054.88	4,267.55	-	-	4,267.55	15,947.19	
지	상 4 총	11,219.59	-	-	11,219.59	1,253.23	-	1,253.23	4,231.18	-	-	4,231.18	15,450.77	
지	상 5 총	7,759.68	-	-	7,759.68	-	-	-	4,231.18	-	-	4,231.18	11,990.86	
지	상 6 총	1,490.54	-	-	1,490.54	-	-	-	3,986.55	-	-	3,986.55	5,477.09	
지	상 7 총	624.99	-	-	624.99	-	-	-	3,370.31	-	-	3,370.31	3,995.30	
지	상 8 총	624.99	-	-	624.99	-	-	-	-	-	-	-	624.99	
지	상 9 총	624.99	-	-	624.99	-	-	-	-	-	-	-	624.99	
지	상 10 총	624.99	-	-	624.99	-	-	-	-	-	-	-	624.99	
	소 계	60,189.39	-	-	60,189.39	4,047.3	111.00	4,158.3	31,713.77	-	2,439.68	34,153.45	94,342.84	
합	계	67,407.08	1,177.00	-	68,584.08	4,047.3	111.00	4,158.3	40,156.50	2,624.81	21,659.59	64,440.90	133,024.98	

Ⅳ. 심의의결 내용에 따른 보완내용

심 의 의 결 내 용	보 완 내 용
1. 사업지 주변 교통안전시설은 서울지방 경찰청과 협의하여 사업자 부담으로 설치할 것	- 심의의결 내용 수용
2. 단지외부 및 내부의 횡단보도를 개선할 것	- 심의의결 내용 수용
3. 단지 부출입구 및 A동 진출입구에 횡단보도 설치할 것	- 심의의결 내용 수용
4. 노상주차장 B지점 양변만 폐쇄할 것	- 심의의결 내용 수용
5. 정문옆 ②입구는 폐쇄할 것	- 심의의결 내용 수용
6. 차량정지선 위치 조정할 것	- 심의의결 내용 수용

정기

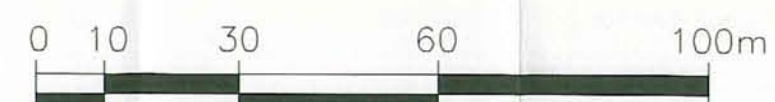
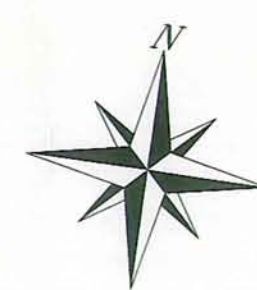
Ⅶ. 개선안의 시행계획

1. 당초 개선안 시행계획

구 분	개 선 방 안	시행주체	시행시기
진 출 입 동 선	- C동 지하주차장의 동선조정 서측 출입구는 진입전용 (종합개선안도 ① 참조)	사 업 주	사업시행시
	- 행정관 지하주차장 북측 출입구로만 진출입 허용 (종합개선안도 ② 참조)	사 업 주	사업시행시
	- 진출입 전용차선 확보 및 A동 동측 폭 8m 도로변 노상주차장 제거 ① C동 지하주차장 서측 출입구 B=2.0m set back, L=30.0m ② A동 지하주차장 동측 출입구 B=2.0m set back, L=45.0m ③ C동 북측 효창공원길 B=2.0m set back, L=73.0m (종합개선안도 ③ 참조)	사 업 주 관할관청과 협 의	사업시행시
보 행 시 설	- 차량진입 금지시설 설치로 사업부지 내 부 보행 전용공간화 (5개소) (종합개선안도 ④ 참조)	사 업 주	사업시행시
	- 지하주차장내 비상구 전면부 주차구획 제거 (5대 제거) (지하주차장 개선도 참조) (종합개선안도 ⑤ 참조)	사 업 주	사업시행시
주 차 시 설	- 지체부자유자 전용주차장 5대 확보 (지하주차장 개선도 참조) (종합개선안도 ⑥ 참조)	사 업 주	사업시행시
	- 지하주차장 내부동선 일방통행으로 운영 (지하주차장 개선도 참조) (종합개선안도 ⑦ 참조)	사 업 주	사업시행시
교통안전 및 기 타	- 사업부지 진출입구부에 반사경 및 경광 등 설치 (2개소) (종합개선안도 ⑧ 참조)	사 업 주	사업시행시
주변가로 및 교 차 로	- 주변 교차로 기하구조안 제시 (종합개선안도 ⑨ 참조)	사 업 주 관할관청과 협 의	사업시행시

2. 금회 보완내용 시행계획

구 분	개 선 방 안	시행주체	시행시기
보행 시설	- 단지외부 및 내부의 횡단보도를 개선할 것 (종합개선안도 ㉓ 참조)	사 업 주 관할관청과 협 의	사업시행시
	- 단지 부출입구 및 A동 진출입구에 횡단보도 설치할 것 (종합개선안도 ㉔ 참조)	사 업 주	사업시행시
진출입 동선	- 노상주차장은 B지점 양변만 폐쇄 (종합개선안도 ㉕ 참조)	사 업 주 관할관청과 협 의	사업시행시
	- 정문옆 ㉒입구는 폐쇄 (종합개선안도 ㉖ 참조)	사 업 주	사업시행시
주변가로 및 교차로	- 차량정지선 위치 조정 (종합개선안도 ㉗ 참조)	사 업 주 관할관청과 협 의	사업시행시



개 선 내 용	
①	C동 지하주차장 동선조정 서측 출입구는 진입 전용
②	행정관 지하주차장 북측 출입구로만 진출입 허용
③	진출입 전용차선 확보 및 A동 동측 폭 8m 도로변 노상주차 제거 <div> A C동 지하주차장 서측 출입구 B=2.0m set back, L=30.0m B A동 지하주차장 동측 출입구 B=2.0m set back, L=45.0m C C동 북측 효창공원길 B=2.0m set back, L=73.0m </div>
④	차량진입금지 시설설치 (부지 내부 보행전용 공간화)
⑤	지하주차장내 비상구 전면부 주차구획 제거(5층 X 1대 = 5대 제거)
⑥	지체부자유자 전용주차장 5대 확보 (지하주차장 개선도 참조)
⑦	지하주차장 내부동선 일방통행으로 운영 (지하주차장 개선도 참조)
⑧	반사경 및 경광등 설치(2개소)
⑨	주변 교차로 기하구조 개선
⑩	주차 <div> 당초계획주차대수 : 469대 법정주차대수 : 413대 주 차 수 요 : 459대 ↳ 개선후계획주차대수: 462대 </div>

보 완 내 용

- ㉠ 단지외부 및 내부의 횡단보도 개선
- ㉡ 단지부출입구 및 A동 진출입구에 횡단보도 설치
- ㉢ 노상주차장은 B지점 양변만 폐쇄
- ㉣ 정문옆 ㉠입구는 폐쇄
- ㉤ 차량정지선 위치 조정

		범		례			
▲		출	입			구	
→		진	입	동		선	
--→		진	출	동		선	
●		경	광	등	및	반	사
■		버	스	정		류	장

