

교통

Transportation

서울기록원 카탈로그북
SMA CATALOG BOOK

5. 교통

서울기록원 소장기록을 통해 본 서울시의 교통

1974년 8월 15일, 서울역에서 청량리역까지 9개 정차장, 9.54km의 종로선이 개통되었습니다. 꼭 50년이 지난 지금 서울특별시가 관리하는 지하철 노선만 11개이고, 289개 역, 총 길이 350.3km에 달합니다. 그리고 지상에는 매일 7천대가 넘는 시내버스가 430개 노선, 6,600여 개 정류소를 지나며 시민들을 태워 운행하고 있습니다.

단순히 버스와 지하철의 노선과 정류소만 많아진 것이 아닙니다. 서울 도시공간의 확장과 변화에 맞춰 도로·교량, 주차장 등 교통시설과 운영체계를 갖춰왔고, 급증하는 인구 유입과 이동을 소화하기 위해 버스, 지하철 등 교통수단별 교통체계 개선 및 운영에도 힘써왔습니다. 이미 시민들은 서울시가 제공하는 교통 정보를 실시간으로 활용하며, 일상의 편리함을 누리고 있습니다. 근래에 들어서는 교통 빅데이터 분석과 AI를 활용하여 미래첨단교통으로 나아가고 있습니다. 이러한 서울시 교통행정의 성과와 이를 추진, 실행해온 과정과 결과가 고스란히 기록에 담겨 서울기록원으로 이관되고 있습니다.

올해 다섯 번째로 펴내는 카탈로그북은 서울기록원이 소장하고 있는 '교통' 관련 기록을 모았습니다. 이번에도 마찬가지로 '조직과 부서', '업무기능', '주제', '인물', '공간' 으로 챕터를 나눠 기록을 소개합니다. '조직과 부서' 챕터에서는 교통을 담당했던 역대 조직과 부서의 변천을 통해 시대의 흐름에 따른 교통 업무의 변화상을 확인할 수 있습니다. '업무기능' 챕터에서는 교통정책 수립과 운영, 교통수단 운영·관리, 교통시설 건설과 유지·관리 등 교통 고유의 업무와 도시계획, 건설·건축, 안전, 환경 등 교통과 밀접하게 관련된 업무들도 확인하실 수 있습니다. '주제'와 '인물' 챕터에서는 교통과 관련된 역대 시장별 정책과 사업, 사건들을, 공간은 교통과 관련한 서울의 여러 공간과 장소 정보를 담았습니다. 서울기록원은 기록을 둘러싼 맥락을 통하여 쉽게 접근할 수 있도록 정리·기술을 해오고 있습니다. 본 카탈로그북 제5권 『교통』편을 통해 교통과 관련한 다양한 맥락과 서울기록원의 소장기록을 만나보시기 바랍니다.

서울기록원장 고경희

Contents

2	Intro	서문
5	Contents	목차
6	Overview	교통 분야 카탈로그 소개
8	Organization	조직과 부서
28	Function	업무기능
46	Topical Subject	주제
68	Geographical Subject	지역과 공간
76	People	인물
88	List of Series & Terminology Dictionary	시리즈 목록 & 용어사전
102	Column	칼럼

일러두기

본 카탈로그에 소개된 기록명은 일부 띄어쓰기가 된 것과 띄어쓰기가 되지 않은 것이 섞여 있습니다.

서울기록원 소장기록물의 명칭이 한자로 기록명을 표기하던 시기의 경우 모두 붙여쓰기 되어 있고, 이후 한글로 기록명을 표기하면서부터 띄어쓰기가 된 점을 그대로 반영하였습니다.

캡션은 서울기록원 소장기록물의 경우 설명, 기록건 제목, 연도의 순으로 작성하고, 외부 기록물의 경우 제목, 연도, 출처 순으로 작성하였습니다.

본문 중 문장부호 『 』(꺾낫표)는 단행본, 책자, 「 」（낫표)는 법률 및 법령, < >(홀화살괄호)는 정기간행물, 보고서, 전시회, ‘ ’(작은 따옴표)는 기록명과 사업명, 계획명 그리고 본문에서 강조가 필요한 부분을 표기하는 데 사용했습니다.

교통 분야 카탈로그 소개

서울 시민의 삶과 교통

서울기록원의 다섯 번째 카탈로그북은 ‘교통’을 다루고 있다. 그동안 ‘도시계획’으로 시작하여 ‘공원’, ‘건설·건축’, ‘주택’에 이르기까지 주로 도시 서울의 공간을 구성하고, 외형을 보여주는 주제들을 다루어왔다. 교통은 이 시리즈의 완결이라고 할 수 있다. 앞선 주제들이 도시의 점과 면을 채우는 요소들이었다면, 교통은 이들을 잇는 선이다. 도시의 골격을 이루고, 사람과 물자를 나르는 혈관으로서 도시의 생명력을 불어넣는 핵심적인 요소이기 때문이다.

한편으로는 서울시 본청 문서고와 서소문 문서고로부터 이관받은 교통 분야 기록들을 올해 추가로 정리·기술했기에 ‘교통’을 주제로 카탈로그북을 펴낼 수 있었다. 2020년에 교통 분야 기록들을 처음 정리·기술했을 때는 청도문서고로부터 이관받은 기록들만을 대상으로 하였기에 서울시 교통의 변화를 온전히 보여줄 수 없었기 때문이다.

올해 카탈로그북은 서울의 교통정책과 교통수단 변화에 주목하였다. 1960년대 도시계획 과정에 주택보급과 더불어 도로망과 대중교통의 확충 또한 중요한 과제였다. 토지구획정리사업, 한강개발사업, 지구단위사업 등의 실시에는 언제나 교통과 관련된 논의가 진행되었다.

서울의 교통 변화 과정은 대중교통의 변화와 궤를 같이한다. 전차의 퇴장과 시내버스 체계의 변화, 택시 사업의 확장 그리고 지하철의 등장은 지난 70여년 간의 서울의 교통, 특히 대중교통의 변화 양상을 알 수 있게 해준다. 이처럼 지난 시기 서울의 대중교통 변화 과정에서 나타났던 다양한 정책이 담긴 기록들을 카탈로그 작업을 통해 시민들이 쉽게 찾고 이용할 수 있도록 하였다.

‘교통’ 카탈로그의 구축과정

지금까지 서울기록원의 시정 분야별 소장기록 정리·기술은 분야별 전문가와 아키비스트 협업을 통하여 진행하였다. 외부 전문가와의 협업은 소장기록의 정리·기술의 밑거름이 되었다. 협업이 지닌 장점과 더불어 협업을 통해 나타나는 한계점도 존재하였다. 다양한 분야의 전문가들과의 소통, 참여 전문가들 사이의 의견 조정, 아키비스트 역할의 제한 등의 한계는 카탈로그 구축과정의 변화가 필요함을 알려줬다.

‘교통’ 분야 카탈로그는 변화 속에서 새로운 이정표를 마련해야 하는 과정이었다. 2020년 협업을 통해 마련된 전거레코드, 업무기능, 시리즈에 대한 재검토가 새로운 시작이었다. 그리고 2020년의 결과에 대한 개편을 시도하였다. 전거레코드의 정비를 위해 서울시 직제와 업무분장 그리고 관련 자료를 재검토하고, 기록 기반의 업무기능과 시리즈를 다시 확인하고, 확장성을 고려하여 재구성하였다.

그 결과 전거레코드가 일부 수정되었고, 업무기능은 업무에 기반한 형태로 재작성되었다. ‘교통’ 분야 시리즈의 경우 기존 38개의 시리즈와 46개 시리즈를 추가로 구성하였으며, 기존 시리즈 중 일부를 재정비하여 총 84개의 시리즈로 확정하였다.

2024년의 정리·기술 이슈는 이전 시리즈와 새로운 시리즈의 통합이었다. 시리즈의 통합은 기술적인 문제를 넘어 기존의 기록물 정리 질서를 새롭게 하는 것이기에 모든 시리즈를 대상으로 할 수 없었다. 이로 인해 일부 시리즈만을 대상으로 시범 적용하는 선에 그친 것이 한계이다.

2024년 정리·기술 대상 기록의 다수는 1990년 이후 진행된 도로건설 기록, 도시철도 관리 기록, 도로유지보수 기록이다. 이중 일반도로 건설과 관련된 기록 시리즈는 1950년부터 2010년까지 진행된 일반도로의 개설, 확장 등과 관련한 기록으로 구성되어 있다. 도시철도 관련 시리즈는 1990년부터 2001년까지 진행된 도시철도 관련 토목 공사와 관련된 기록을 담고 있다.

제5권 교통의 특징 구성

다섯 번째 카탈로그북은 2020년과 2024년 진행된 ‘교통’ 분야 카탈로그 과정에서 획득한 기록의 맥락정보를 바탕으로 서울의 ‘교통’ 기록의 구조와 내용에 접근할 수 있도록 구성되었다.

‘조직과 부서’에서는 ‘교통’분야의 업무를 수행한 서울시 본청과 본부, 사업소의 시기별 조직 변천을 보여준다.

‘업무기능’은 ‘교통’분야 대기능과 중기능에 대해 설명하고 업무기능과 연관되어 생산·접수된 기록의 발굴에 초점을 맞추었다.

‘주제’에서는 서울의 대중교통 수단인 버스, 택시, 지하철의 변화에 주목하였다. 각각의 대중교통의 변화를 기록을 통해 확인하고자 하였다.

‘지역과 공간’은 1983년 서울시에서 시작된 교통영향평가 기록을 기반으로 지역별 교통영향평가 주요 기록을 확인하였다.

조직과 부서

조직과 부서는 업무를 수행하는 주체이자, 기록을 만들어내는 생산자이다. 그렇기에 기록의 전통적인 출처이자, 기록을 분류하고 정리하는 보편적인 기준이며, 기록에 접근하기 위한 가장 기본적인 경로이기도 하다.



Chapter 1

‘교통’과 연관된 업무를 추진해온 부서

2024년 현재 서울특별시의 교통 업무를 담당하고 있는 부서는 교통실이다. 교통수단별 정책과 운영·관리, 주차와 물류, 미래첨단교통, 교통단속 및 지도까지 9개 과, 1개 반에서 교통 업무를 수행하고 있다.

교통실의 연혁을 거슬러 올라가면 1946년 9월 공영국(工營局) 내 운수과가 신설된 것을 시작으로, 내무국과 건설국을 오가며 계(系)로 격하되기도 하였다가, 마침내 1962년 관공 운수국이 신설되면서 국(局)단위 조직으로 승격되어 지금에 이르고 있다.

하지만 교통 관련 업무 모두를 교통실에서 하고 있지는 않다. 교통정책 수립에 있어서 도시계획을 거치지 않을 수 없고, 교통 인프라 구축·운영은 건설·건축, 대기오염과 관련해서는 환경 관련 부서와도 직·간접적으로 연관이 있다. 서울특별시 본청의 부서들 외에도 도시기반시설본부, 미래한강본부, 도로사업소, 차량정비센터 등 교통체계 유지관리를 담당하는 본부·사업소들도 있다.

이 챗터에서는 현 교통실과 하위 부서들의 이전 연혁을 주로 다루고 있다. 서울시의 시대별 주요한 교통변화 양상을 서울특별시 조직변천을 통해 들여다볼 수 있으며, 전체적인 흐름은 조직 전개도에서 확인할 수 있다.

tip
서울기록원 디지털 아카이브에서는 조직·부서 정보를 통해 기록을 살펴볼 수 있다. 기록이 서울기록원으로 이관되어 오기까지의 다양한 주체들을 확인할 수 있으며, 해당 조직과 부서의 상·하위 관계와 연혁도 확인할 수 있다.



양택식 서울특별시장이 서울특별시 지하철본부 현판식에 참석하였다. 서울특별시 서울지하철본부 현판식, 1974-08-15 / IT1941

교통분야 조직 변천

1950~
1960년대

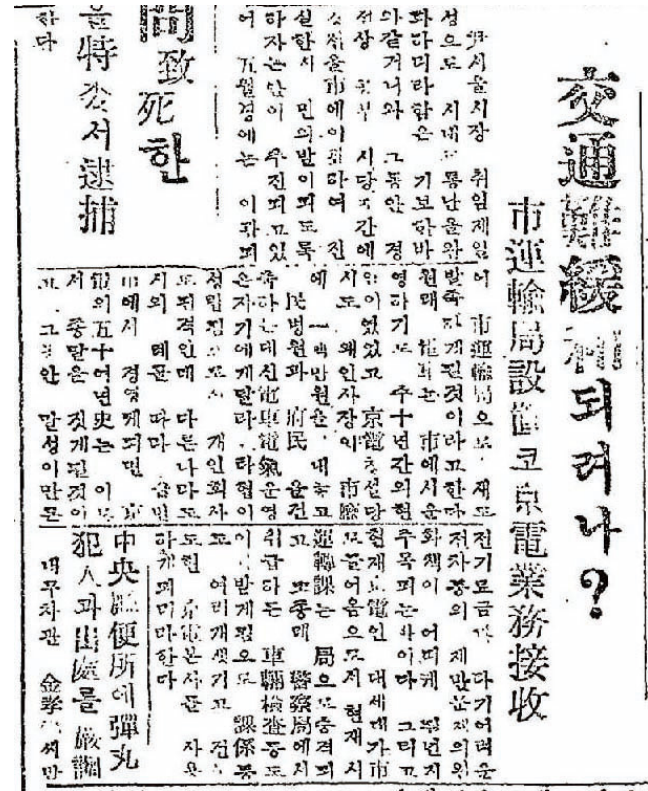
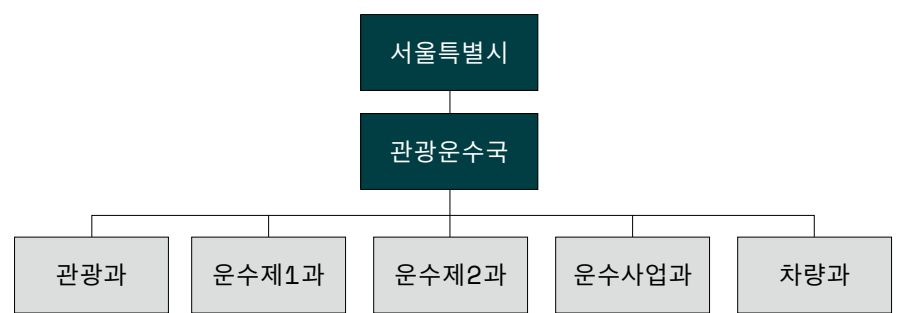
교통담당 조직의 신설

광복 직후인 1946년 「미군정법령」 제106호에 따라 공영국 내 운수과가 설치됨으로써 서울시 교통 업무를 관장하는 교통 담당 조직이 신설되었다. 이후 1950년 「서울시령」 제1호에 따라 내무국 운수과로 개편되어 1950년대 말까지 큰 변화 없이 지속되었다.

1960년대는 서울을 중심으로 한 도시화가 가속됨에 따라 서울로의 인구 유입이 증가하면서 대중교통수단의 확충이 시급하였고 이에 발맞춰 교통 관련 직제도 확대·개편되었다. 1962년 「서울특별시규칙」 제229호에 따라 관광운수국을 신설하고 내무국에 설치된 운수과를 이관하고 관광과, 차량과를 신설하는 등 교통분야 조직이 확대되었다.

1966년에는 「서울특별시규칙」 제560호로 대폭적인 기구 및 직제 개편이 이루어지면서 관광운수국도 확대 및 개편되어 관광과, 운수행정과, 운수사업과, 차량과가 설치되었다. 1968년에는 「서울특별시규칙」 제687호로 관광운수국의 운수행정과를 운수제1과와 제2과로 분리하고 각각 노선업종과 구역업종을 담당케함으로써 늘어나는 교통행정에 효율적으로 대처하고자 했다.

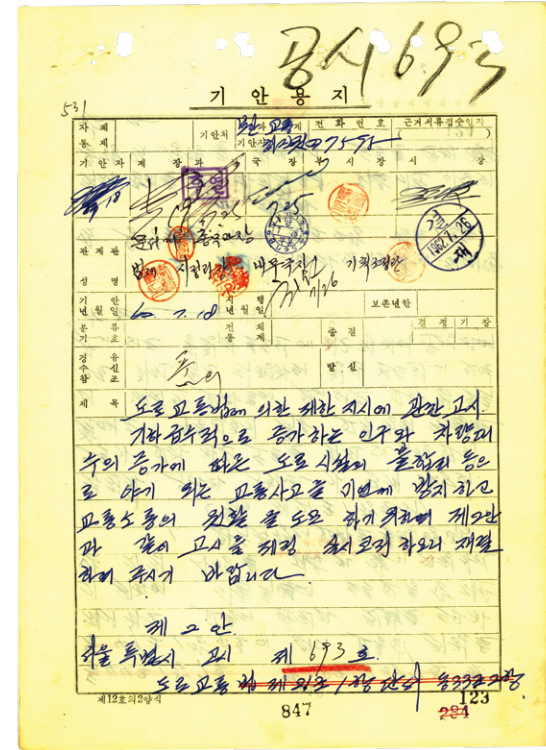
1968년 서울특별시 직제, 서울특별시규칙 제687호



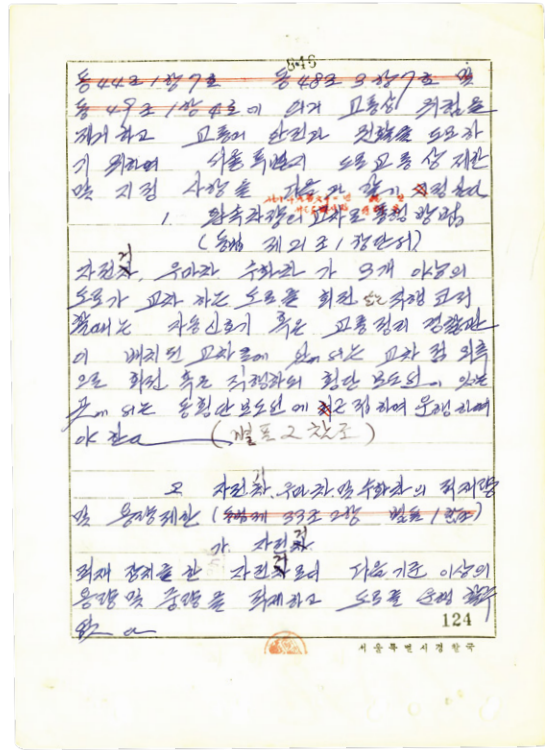
교통난 완화되려나? 市운수국 설치코 京電 업무 접수, 1949-02-05 / 자유신문



교통난타개에 새 방안 :서울시서 소위「5·8라인」철폐를 추진. 자동차 대수늘일 계획 사람 더 타도록 차체개조도 구상, 1960-01-08 / 동아일보



도로교통법에의한제한지시에관한고시, 1962 / IT861096





택시승차대, 1968-08-19 / IT2588



버스 및 정류장, 1962-12-00 / IT2049



서울시 관광운수국 코로나, 1969-07-14 / IT1832



서울 시외버스 주차장 모습, 1969-07-31 / IT2106

1970 ~ 1980년대

교통 전담 조직의 분리와 확대

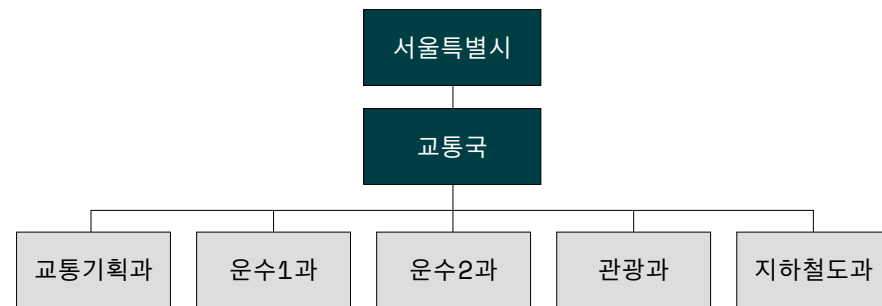
1970년대는 농촌으로부터 도시로의 인구 유입이 본격화되어 서울 인구 집중 문제가 대두되기 시작하였다. 이 시기는 도로정비가 미흡한 상태에서 도심을 중심으로 한 교통 혼잡이 교통 수요 규모에 비해 매우 심각했다.

1972년 「서울특별시규칙」 제1242호로 관광운수국의 운수제1과·운수제2과 및 차량과를 폐지하고, 운수행정과·운수운영과 및 운수지도과를 신설하였다. 이어 1973년에는 운수행정과·운수운영과·운수지도과를 운수1과·운수2과·운수3과로 개칭하고, 운수사업과를 폐지하였으며, 1977년 운수3과를 운수행정과로 개칭하였다. 1978년에는 교통기획담당관을 신설하고, 1979년 10월에는 관광운수국을 교통국으로 개칭하는 동시에 운수행정과도 교통행정과로 개칭하였다.

1980년대는 경제성장과 개인소득의 증가에 따라 자동차 보유율이 높아졌을 뿐만 아니라 지하철의 건설 확대로 교통 관련 수요가 급격히 팽창한 시기였다. 이에 서울특별시의 교통 관련 기구의 확대가 요청되는 시기였으나 실제적으로는 다른 시기에 비하여 교통 관련 기구의 개편이 비교적 많지 않았다. 1981년에는 교통행정과를 교통기획과로 개칭하고, 지하철도과를 설치하였다. 1983년에는 지하철도과를 폐지하고 교통기획과에 지하철도계를 신설하였다. 이후 1988년에는 교통관리사업소를 신설하였고, 그 밑에 관리과, 개발과 및 조사실을 설치하였다. 이어 1989년에는 교통국에 주차계획담당관을 신설하였다.

한편 1970년 지하철 건설 및 운영으로 지하철 관련 업무를 전문적으로 수행하기 위하여 지하철 건설본부가 설치되었다. 1981년에는 서울시지하철공사를 설립함으로써 본격적인 지하철 시대에 대응하기 위한 체제를 갖추었다.

그림 . 1981년, 서울특별시행정기구에 관한 규정, 대통령령 제10627호



서울 지하철 전동차 반입 전경, 1974-03-28 / IT2215



강남 종합버스터미널 1차 준공식, 1976-09-01



서울시 서울지하철 운영사업소 업무 개시, 1981-02-17 / IT8162

서울특별시 도시계획위원회

안건 제 222호 1982. 2. 9.

수신 서울특별시 도시계획위원회

발신 서울특별시 도시계획위원회

제부 도시계획사업 (고속철도본선및정차장)지적승인고시 의뢰

1. 이의권 3,4호선 건설에 따라 건설부 고시 제 53호 (80.2.22) 및 서울시 고시 제 287호 (87. 7. 3)로 고속철도본선및정차장 시설건설인 사업에 대하여,

2. 도시계획법 제 13조 규정이 적용 고속철도본선및정차장 시설 건설에 관한 규정이 적용 승인 고시 의뢰 하오니 검토 후 고시 조치 부탁드립니다.

3. 3,4호선 건설에 따라 건설부 고시 제 53호 (80.2.22) 및 서울시 고시 제 287호 (87. 7. 3)로 고속철도본선및정차장 시설건설인 사업에 대하여, 도시계획법 제 13조 규정이 적용 고속철도본선및정차장 시설 건설에 관한 규정이 적용 승인 고시 의뢰 하오니 검토 후 고시 조치 부탁드립니다.

7. 고속철도 (본선)

호선	종류	지적고시구간	비고
3호선	전선내용	7K 400 - 7K 447.5	
"	구외발용	7K 625.5 - 7K 700	
"	"	9K 400 - 9K 442.5	
"	"	9K 647.5 - 9K 700	
"	"	10K 700 - 10K 702.5	
"	"	10K 967.5 - 11K 000	
"	복선내용	11K 800 - 11K 872.5	
"	"	12K 077.5 - 12K 100	

0004

서울특별시지하철건설본부설치조례외2건 조례및 규칙공포, 1970 ~ 1991 / IT785979

서울특별시 도시계획위원회

안건 제 322호 1982. 2. 9.

수신 서울특별시 도시계획위원회

발신 서울특별시 도시계획위원회

제부 도시계획사업 (고속철도본선및정차장)지적승인고시 의뢰

1. 고속철도본선및정차장 건설에 따라 건설부 고시 제 53호 (80.2.22) 및 서울시 고시 제 287호 (87. 7. 3)로 고속철도본선및정차장 시설건설인 사업에 대하여,

2. 도시계획법 제 13조 규정이 적용 고속철도본선및정차장 시설 건설에 관한 규정이 적용 승인 고시 의뢰 하오니 검토 후 고시 조치 부탁드립니다.

3. 3,4호선 건설에 따라 건설부 고시 제 53호 (80.2.22) 및 서울시 고시 제 287호 (87. 7. 3)로 고속철도본선및정차장 시설건설인 사업에 대하여, 도시계획법 제 13조 규정이 적용 고속철도본선및정차장 시설 건설에 관한 규정이 적용 승인 고시 의뢰 하오니 검토 후 고시 조치 부탁드립니다.

7. 고속철도 (본선)

호선	종류	지적고시구간	비고
3호선	전선내용	7K 400 - 7K 447.5	
"	구외발용	7K 625.5 - 7K 700	
"	"	9K 400 - 9K 442.5	
"	"	9K 647.5 - 9K 700	
"	"	10K 700 - 10K 702.5	
"	"	10K 967.5 - 11K 000	
"	복선내용	11K 800 - 11K 872.5	
"	"	12K 077.5 - 12K 100	

0004

도시계획시설(고속철도본선및정차장)지적승인고시의뢰 / IT1111031

서울특별시 도시계획위원회

안건 제 322호 1982. 2. 9.

수신 서울특별시 도시계획위원회

발신 서울특별시 도시계획위원회

제부 도시계획사업 (고속철도본선및정차장)지적승인고시 의뢰

1. 고속철도본선및정차장 건설에 따라 건설부 고시 제 53호 (80.2.22) 및 서울시 고시 제 287호 (87. 7. 3)로 고속철도본선및정차장 시설건설인 사업에 대하여,

2. 도시계획법 제 13조 규정이 적용 고속철도본선및정차장 시설 건설에 관한 규정이 적용 승인 고시 의뢰 하오니 검토 후 고시 조치 부탁드립니다.

3. 3,4호선 건설에 따라 건설부 고시 제 53호 (80.2.22) 및 서울시 고시 제 287호 (87. 7. 3)로 고속철도본선및정차장 시설건설인 사업에 대하여, 도시계획법 제 13조 규정이 적용 고속철도본선및정차장 시설 건설에 관한 규정이 적용 승인 고시 의뢰 하오니 검토 후 고시 조치 부탁드립니다.

7. 고속철도 (본선)

호선	종류	지적고시구간	비고
3호선	전선내용	7K 400 - 7K 447.5	
"	구외발용	7K 625.5 - 7K 700	
"	"	9K 400 - 9K 442.5	
"	"	9K 647.5 - 9K 700	
"	"	10K 700 - 10K 702.5	
"	"	10K 967.5 - 11K 000	
"	복선내용	11K 800 - 11K 872.5	
"	"	12K 077.5 - 12K 100	

0004

교통운영개선사업계획통보 / IT1177760



서울 지하철공사 현판식, 1981-09-01 / IT2238



대중교통체계 개편 공청회, 1985-07-25 / IT1993



서울 지하철종합사령실 청사가 완공에 감사배 서울시장이 현판식에 참석, 1983-08-05 / IT2242

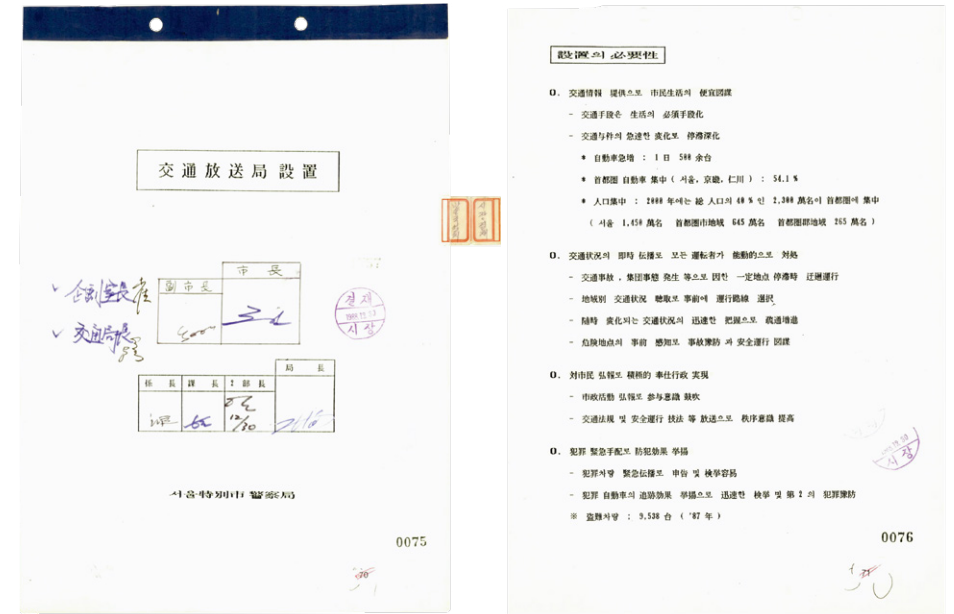
1990년대 초반에는 우리나라 경제규모의 확대와 개인소득의 신장에 따라 본격적인 자가용 시대가 개막되는 동시에 지하철의 증설에 따라 교통 관련 수요가 급격히 증가되었다. 이에 따라 교통 관련 기구 및 직제도 확대·개편되었다.

1990년에는 교통방송본부가 설치되었고, 총무국·편성국·기술국의 3개국으로 편성되었다. 이로써 서울특별시의 교통상황을 언제라도 파악 및 전달할 수 있게 되었고, 나아가 안전교통을 위한 공익캠페인을 지속적으로 전개함으로써 교통편의를 한층 증진하는 계기를 마련하게 되었다.

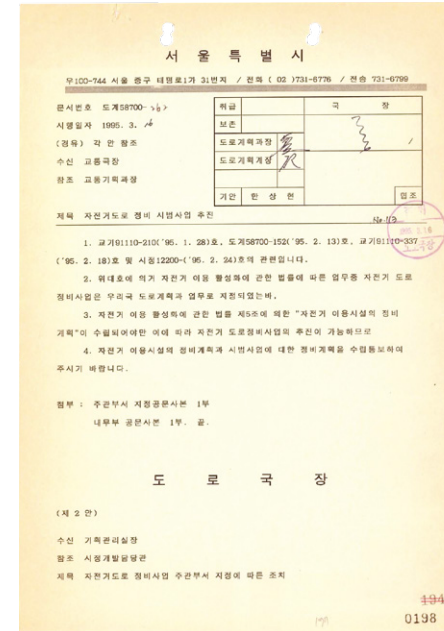
1991년 지방자치가 실시되고 1995년 민선 단체장이 선출되면서 교통 조직도 큰 변화를 맞이하게 된다. 민선 단체장이 본격적으로 출범한 직후인 1996년 교통국을 교통관리실로 승격하고, 실장 보좌를 위하여 교통기획관을 신설하였다. 그리고 하부조직으로는 교통기획과·대중교통1과·대중교통2과·교통운영과 및 주차계획과 등 5개 과를 설치하였다. 또한 교통관리사업소는 폐지하고, 차량정비사업소는 환경관리실 산하로 그 소속을 변경하였다. 1996년에는 버스전용차로 기동단속반을 100명으로 구성하여 주요 지점에 배치하는 동시에 집중하는 단속 활동을 전개함으로써 대중교통의 소통 원활화를 도모하였다. 1997년에는 대중교통1과를 대중교통과와 버스관리과의 2개 과로 분리하고, 대중교통2과를 택시물류과로 개칭하였다. 또한 교통운영과를 폐지하고, 교통운영개선기획단을 한시적 기구로 설치하였다. 따라서 교통관리실의 과편제는 교통기획과·대중교통과·버스관리과·택시물류과 및 주차계획과의 5개 과와 한시적 기구인 교통운영개선기획단으로 구성되었다.

그러나 1997년 IMF 관리체제를 맞게 되고, 정부 조직의 슬림화가 행정개혁의 주요 과제로 대두됨에 따라 서울특별시의 교통 관련 기구 및 직제도 축소개편이 이루어지게 되었다.

1998년에 추진된 기구 개편은 우선 교통위반단속반을 신설하면서 버스관리과의 단속계와 택시물류과의 지도계를 폐지하는 것이었다. 그리고 교통위반단속반에는 단속1담당과 단속2담당의 2개 담당을 설치하였다. 1998년 8월 12일에도 기구의 축소개편이 단행되었다. 교통관리실을 제2부시장 산하로 이관하는 동시에 교통기획관을 폐지시켰다. 또한 버스관리과를 폐지하고 그 담당기능을 대중교통과에 통합시켰으며 택시물류과는 운수물류과로 개칭하였다. 이로써 교통관리실의 과편제는 교통기획과·대중교통과·운수물류과·주차계획과·교통운영개선기획단 등 4개 과 1개 기획단체제를 갖추었다.



교통방송국설치 / IT733746



자전거도로정비시범사업추진 / IT1182131

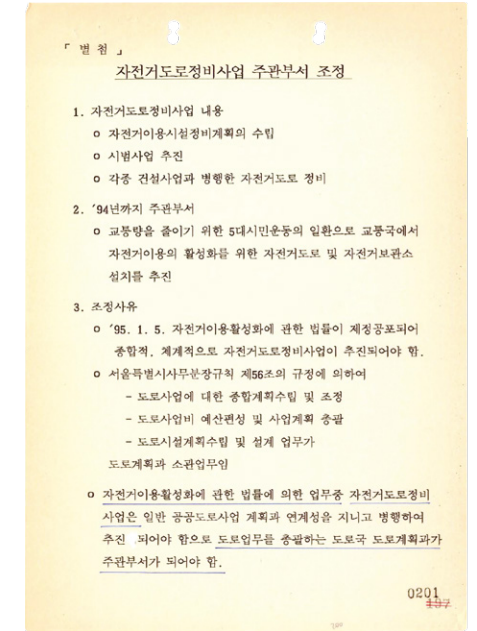
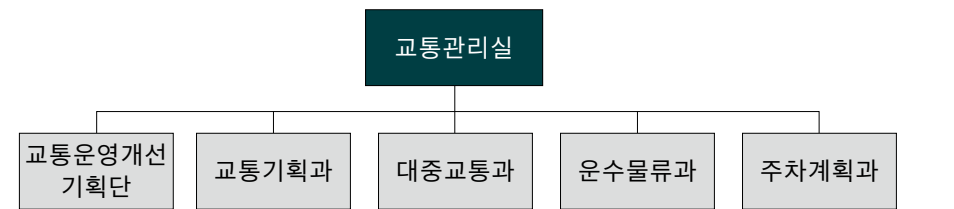
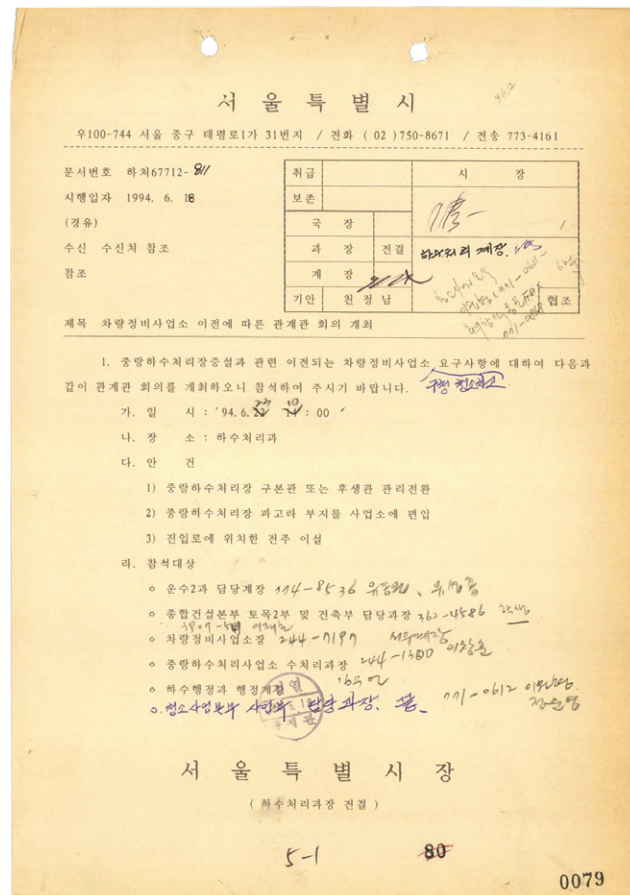
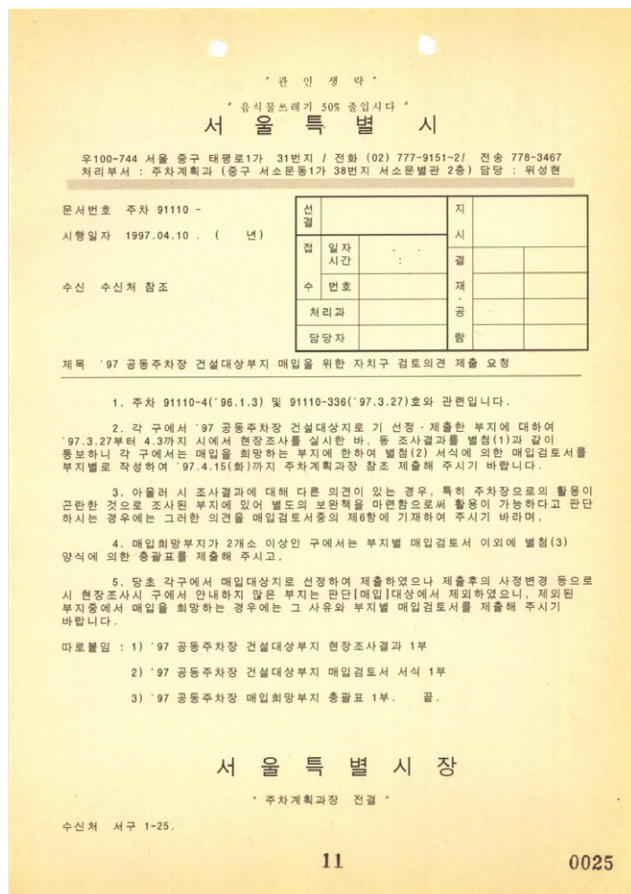


그림. 1998년, 서울특별시행정기구설치조례 시행규칙, 서울특별시 규칙 제2935호

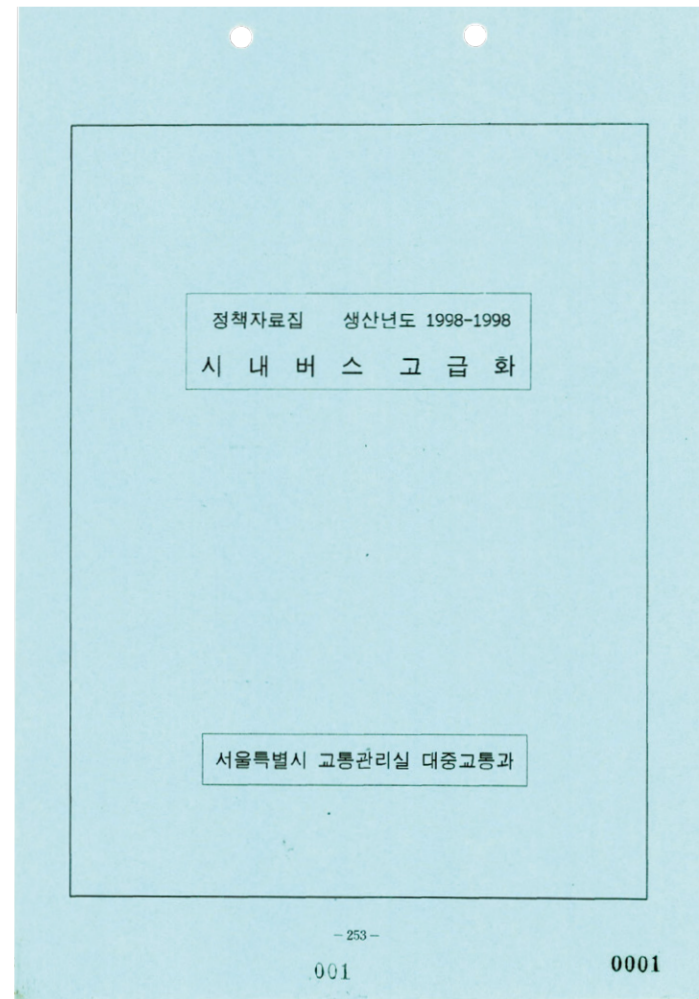




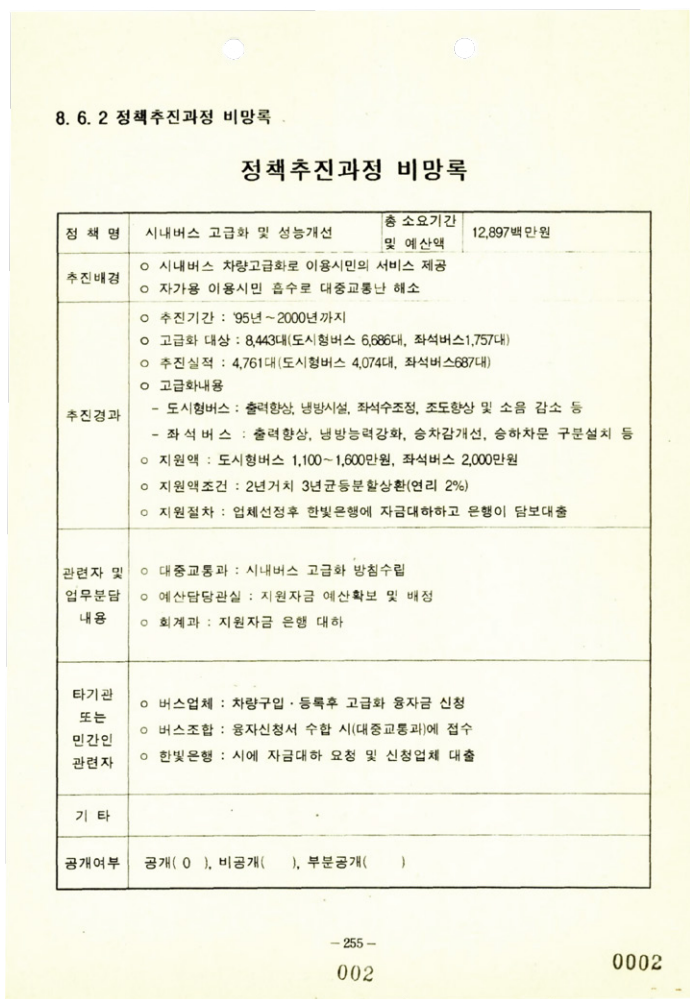
차량정비사업소이전에따른관계관회의개최 / IT1220132



97공동주차장건설대상부지매입을위한자치구검토의견제출요청 / IT1121775



시내버스고급화(1998) / T1118970



2000년대 이후

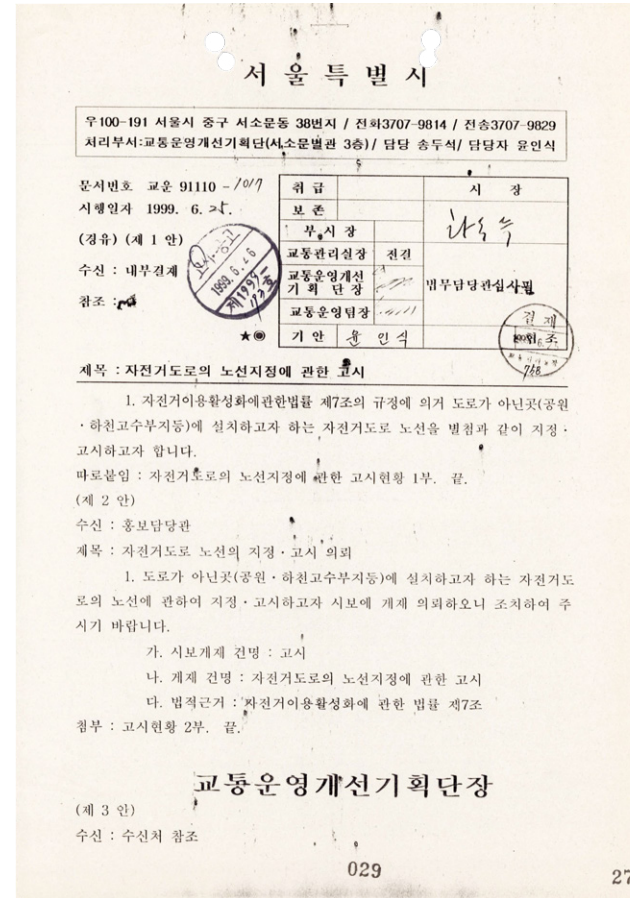
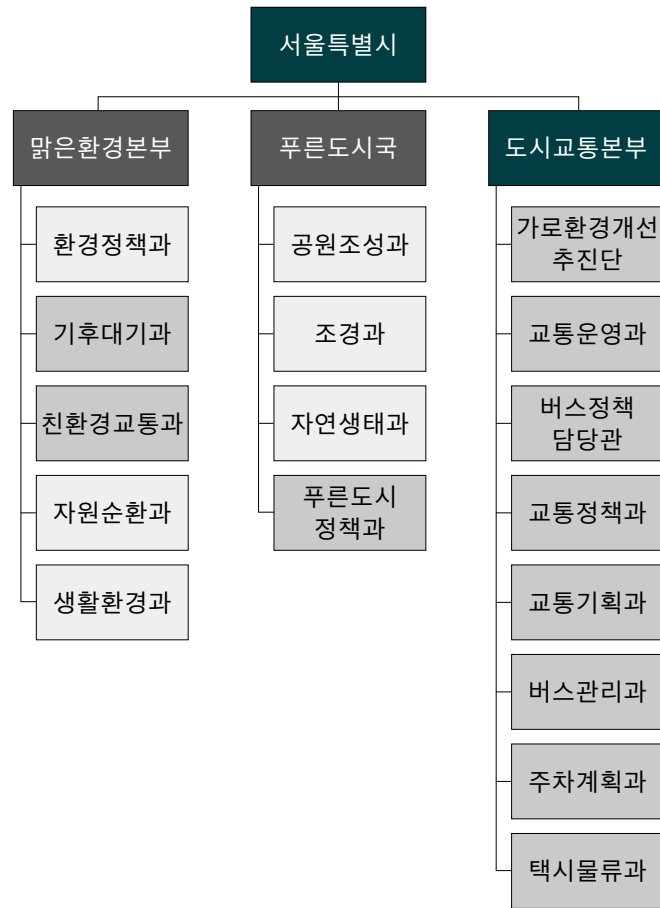
보행 및 환경 친화 교통 조직으로의 확대

2000년대 이후는 수도권 광역화로 인해 광역 교통 문제가 발생하여 이를 대중교통을 통해 해소하고자 하였다. 버스전용차로 확대와 버스과 지하철의 연계 등으로 대중교통 개혁을 추진하였다. 또한 공급자 중심의 교통정책이 이용자 중심의 교통으로 전환되는 등 보행자를 우선시하고 환경친화적인 교통정책으로 전환되었다.

2008년 '맑은환경본부' 설치하고 하부 조직에 '친환경교통담당관'을 두어 지금까지 도시교통본부에서 하던 업무를 환경부서에 두고 교통정책을 환경정책의 관점에서 접근하였으며, 2009년 도시교통본부에 자전거교통담당관을 설치하였다.

2010년 도시교통본부 산하에 교통지도과, 보행자전거과, 교통기획관, 교통운영과를 두었으며 교통기획관 아래에 교통정책과, 버스관리과, 주차계획과, 택시물류과를 두었다.

그림. 2010년, 서울특별시행정기구설치조례시행규칙, 서울특별시규칙 제3766호



자전거도로의노선지정에관한고시, 1999 / IT946249

연말 시내버스 막차시간 연장운행 모니터링 보고

'12년 연말 택시승차거부에 따른 시민불편을 덜어드리기 위한 방안의 일환으로 한시적('12.12.10~.31, 총 19일간)으로 시행한 시내버스 심야연장 운행실적을 보고드립니다.

- I. 총괄
- '12.12.10(월)~12.31(월) 총 19일간 98개 노선 10개 주요거점(39개 정류소)의 총 누적 이용승객은 53,470명(1일 2,814명)으로 시간이 지나가면서 이용승객수가 증가한 것으로 나타남
 - 새벽2시까지 추가 1시간 연장된 21(금)~31(월)까지 시간대별 이용 승객수를 보면 0시~1시에 대부분 이용하였으며, 1시~2시 사이는 20% 정도인 것으로 조사됨
- | 막차연장 기간 | 운행시간대 | 누적 이용승객수 | 1일 이용승객수 | 비고 |
|------------------|-----------------|----------|----------------|-------------------|
| 12.10~12.31(19일) | 00:00~02:00 | 53,470명 | 2,814명 | 98개노선, 39개 정류소 대상 |
| 12.10~12.20(10일) | 00:00~01:00 | 22,031명 | 2,203명 | - |
| | 소계(00:00~02:00) | 31,439명 | 3,493명(100.0%) | 막차시간 2시까지 |
| 12.21~12.31(9일) | 00:00~01:00 | 25,321명 | 2,813명(80.5%) | 추가 1시간 연장 |
| | 01:00~02:00 | 6,118명 | 680명(19.5%) | |
- 주요거점별 이용승객수 순위는 강남역(645명/일), 종로2가(617명/일), 홍대입구(491명/일)순으로 주요 택시승차거부 빈발지역에서 많이 이용한 것으로 나타남
 - 막차시간 준수율은 평균 99.5%로 높게 나타남
 - 모니터링 결과를 참고로 향후 2013년 막차시간 연장 지속추진 계획도 혹은 심야전용버스 도입여부 검토

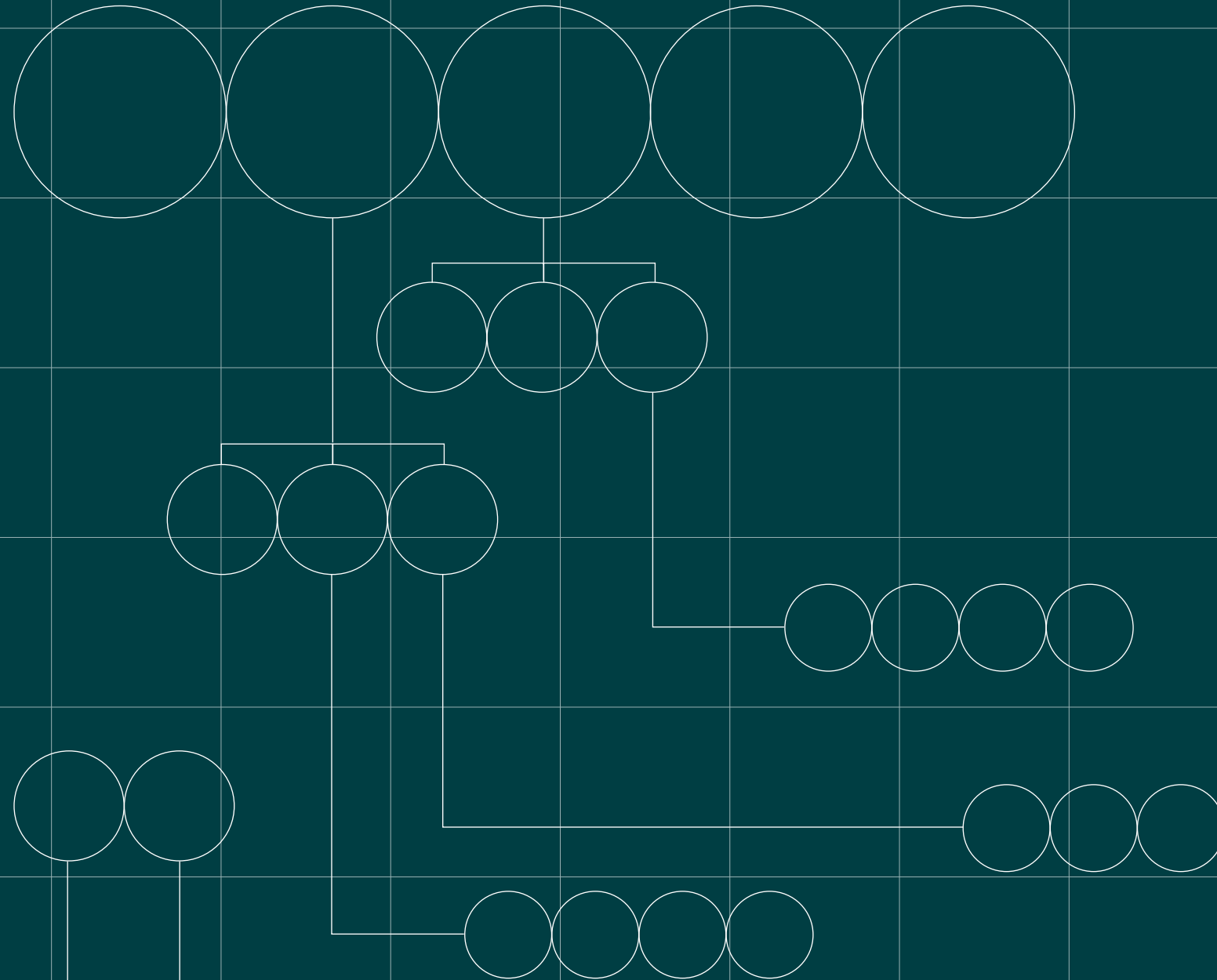
- II. 일자별, 정류소별 이용객 추이
- ☐ 총 이용승객수(00:00~02:00) : 누적 53,470명(1일 2,814명)
- | 막차연장 기간 | 운행 시간대 | 누적 이용승객수 | 1일 이용승객수 | 대당 평균 이용승객수 | 정류소당 평균 이용승객수 | 비고 |
|-------------|--------|----------|----------------|-------------|---------------|-----------|
| 12.10~12.31 | 0시~2시 | 53,470명 | 2,814명 | 10.4명 | 72.1명 | 운행대수 270대 |
| 12.10~12.20 | 0시~1시 | 22,031명 | 2,203명 | 8.2명 | 56.5명 | 정류소수 39개 |
| | 0시~2시 | 31,439명 | 3,493명(100.0%) | 12.9명 | 89.6명 | |
| 12.21~12.31 | 0시~1시 | 25,321명 | 2,813명(80.5%) | 10.4명 | 72.1명 | 막차시간 2시까지 |
| | 1시~2시 | 6,118명 | 680명(19.5%) | 2.5명 | 17.4명 | 연장 |

연말 시내버스 막차시간 연장운행 모니터링 보고, 2013-01-04 / 정보소통광장

업무기능

Function

기록을 만드는 주체는 분명 조직과 부서이다.
하지만 기록은 업무를 수행하는 과정에서 만들어지므로,
업무야말로 기록을 있게 한 본질이라고 할 수 있다.
그래서 변동이 잦은 조직과 부서 대신 업무를 기록을 분류하고
정리하는 기준으로 활용하고 있다.



기록으로 보는 '교통' 분야 업무기능

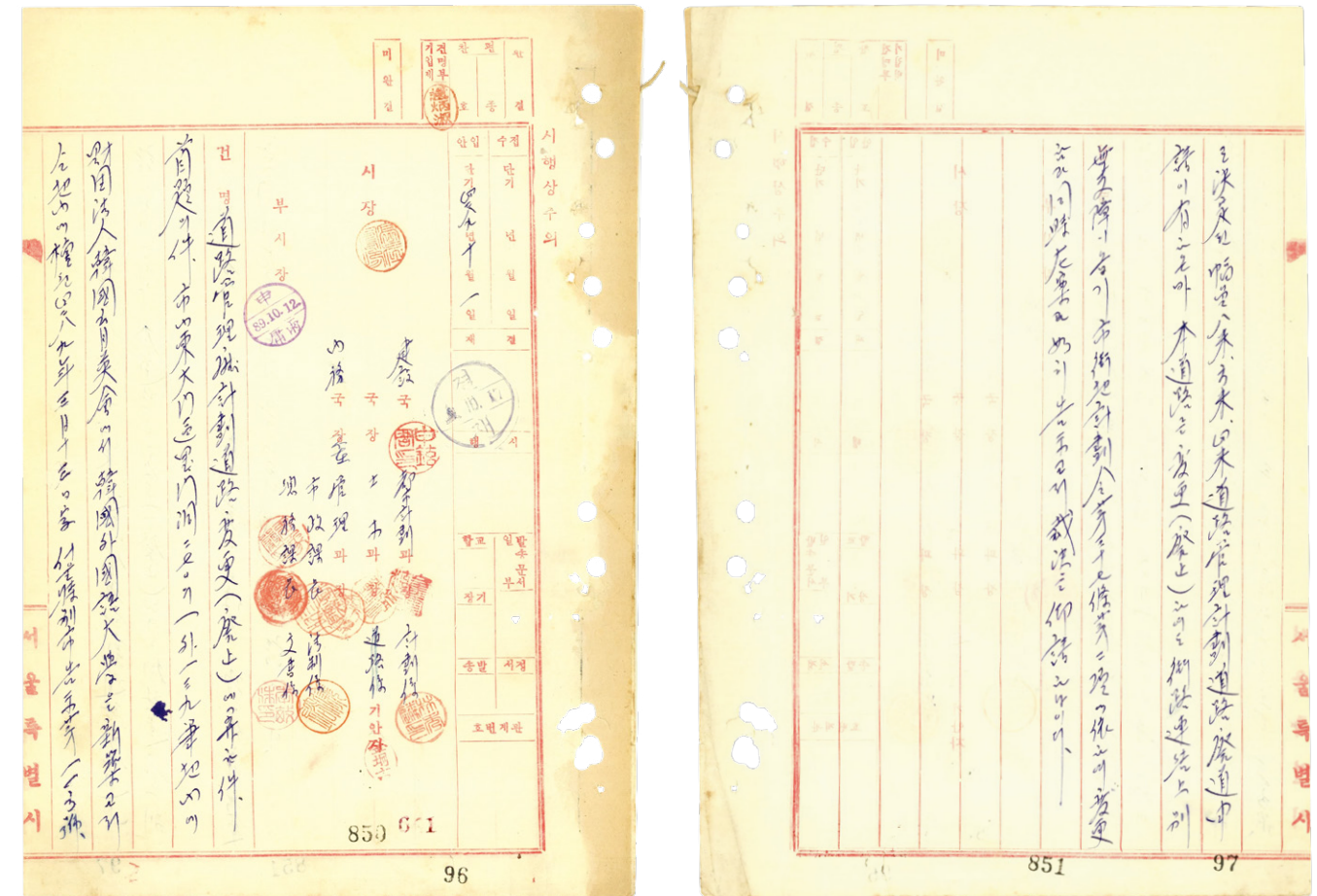
'교통' 분야 업무기능은 '교통정책'과 '교통운영', '교통수단관리', '물류관리', '도로건설', '도로관리'로 구분하였다. 업무는 조직 또는 조직 구성원이 일하는 방식과 여건, 시대적 배경에 따라 그 범위가 달라질 수 있다.

'교통' 분야 업무기능은 2020년에 처음으로 구축하였지만, 올해 다시 정비하였다. 2020년에는 해당 업무의 근거 법령과 기록물철의 잔존 양상을 고려하여 업무기능을 설정하였지만, 올해부터는 철저히 해당 업무를 수행한 부서의 직제와 업무분장에 근거하였다. '데이터 기반의 기록 조직화'라는 모토에 충실하고자 한 것이다.

서울시의 '교통' 분야 업무기능은 교통 분야, 도시계획 분야, 건설·건축 분야와 연계되어 있으며, 대기능 6개, 중기능 15개로 구분하였다. 업무기능 중 최상위 기능인 대기능은 교통정책, 교통운영, 교통수단관리, 물류관리, 도로건설, 도로관리이며, 중기능은 대기능 교통정책 하위에 교통기획·교통정보관리·교통행정, 대기능 교통운영 하위에 교통시설관리·교통지도·교통소통 및 체계 개선, 대기능 교통수단관리 하위에 버스관리·택시관리·도시철도관리·자동차관리, 대기능 물류관리 하위에 물류운송관리·물류시설관리, 대기능 도로건설 하위에 도로건설공사, 대기능 도로관리 하위에 도로유지보수, 도로운영관리로 구분하였다.

이 장에서는 올해 정비한 교통분야 업무기능 분류체계 중 대기능인 교통정책, 교통운영, 교통수단관리, 물류관리, 도로건설, 도로관리 관련 기록물을 위주로 선별하고 해당업무기능을 살펴보고자 한다.

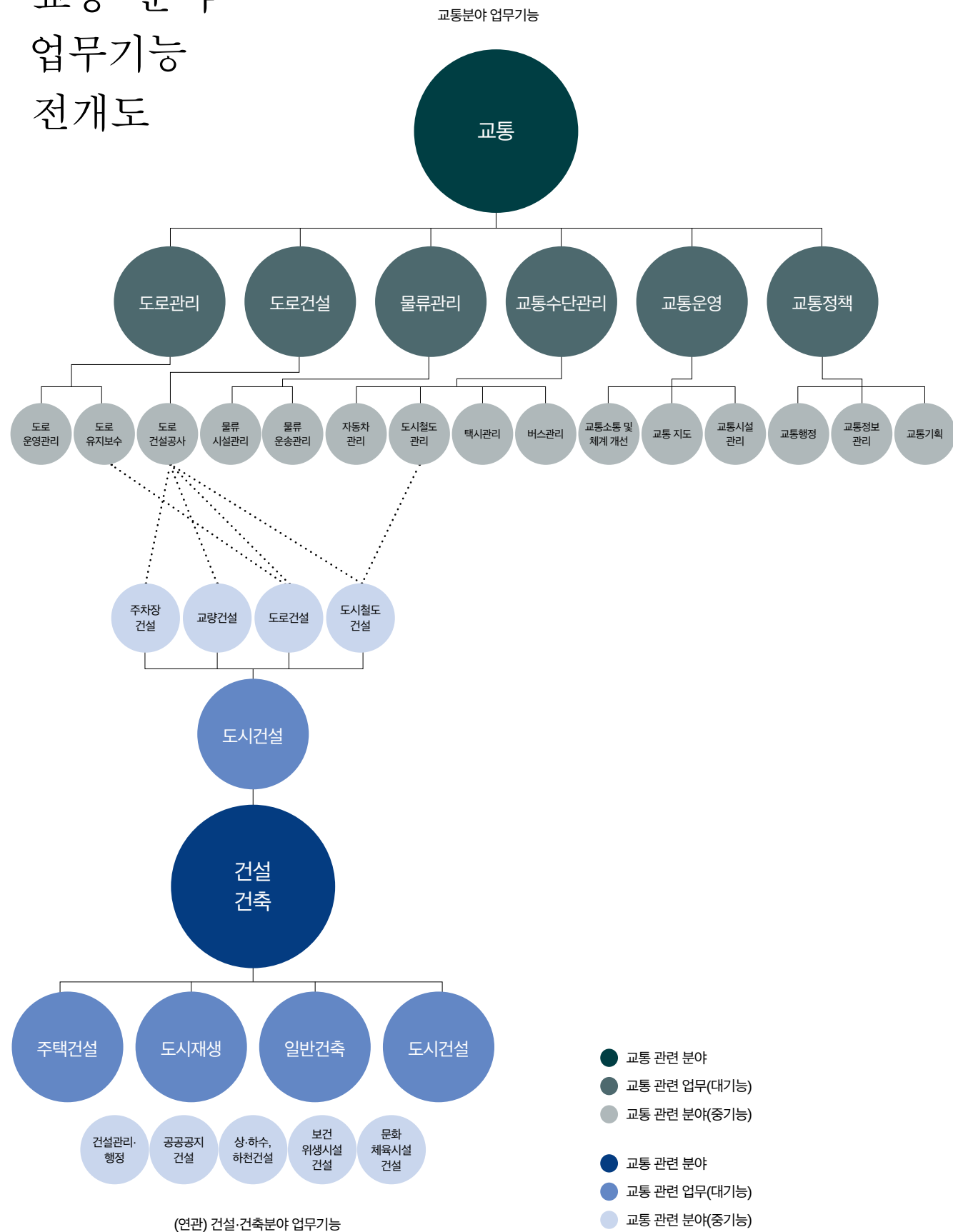
기록철 ** 고시(제135호~제158호)
기록건 *** 도로관리체계획도로변경(폐지)에관한건



시리즈 * 서울시 교통 관련 시정사진 : 대중교통과 관련시설
기록건 *** 대중교통체계 개편 공청회, 1985-07-25



'교통' 분야 업무기능 전개도



'교통' 분야 업무기능 설명

구분	업무기능	설명 정보
1DEPTH	교통정책	교통정책 기능은 교통정책의 종합적 수립과 평가, 데이터 수집과 분석을 기반으로 한 지능형 교통관리체계의 구축과 운영, 교통 및 운수 행정의 종합적인 기획과 운영 지원 등을 총괄한다.
	교통운영	교통운영 기능은 교통안전과 관련된 시설물 설치 및 관리, 주차장관리, 교통지도, 교통소통체계 구축과 관리, 보행자전거관리 업무 등을 총괄한다.
	교통수단관리	교통수단관리 기능은 대중교통 정책 수립을 중심으로 버스와 택시 운송사업 관리, 도시철도의 건설과 운영관리, 자동차의 등록, 검사 등을 총괄한다.
	물류관리	물류관리 기능은 물류 및 운송 관리와 개발을 총괄한다.
	도로건설	도로건설은 도로건설을 포함하는 종합적인 계획을 수립하고, 이를 설계, 시공, 감독 및 관리하는 업무이다.
	도로관리	도로관리는 도로 인프라 및 관련 시설 및 서비스를 효율적으로 관리하여 교통 환경의 효율성과 안전성을 유지, 관리하는 업무이다.
2DEPTH	교통기획	교통기획 기능은 교통·운수사업의 종합조정, 교통정책 개발 및 평가, 교통대책 수립과 시행, 광역교통 조사연구와 계획 수립, 수도권 교통본부 운영협조, 교통영향평가 등을 통해 교통 관련 주요 정책의 종합적인 수립·조정·관리 및 평가를 총괄한다.
	교통정보관리	교통정보관리 기능은 교통 관련 데이터 수집 및 분석, 데이터베이스 구축, 교통정보화 사업 총괄과 조정, 지능형 교통관리체계 구축 및 운영, 다양한 교통정보 서비스 제공을 통해 교통정보 시스템을 종합적으로 관장한다.
	교통행정	교통행정 기능은 교통 및 운수행정의 종합기획과 관련 제도 개선 및 여객자동차 운영 지도·감독, 교통민원 접수와 처리를 중심으로 차량 서비스 개선 추진, 교통 사업소와 사업자 단체의 운영 지원과 지도·감독을 총괄하는 업무이다.
	교통시설관리	교통시설관리 기능은 교통시설의 안전성 강화를 위한 설계·개량 및 관리·운영, 정류소·전용차로·차고지 등 다양한 교통시설의 설치·운영, 주차계획 및 관리, 주차 및 주정차 위반 관리, 그리고 관련 법령과 제도의 개선 및 종합조정을 총괄한다.
	교통지도	교통지도 기능은 교통사고 및 교통 위반 단속 처리 등을 총괄한다.
	교통소통 및 체계 개선	교통소통 및 체계 개선 기능은 교통체계 개선시책, 교통운영 종합계획 수립과 효율적인 교통소통체계 구축과 관리, 보행자전거 등을 관리하는 업무이다.
	버스관리	버스관리 기능은 버스 노선여객 운영 및 관리와 정책을 총괄하는 업무이다.
	택시관리	택시관리 기능은 구역여객 운영 및 관리와 정책을 총괄하는 업무이다.
	도시철도관리	도시철도관리 기능은 도시철도 및 지하철의 종합계획 수립부터 건설, 운영관리, 기술감독, 안전관리, 자금조달 및 민자 운영 지원까지 다양한 업무를 전반적으로 총괄한다.
	자동차관리	자동차관리 기능은 교통 및 이동수단 관리와 운영을 총괄하며, 자동차 등록, 검사, 통계 관리, 관련 정보시스템 구축, 그리고 안전 교육을 총괄한다.
	물류운송관리	물류운송관리 기능은 화물 및 용달 자동차 운송사업 관리와 운영, 화물 운송업 및 운송주선업 관리와 화물 운송체계 개선, 창고 및 물류 관리와 규제를 총괄한다.
	물류시설관리	물류시설관리 기능은 정류소의 운영 조정과 함께 버스터미널, 화물터미널, 창고업, 항만 등 다양한 사항을 관리하며, 유통단지의 지정, 개발 및 물류단지의 조성관리 업무를 총괄한다.
	도로건설공사	도로건설공사기능은 도로건설공사 계획을 수립 조정하고, 도로 및 도로시설물의 신설, 확장, 유지보수를 위한 공사의 설계, 시공, 감독에 관한 업무이다.
	도로유지보수	도로유지보수는 도로 및 도로시설물의 유지보수 및 안전 관리를 위한 계획의 수립, 유지관리에 관한 전체 업무이다.
도로운영관리	도로운영관리는 도로의 건설공사 및 유지보수 외에 도로 운영에 필요한 개별 업무로, 소관사업소지도·감독, 도로점용 및 사용에 관한 인허가, 유료도로 운영과 민자도로 유치, 각종 면허·등록·대장에 관한 사무관리 업무이다.	

주요 '교통' 분야 업무기능

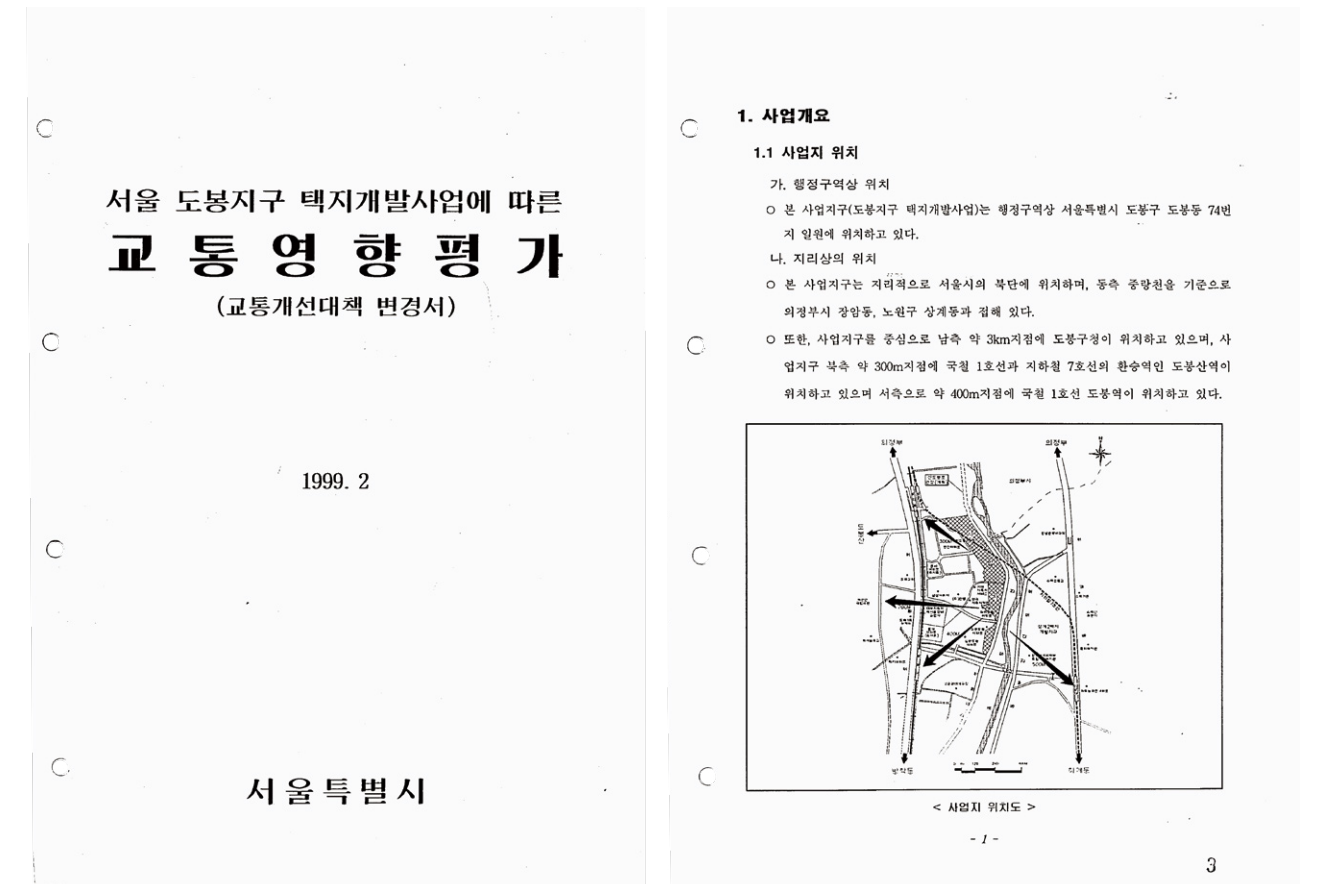
1. 교통정책

교통정책 기능은 교통 업무 전반을 총괄하는 정책기능으로, 단기 및 중·장기 교통계획 수립, 교통시책의 개발과 교통행정 제도 개선을 총괄한다. 이외에 대외적으로 수도권 광역교통관련 통합·조정·협의를 교통위원회 운영 등의 업무와 교통정보 관리로 구성된다.

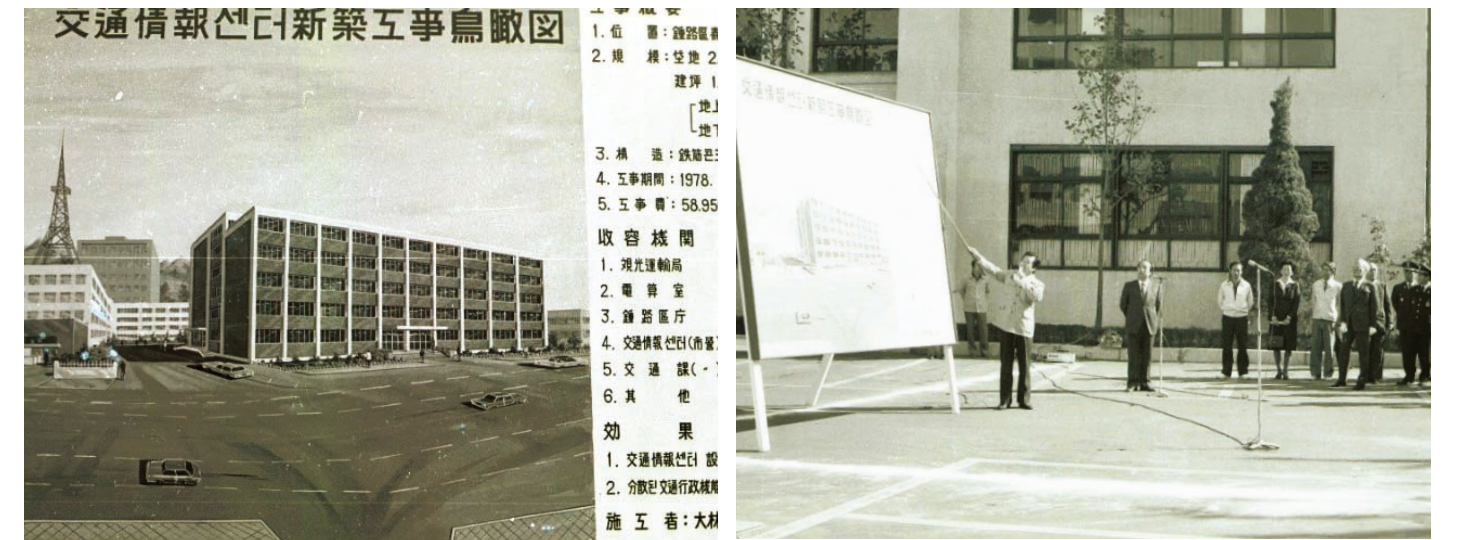
교통정책 기능은 하위에 교통기획, 교통정보관리, 교통행정 등 3개의 기능으로 구성된다. 교통정책 기능 수행에 요구되는 주요 업무는 교통·운수사업의 종합조정, 교통정책 개발 및 평가, 교통대책 수립과 시행, 광역교통 조사연구와 계획 수립, 수도권 교통본부 운영 협조, 교통 관련 데이터 수집 및 분석, 교통정보화 사업 총괄과 조정, 교통정보 시스템 구축·관리, 교통 및 운수행정의 종합기획, 관련 제도 개선 및 운영 지도·감독, 교통민원 접수와 처리를 중심으로 차량 서비스 개선 추진이다.

교통정책 기능은 1960년대에 관광운수국 운수행정과가 수행하였다. 1981년 교통국으로 개편되어, 관광 기능이 분리되고 교통행정 전담조직으로 거듭나면서부터는 교통기획담당관, 교통기획과, 운수1과 등의 부서가 1996년까지 교통정책관리 기능을 수행하였다. 1995년 교통문제 해결을 위한 교통특별대책이 수립됨에 따라 1996년 교통국이 교통관리실로 확대·개편되었고, 이에 맞춰 교통정책 기능을 교통관리실 교통기획과, 교통운영과, 교통운영개선기획단 등이 2003년까지 수행하였다. 2003년 대중교통체계 전면 개편에 따라 교통국이 신설됨에 따라 교통정책 기능은 교통국 교통계획과, 교통기획관, 교통운영과 등 제 부서가 2007년까지 수행하였다. 2008년 건설기획국의 도로기능과 교통국의 교통기능이 통합되어 도시교통본부가 신설되었고, 교통정책 기능은 도시교통본부 교통정책담당관, 교통기획관, 교통정책과, 교통기획관 등 제 부서가 담당하였다.

시리즈 * 교통수요관리 기록 : 주택건설 관련 교통영향평가
기록철 ** 교통영향평가(서울도봉지구택지개발사업(교통개선대책변경서))
기록건 *** 서울도봉지구택지개발사업에따른교통영향평가(교통개선대책변경서) / IT1115727



시리즈 * 서울시 교통 관련 시정사진
기록건 *** 교통정보센터 기공식 / IT124



2. 교통운영

교통운영 기능은 교통안전과 관련된 시설물 설치 및 관리, 주차장관리, 교통지도, 교통소통체계 구축과 관리, 보행자전거관리 업무 등을 총괄한다.

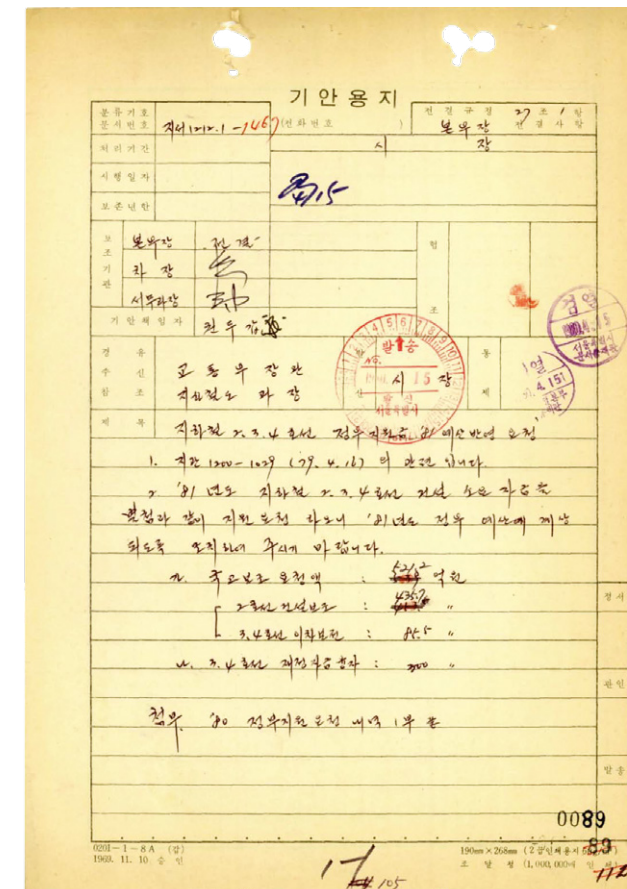
교통운영 기능은 하위에 교통시설관리, 교통지도, 교통소통 및 체계 개선 등 3개의 기능으로 구성된다. 교통운영 기능 수행에 요구되는 주요 업무분장은 교통시설의 안전성 강화를 위한 설계·개량 및 관리·운영, 정류소·전용차로·차고지 등 다양한 교통시설의 설치·운영, 교통안전 기본계획에 따른 개선 및 관련 시스템 운영, 보행 환경 개선과 보호구역 설정, 교통사고 및 교통 위반 단속 처리, 주차계획 및 관리, 주차 및 주정차 위반 관리, 그리고 관련 법령과 제도의 개선 및 종합조정 등이다.

교통운영 기능은 관광운수국 운수사업과, 운수행정과, 운수운영과, 운수1과, 운수2과가 수행하였다. 1981년 관광 기능이 이관되고 교통기능만 관할하는 교통국이 신설되면서 교통국 교통기획과, 운수1과, 주차계획담당관이 1996년까지 교통운영 기능을 수행하였다. 1995년 교통문제 해결을 위한 교통특별대책이 수립됨에 따라 1996년 교통국이 교통관리실로 확대·개편되었고, 이에 맞춰 교통운영 기능을 교통관리실 교통운영과, 대중교통과, 주차계획과, 주차기획과가 2003년까지 수행하였다. 2003년 대중교통체계 전면 개편에 따라 교통국이 신설됨에 따라 교통운영 기능은 교통국 대중교통과, 주차계획과, 교통운영담당관, 교통운영과, 버스정책과가 2007년까지 수행하였다. 2008년 건설기획국의 도로기능과 교통국의 교통기능이 통합되어 도시교통본부가 신설되었고, 교통운영 기능은 도시교통본부 교통시설반, 교통운영과, 버스관리과, 주차계획과가 담당하였다. 2018년 보행친화도시 정책을 본격 추진 하기 위해 도시교통본부가 도시교통실로 개편되면서, 교통운영 기능은 도시교통실 교통기획관, 교통운영과가 담당하였다.

시리즈 * 교통시설 기록 : 철도 계획

기록철 ** 국고보조관계철

기록건 *** 지하철2,3,4호선정부지원금'81예산반영요청 / IT1110405



國庫補助要求總括 (單位: 億圓)

區分	年度別	計	'80	'81	'82	'83	'84
2 號線	合計	2,170.4	100	539	591	702.9	237.5
	建設補助	1,549.4	100	453.5	467.5	522.4	
3 4 號線	合計	621.0	(7)	31.5	45.5	68.6	
	投資基金利息(14%)	145.6		292	292	292.8	
3 4 號線	合計	627	(19)	85.5	123.5	180.5	279.5
	財政資金利息(5%)	165	(5)	22.5	32.5	47.5	62.5
合計	合計	2,791.4	(24)	619.0	91	133	175
	投資基金利息(14%)	462					

※ 2號線外債借入利息は建設期間中に全額先補助要請
財政資金・國民投資基金利息は建設期間発生分補助要請
○ 3,4號線 財政資金融資 - 毎年政府決算に上要求

計	'80	'81	'82	'83	'84
1400 億圓	200	300	300	300	30

• 80年度分 200億圓を'80年度決算に上

시리즈 * 서울시 교통 관련 시정사진

기록건 *** 교통안전 결의대회 / IT1245



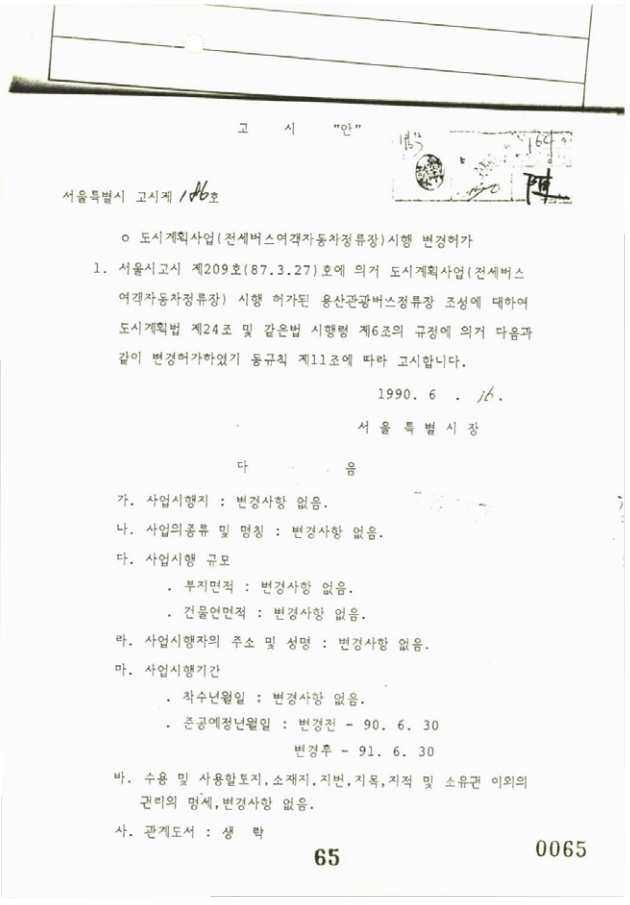
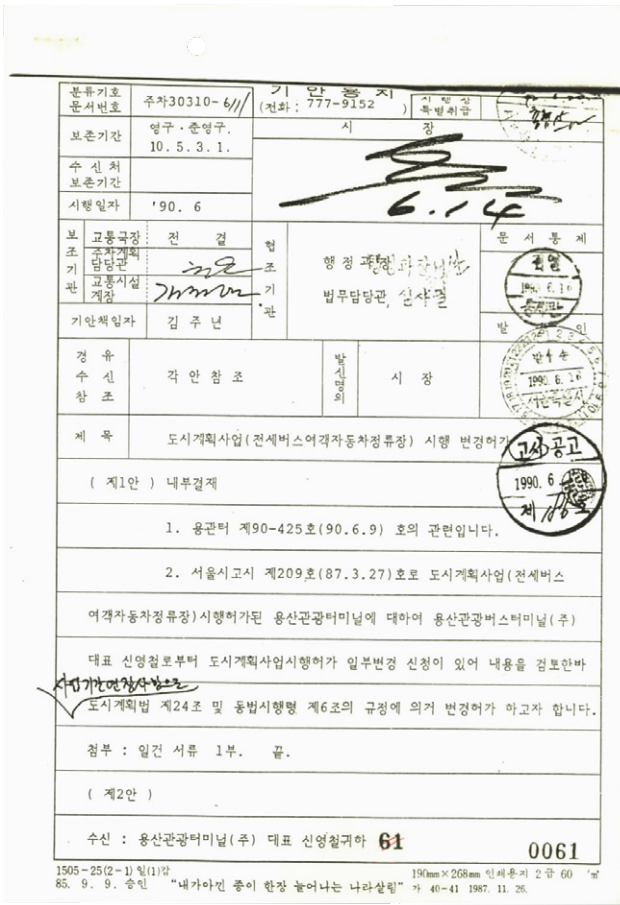
3. 교통수단관리

교통수단관리 기능은 대중교통 정책 수립을 중심으로 버스와 택시 운송사업 관리, 도시철도의 건설과 운영관리, 자동차의 등록, 검사 등을 총괄한다.

교통수단관리 기능은 하위에 버스관리, 택시관리, 도시철도관리, 자동차관리 등 4개의 기능으로 구성된다. 교통수단관리 기능 수행에 요구되는 주요 업무분장은 버스와 택시 운송사업의 계획 수립, 허가 및 감독, 운영 관리, 요금 체계 결정, 교통 서비스 개선, 운송시설 및 차량 관리, 종사자 교육 및 취업 관리, 법령 준수 및 행정 처분, 정책 수립 및 관리, 도시철도 및 지하철 사업의 계획 수립, 종합 조정, 건설공사 및 운영 관리, 기술감독, 안전관리, 중장기 기본계획 수립 및 민자철도 운영 관리, 특별회계 관리, 공채 발행 및 상환, 기술감독, 안전관리, 주요사업계획 승인 및 정관변경, 도시철도공사와 서울메트로의 지도·감독과 협력지원, 교통 및 이동수단 관리와 운영을 총괄하며, 자동차의 등록, 검사, 통계 관리, 관련 정보시스템 구축, 그리고 안전 교육 등이다.

교통수단관리 기능은 관광운수국 운수사업과, 운수행정과, 운수운영과, 운수1과, 운수2과가 수행하였다. 1981년 관광 기능이 이관되고 교통기능만 관할하는 교통국이 신설되면서 교통국 교통기획과, 운수1과, 주차계획담당관이 1996년까지 교통수단관리 기능을 수행하였다. 1995년 교통문제 해결을 위한 교통특별대책이 수립됨에 따라 1996년 교통국이 교통관리실로 확대 개편되었고, 이에 맞춰 교통수단관리 기능을 교통관리실 교통운영과, 대중교통과, 주차계획과, 주차기획과가 2003년까지 수행하였다. 2003년 대중교통체계 전면 개편으로 따라 교통국이 신설됨에 따라 교통수단관리 기능은 교통국 대중교통과, 주차계획과, 교통운영담당관, 교통운영과, 버스정책과가 2007년까지 수행하였다. 2008년 건설기획국의 도로기능과 교통국의 교통기능이 통합되어 도시교통본부가 신설되었고, 교통수단관리 기능은 도시교통본부 교통시설반, 교통운영과, 버스관리과, 주차계획과가 담당하였다. 2018년 보행친화도시 정책을 본격 추진하기 위해 도시교통본부가 도시교통실로 개편되면서, 교통수단관리 기능은 도시교통실 교통기획관, 교통운영과가 담당하였다.

시리즈 * 버스관리 기록
기록철 ** * 용산관광터미널인가사본철
기록건 *** * 도시계획사업(전세버스여객자동차정류장)시행변경허가(사본)



시리즈 * 서울시 교통 관련 시정사진 : 대중교통과 관련시설
기록건 *** * 서울 강남 고속버스 터미널 기공식

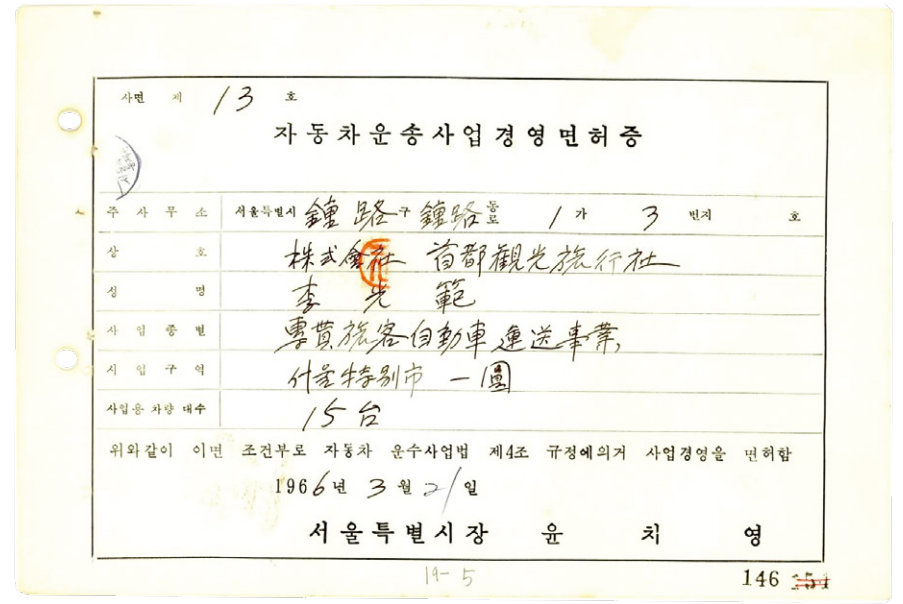
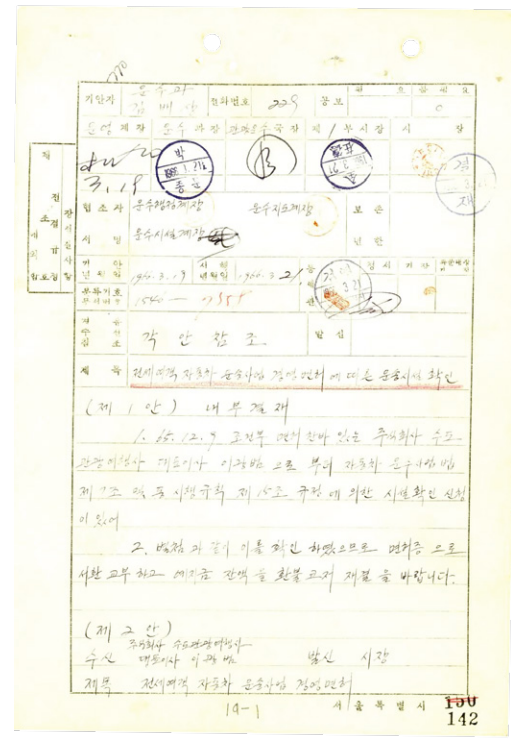


4. 물류관리

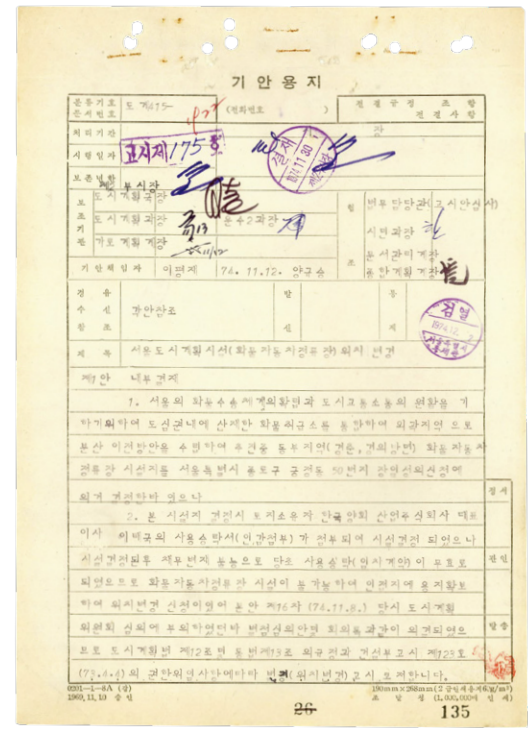
물류관리 기능은 물류 및 운송 관리와 시설 개발을 총괄한다. 물류관리 기능은 하위에 물류운송관리, 물류시설관리 등 2개의 기능으로 구성된다. 물류·항만관리 기능 수행에 요구되는 주요 업무분장은 화물 및 용달 자동차 운송사업 관리와 운영, 화물 운송업 및 운송주선업 관리와 화물 운송체계 개선, 그리고 창고 및 물류 관리와 규제, 버스터미널, 화물터미널, 창고업, 항만 등 다양한 사항, 유통단지의 지정·개발 및 물류단지의 조성관리 업무 등이다.

물류관리 기능은 관광운수국 운수1과, 운수2과가 수행하였다. 1981년 관광 기능이 이관되고 교통기능만 관할하는 교통국이 신설되면서 교통국 운수2과가 1996년까지 물류관리 기능을 수행하였다. 1995년 교통문제 해결을 위한 교통특별대책이 수립됨에 따라 1996년 교통국이 교통관리실로 확대·개편되었고, 이에 맞춰 물류관리 기능을 교통관리실 운수물류과가 2003년까지 수행하였다. 2003년 대중교통체계 전면 개편으로 교통국이 신설됨에 따라 물류관리 기능은 교통국 운수물류과가 2007년까지 수행하였다. 2008년 건설기획국의 도로기능과 교통국의 교통기능이 통합되어 도시교통본부가 신설되었고, 물류관리 기능은 도시교통본부 택시물류과가 담당하였다. 2018년 보행친화도시 정책을 본격 추진 하기 위해 도시교통본부가 도시교통실로 개편되면서, 물류관리 기능은 도시교통실 택시물류과가 담당하였다.

시리즈 * 물류관리 기록 : 화물 면허관리
 기록철 ** 전세 사업 면허(2-2)
 기록건 *** 전세여객자동차운송사업경영면허에따른운송시설확인



기록철 ** 고시(제167호~제182호)
 기록건 *** 서울도시계획시설(화물자동차정류장)위치변경



5. 도로건설

도로건설은 도로건설공사의 상위기능이다. 도로건설은 도로건설을 포함하는 종합적인 계획을 수립하고, 이를 설계, 시공, 감독 및 관리하는 업무이다.

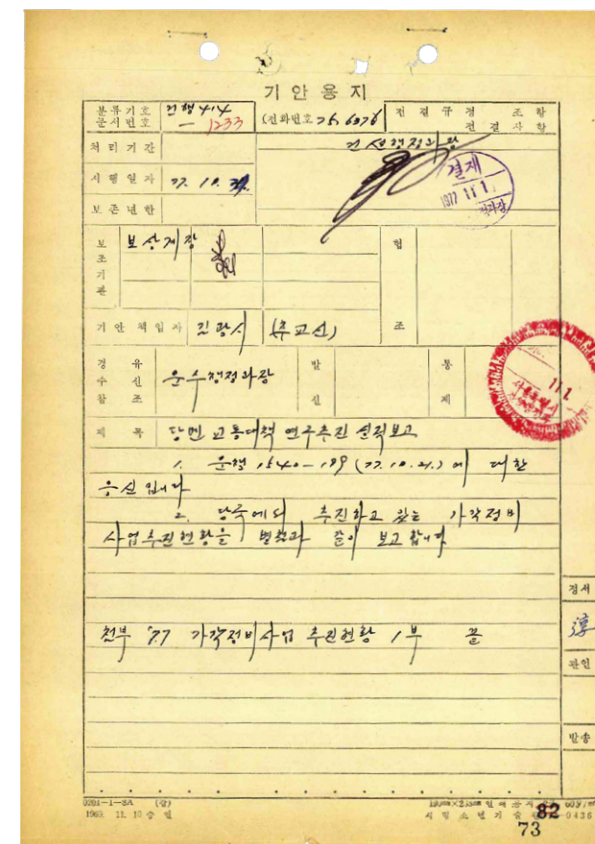
도로건설은 도로의 신설, 확장 공사뿐만 아니라 고가도로, 보도육교 등 교량, 도로상의 입체시설물, 지하시설 및 터널 등 도로시설물의 설치를 말한다. 도로사업을 위한 종합적인 계획의 수립과 투자 심사, 예산 편성, 도로구조·시설기준 및 도로환경보전대책 수립과 도로부지용도 관리, 토지수용위원회 운영, 도로구조·시설기준 및 도로환경보전대책 등 도로건설공사 추진을 위한 개별 행정 사무 업무를 포함한다. 도로건설공사에 따른 조사, 측량, 설계, 기술분석, 시공, 감독, 공정관리 등 설계에서 시공 전반에 대한 관리 업무이다. 도로복구계획, 도로시설동원계획도 포함한다.

1962~1981년 도로건설 기능은 건설국 포장과, 건설국 도로시설과, 도로국 도로과, 도로관리과, 도로시설과에서 수행하였다. 1981~1998년 건설관리국 건설행정과, 도로과, 도로국 건설행정과, 도로계획과, 건설국 도로계획과, 도로운영과에서 수행하였다. 1998~2010년 건설국 도로계획과, 도로운영과에서 수행하던 해당 업무기능은 2003년 건설기획국 건설행정과 도로계획과, 도로관리과에서 지속 수행하였다. 2010년부터 현재까지 도시안전본부 시설안전기획관에서 도시안전실, 도시안전실에서 안전총괄본부 안전총괄관, 안전총괄본부 안전총괄관에서 안전총괄실 안전총괄관으로의 조직명 개칭과 함께 도로계획과, 시설안전정책과, 건설혁신과에서 지속 수행하였다.

시리즈 * 도로건설 기록 : 도로공사

기록철 ** * 가각정리(2-1)

기록건 *** * 당면교통대책연구추진실적보고 / IT1157446



종류	구분	구분	구분	구분	구분
1	중곡동	남동	남동	남동	남동
2	중곡동	남동	남동	남동	남동
3	중곡동	남동	남동	남동	남동
4	중곡동	남동	남동	남동	남동
5	중곡동	남동	남동	남동	남동
6	중곡동	남동	남동	남동	남동
7	중곡동	남동	남동	남동	남동
8	중곡동	남동	남동	남동	남동
9	중곡동	남동	남동	남동	남동
10	중곡동	남동	남동	남동	남동
11	중곡동	남동	남동	남동	남동
12	중곡동	남동	남동	남동	남동
13	중곡동	남동	남동	남동	남동
14	중곡동	남동	남동	남동	남동
15	중곡동	남동	남동	남동	남동
16	중곡동	남동	남동	남동	남동
17	중곡동	남동	남동	남동	남동
18	중곡동	남동	남동	남동	남동
19	중곡동	남동	남동	남동	남동
20	중곡동	남동	남동	남동	남동
21	중곡동	남동	남동	남동	남동
22	중곡동	남동	남동	남동	남동
23	중곡동	남동	남동	남동	남동
24	중곡동	남동	남동	남동	남동
25	중곡동	남동	남동	남동	남동
26	중곡동	남동	남동	남동	남동
27	중곡동	남동	남동	남동	남동
28	중곡동	남동	남동	남동	남동
29	중곡동	남동	남동	남동	남동
30	중곡동	남동	남동	남동	남동
31	중곡동	남동	남동	남동	남동
32	중곡동	남동	남동	남동	남동
33	중곡동	남동	남동	남동	남동
34	중곡동	남동	남동	남동	남동
35	중곡동	남동	남동	남동	남동
36	중곡동	남동	남동	남동	남동
37	중곡동	남동	남동	남동	남동
38	중곡동	남동	남동	남동	남동
39	중곡동	남동	남동	남동	남동
40	중곡동	남동	남동	남동	남동
41	중곡동	남동	남동	남동	남동
42	중곡동	남동	남동	남동	남동
43	중곡동	남동	남동	남동	남동
44	중곡동	남동	남동	남동	남동
45	중곡동	남동	남동	남동	남동
46	중곡동	남동	남동	남동	남동
47	중곡동	남동	남동	남동	남동
48	중곡동	남동	남동	남동	남동
49	중곡동	남동	남동	남동	남동
50	중곡동	남동	남동	남동	남동
51	중곡동	남동	남동	남동	남동
52	중곡동	남동	남동	남동	남동
53	중곡동	남동	남동	남동	남동
54	중곡동	남동	남동	남동	남동
55	중곡동	남동	남동	남동	남동
56	중곡동	남동	남동	남동	남동
57	중곡동	남동	남동	남동	남동
58	중곡동	남동	남동	남동	남동
59	중곡동	남동	남동	남동	남동
60	중곡동	남동	남동	남동	남동
61	중곡동	남동	남동	남동	남동
62	중곡동	남동	남동	남동	남동
63	중곡동	남동	남동	남동	남동
64	중곡동	남동	남동	남동	남동
65	중곡동	남동	남동	남동	남동
66	중곡동	남동	남동	남동	남동
67	중곡동	남동	남동	남동	남동
68	중곡동	남동	남동	남동	남동
69	중곡동	남동	남동	남동	남동
70	중곡동	남동	남동	남동	남동
71	중곡동	남동	남동	남동	남동
72	중곡동	남동	남동	남동	남동
73	중곡동	남동	남동	남동	남동
74	중곡동	남동	남동	남동	남동

시리즈 * 서울시 교통 관련 시정사진 : 도로와 터널

기록건 *** * 서울시 교통 관련 시정사진 : 도로와 터널



6. 도로관리

도로관리는 도로 인프라 및 관련 시설 및 서비스를 효율적으로 관리하여 교통 환경의 효율성과 안전성을 유지, 관리하는 업무이다.

도로의 유지보수를 위한 정책 수립, 도로 및 도로시설물, 도로부속물의 안전 점검 및 관리, 보도시설 유지 관리 및 환경 개선, 지하공공보도시설의 관리, 도로방재대책의 수립과 운영, 도로굴착 복구 및 기금의 운용관리, 도로점용 및 사용에 대한 인허가 관리 등 도로 유지 및 운영에 관한 관리 업무 전체이다. 도로복구계획, 도로시설동원계획, 재난대비 안전관리 업무를 포함한다. 도로관련 민자 유치와 유료도로의 운영 관리, 도로관리시스템 운영, 소관 사업소에 대한 지도 감독, 도로유지 보수사업을 위한 각종 면허, 등록, 대장사무에 대한 각종 관리도 포함한다.

1975~1981년 건설국 도로보수과, 도로국 도로관리과, 도로시설과, 도로보수과에서 수행하였다. 1981~1989년 건설관리국 건설행정과, 도로과, 도로국 건설행정, 도로시설과에서 수행하였다. 1989~1998년 도로국 건설행정과, 도로시설과, 도로관리과에서 수행하였다. 1998~2010년 건설국 도로계획과, 도로운영과에서 수행한 해당 업무기능은 2003년 건설기획국 건설행정과, 도로계획과, 도로관리과로 유지되며, 가로환경개선과가 신설되었다. 2010~2015년 도시안전본부에서 도시안전실로 조직명이 변경되었고 시설안전기획관 도로계획과, 도로관리과, 도로시설관리과, 도로행정과, 도시안전과에서 해당 업무기능은 지속되며, 교량관리과가 신설되어 교량관리업무가 분리되었다. 2015년부터 현재까지 안전총괄본부에서 안전총괄실로 조직명 변화와 함께 안전총괄관 교량안전과, 도로계획과, 도로관리과, 도로시설과, 보도환경개선과가 해당 업무기능을 지속하며, 2018년 건설혁신과에서 지하시설에 대한 관리, 지도 감독 업무를 수행하였다.

시리즈 * 유통공급시설 건설 기록

기록철 ** 용산시장개발관계철

기록건 *** 농수산물도매시장주변도로정비 / IT1177496

기안용지	
문종기호	도로3000-706 (연차번호 730)
제시기간	85.6
시행일자	
보존연한	
보수	건설관리국
주요	도로과장
관	도로계획과
기안	이문택 85.6
경유	각안참조
수신	
답	
제	농수산물 도매시장 주변도로정비
제1안)	
수	총합건설본부장
결	공사과부장
제	종전
1. 기안에서 농수산물 도매시장 전철계획의 일환으로 시행중인 저감도로 (폭 50m 농부순환로 구간) 전구간에 대하여 보.좌로를 조속 정비 완료하여 보행 및 화물통행에 불편이 없도록 조치 하시기 바랍니다.	
제2안)	1170
수	농출과장
결	종전
1. "제1안 1항이거사항"	
제3안)	
수	구획정리과장
결	종전
번호	0133
정	139
장	17
주	139

140

0134

제목: 농수산물 도매시장 주변정비에 따른 업무회보
1. 가락동 농수산물 도매시장 진입로 확보 및 주변 도로방정비와 관련하여 다른사항을 통보하오니 주지하여 주시기 바랍니다.
다 음
가. 송파대로 IC (농부순환로교차) 계획 현행 결정후의 기술자문회의 결과(85.6.11 개최)를 변천과 같이 송부하오니 자문회의 명칭 내용과 같이 농출과사서로 및 주변 정비요망 (아로용량)
나. 송파대로 보도정비 계획은 조속시행 요청하오며 보도부적, 명계역구 및 과의 사선정비 사항요망
첨부: 기술자문회의 내용사본 (부록-생략) 끝

시리즈 * 서울시 교통 관련 시정사진 : 도로와 터널

기록건 *** 광화문 주변 도로 보수공사 현장, 1958-09-24 / IT2323



주제

서울기록원 카탈로그의 '주제' 시소리스는 기록 발견을 위해 중요한 맥락을 제공하기 위해 작성되었다. 이는 이용자들이 보다 기록에 편하게 접근할 수 있도록 기록물마다의 접근점을 제공하는 개념이다.



Chapter 3

카탈로그 프로젝트

조직과 부서

업무기능

주제

지역과 공간

인물

시리즈 목록 & 사진

컬렉션

1950년대

49 50 51 52 53

54 55 56

57 58 59

1960년대

60 61 62 63

64 65 66

67 68 69

택시

1950

· 서울 시내택시 면허제 고시

1952

· 택시 요금 제정

1953

· 서울시내 여객자동차운송사업조합 창립

1955

합승택시 합법화

1956

· 합승택시 재등장
(서울역 중심 6개 노선, 40여 대)
※ 시발 자동차 택시로 공급

1957

· 합승택시 증차(24개 노선, 900대)
· 시외합승택시 허가(인천, 수원, 의정부)

1959

· 교통부, 자동차교통사업면허방침 공고
(차주신고제도)

1961

· 택시 운임에 통행세 부과
· 합승택시 윤번배차 실시

1962

· 교통부, 국산 택시 미터기 도입
· 고정배차제 전환(윤번배차제 폐지)
※ 새나라 택시 등장

1965

· 교통부, 자동차 운수사업법 시행규칙 개정
(개인택시면허 기준 제시)

1966

· 서울시 교통난 완화책 발표
(택시 대량 증차 1,556대)
※ 코로나 택시 등장

1967

· 개인택시 면허 인가(최초)

1968

· 택시 승하차장 설치

1969

· 회사·개인 택시 1대당
10㎡ 차고지 확보 의무화

버스

1949

· 버스, 화물 운수행정 이관 (경기도 → 서울특별시)
· 서울 중·대형 시내버스 운행 허가 (민영버스의 등장)

1951

· 지방여객자동차(시외버스)
영등포 이남 지역 운행 허가

1953

· 서울시내 버스운송사업조합 창립
· 지방여객자동차(시외버스) 한강
이북 통행 허가

1954

· 교통부, 시내버스 규격 실태조사(시내버스 규격 제시)
· 서울 시내버스 회수권 발매 개시(일반, 통근, 학생)
※ 유류 부족 및 유류 가격 급등

1955

· 교통부, 1분 정차제 폐지
(손님 타고 내리면 바로 떠나기 실시)
· 서울시경, 정차시간 준수 강조 훈련 실시

1956

· 급행버스 주요간선도로 운행 실시
· 시외버스 시발점 및 정류소 변동으로 이전 지시

1957

· 교통부 5·8라인도입 (차량등록상한제)
※ 전차 수송인원을 추월 (1일 평균 41만명)

1959

· 시내버스 여성차장 등장
(시내버스 차장을 모두 여성으로 대체)

1960

· 운전사 제복 착용

1961

· 5·8라인 폐지
· 버스 윤번배차 실시/폐지
· 공무원·학생 시차제 실시

1962

· 시내버스, 합승택시에 배차감독원 배치

1965

· 급행좌석버스 인가 (16개 노선, 301대)

1966

· 서울시 교통난 완화책 발표
- 단기(증차, 정류장 분리·감축, 운송업체
기업화방안 마련, 합승택시 완행 좌석 버스 전환,
시차제 실시, 노선 조정 등)
- 중기(전차 철거)
- 장기(지하철 건설)
· 시내버스 회수권제 전면 실시

1967

· 시영버스 도입
(중부자동차운수사업소 창설 및 시영버스 운행)

1968

· 자동차 교통량 기준제도 폐지
· 남부종합터미널(용산시외버스터미널) 기공

1969

· 시영버스 100대 증차
· 급행좌석버스 입석으로 개조

전차

1950

· 전차운행 중단

1951

· 왕십리선 개통

1953

· 영로선(영등포-노량진) 개통(전차선 완전 복구)

1954

· 첫 국산 전차 등장

1956

· 미국, 전차 53대 지원

1966

· 서울시 전차 사업 인수
· 서울시 운수사업소 설치

1968

· 서울시내 전차 운행 중단 및 폐차

1969

· 서울시내 전차 궤도 철거 개시

지하철

1964

· 서울도시계획위원회 제3차 본회의 안건 상정
(고속전차계획을 위한 소위원회 구성)

1965

· 서울시정 10개년 계획안 발표(지하철 건설 계획 포함)
· 서울시내 고속전차 부설 계획 수립

1966

· 서울시 도시기본계획 수립(지하철 건설 계획 포함)
· 고속지하철건설사업 차관신청

1968

· 도심순환전철 노선 계획 발표
(도심선, 방사1·2·3·4로)

1990년대

90 91 92 93

94 95 96

97 98 99

2000년대

00 01 02

03 04 05 06

07 08 09 2010

택시

1992

- 택시운전자격증 제도 도입
- 모범택시 도입

1993

- 서울시 택시상한총량제 도입 (7만대)

1994

- 택시요금 거리/시간 동시병산제 실시

1995

- 소형택시제도 폐지
- 택시번호판 일제 갱신

1996

- 택시 카드결제시스템 도입

1997

- 택시 운송수입금 전액관리제 도입

1999

- 택시사업구역 통합(금천구-광명시)
- 외국어 안내 택시 운영

2000

- 택시 브랜드화 사업 추진계획 수립

2001

- 대형택시 운행개시

2002

- 브랜드 택시 출범
- 장애인콜택시 발대식

2003

- 택시 정책시민협의회 구성

2004

- 택시 정책시민협의회 구성
- 업무택시제 도입

2006

- 365안심서비스 그린택시 도입

2007

- 업무택시제 확대 실시
- 브랜드콜택시 출범

2009

- 외국인 관광 택시 도입·운영

2010

- 해치택시 등장(꽃담항토색)

버스

1990

- 버스전용차선 폐쇄 (왕십리길, 한남로)
- 마을버스, 시내버스 사업 한정면허 부여
- 남부시외버스터미널 이전 (용산 → 서초)

1992

- 버스전용차선 개편 시행 (연차별 버스전용차선 설치계획 수립)
- 마을버스노선 증설
- 직행좌석버스 운행
- 2층버스 시범운행 및 백지화

1993

- 직행좌석버스 운행

1994

- 시내버스 자동안내 방송 시범 운영
- 시내버스 색상 개선
- 버스전용차선 확대

1995

- 버스 고급화 추진(마력 향상, 냉방)
- 지역순환버스, 심야좌석버스 도입
- 버스전용차선 확대(전일제 시범 운영)

1996

- 버스카드제도 도입(버스-지하철 통합카드 추진)
- 직행좌석버스, 고급좌석버스 전환
- 버스중앙전용차선 시범실시(천호대로)
- 공영차고지 조성계획 발표

1997

- 시내버스 개혁 종합대책 수립
- 버스 안내시스템(BIS)시범 운영
- 버스카드 전체노선 확대
- 좌석버스 회수권제 폐지

1998

- 버스정책시민위원회 구성
- 버스카드 예치금제 실시
- 버스카드 서울-경기 호환 시행

1999

- 버스게이트 시범 운영
- 버스토큰제 폐지

2000

- 마을버스운송사업 등록제 시행
- 무공해 시내버스(CNG) 도입
- 시내버스 공영차고지 설치·운영 (은평공영차고지)

2001

- 시내버스 경영개선 종합대책 발표
 - 정류소별 첫차, 막차 시간 지정
 - 유실물보관센터 운영
 - 버스전면광고제 도입
- 버스 노선 입찰제 시행
- 환승할인제도 시행

2002

- 서울교통시스템 개편방안 연구 (시장방침 제 831호)

2003

- 버스운행관리시스템(BMS) 개발 착수
- 신교통카드시스템 구축 사업 착수

2004

- 서울시 대중교통체계 개편(버스 중심)
 - 버스 준공영제 실시
 - 버스 노선 개편(간선, 지선, 광역, 순환)
 - 권역별 번호체계 도입(청색, 녹색, 적색, 황색)
 - 중앙버스전용차로 전면 확대 실시
 - 대중교통 통합요금제 시행
 - 신교통카드 도입(T-Money 카드)

2005

- 버스운행관리시스템(BMS) 준공
- 버스정보안내시스템(BIS) 시범 설치 계획 수립
- 대중교통 환승센터 추진계획 수립

2007

- 신교통카드시스템 1단계 최종 준공 (서울도시철도와 서울버스에 적용)
- 수도권 통합요금제 확대 시행
- 학생회수권제 폐지

2008

- 버스정보안내시스템(BIS) 본 사업 추진

2009

- 중앙버스전용차로 기능 개선 사업 추진

지하철

2000

제2기 지하철 완공

1990 - 지하철 제2기 1단계

- 지하철 3호선 연장구간 개통(지축-구파발)
- 지하철 5호선 강동·강서구간 착공 (김포공항-여의도, 왕십리-고덕)
- 지하철 5호선 도심구간 착공 (여의도-세종로-왕십리)
- 지하철 5호선 거여구간 착공
- 지하철 7호선 강북구간 착공(장암-온수)
- 지하철 8호선 잠실구간 착공(잠실-모란)

1992

- 지하철 2호선 신정지선 1차 개통 (신도림-양천구청)
- 신정차량기지 개소

1993

- 지하철 3호선 연장구간 개통(양재-수서)
- 지하철 4호선 연장구간 개통(상계-당고개)
- 지하철 환승주차장 건설
- 수서차량기지 개소
- 제3기 지하철 건설 추진계획 수립

1994 - 지하철 제2기 2단계

- 지하철 6호선 착공(역촌-신내)
- 서울특별시 도시철도공사 설립
- 지하철 7·8호선 연장구간 착공 (건대입구-온수, 잠실-암사)
- 3기 지하철 건설 계획 추진
- 지하철 4호선 연장구간 개통(사당-남태령)
- 제3기 지하철노선계획 확정

1995

- 지하철 5호선 강동 구간 개통(왕십리-상일동)
- 고덕차량기지 개소

1996

- 지하철 2호선 신정지선 연장구간 개통(양천구청-까치산)
- 지하철 5호선 전구간 개통(강서-거여·영등포-도심)
- 지하철 7호선 강북구간 개통(장암-건대입구)
- 지하철 8호선 성남구간 개통(잠실-모란)
- 차량기지 추가 개소(방화, 장암(現 도봉), 모란)
- 2호선 당산철교 운행중단

1997

- 지하철 환승주차장 운영 개시
- ※ 1997년 외환위기

1999

- 지하철 8호선 암사구간 개통(잠실-암사)
- 지하철 9호선 수정안 발표

2000

- 지하철 7호선 강남구간 개통(온수-신풍)
- 지하철 6호선 일부구간 개통(봉화산-상월곡, 상월곡-응암)

2001

- 지하철 6호선 완전 개통(이태원-약수암)

2002

- 지하철 9호선 1단계 구간착공(개화-신논현)

2003

- 지하철 7호선 연장건설 협약체결 (서울특별시, 인천시, 부천시)

2005

- 지하철 7호선 연장건설 착공(서울-부천 구간)

2008

- 지하철 7호선 완전 개통(신풍-건대입구)
- 지하철 9호선 2단계 착공

2009

- 지하철 9호선 1단계 구간 개통 (개화-신논현)

2010

- 지하철 3호선 연장구간 개통 (수서-오금)

시민의 발 '버스'

1946년 미 군정법령 제106호에 따라 서울시가 경기도 관할로부터 분리·승격되었다. 이후 경기도로부터 순차적으로 행정사무를 이관받았으나, 버스와 화물 등 운수행정은 1949년에 이르러 완전히 이관받을 수 있었다. 그 해 중·대형 버스의 운행을 허가함으로써, 서울시에 시내버스가 본격적으로 운행되기 시작했다.

그러나 곧 6.25 전쟁이 발발했고, 버스는 운행을 멈춰야했다. 1953년 정전협정 이후 서울로 인구가 몰려들어 100만명을 넘으면서 서울시는 끔찍한 교통난에 신음하였다. 서울시는 늘어나는 교통 수요에 대응하기 위해 '서울특별시 여객자동차운수사업조합'을 발족시키며 본격적으로 버스 운행을 재개하고자 하였다. 하지만 1954년 유류 부족과 유류 가격 급등으로 버스 운행은 감축되었고, 이마저도 손님이 다 차지 않으면 출발하지 않는 장기 정차 문제를 발생시켰다.

서울시는 1957년 유류 부족 문제를 해결하기 위하여 교통부의 5.8라인 제도¹를 시행하였다. 그러나 이로 인해 가뜩이나 부족한 시내버스 수는 감소되어 버스 승차난은 지속되었다.

한편 서울시는 1956년 합승택시²를 제도입하여 대중교통 문제를 해결하려고 하였다. 합승택시는 1959년 27개 노선 약 1,000여 대가 하루 15만 명을 수송할 정도로 성장하여 전차와 시내버스와 함께 서울의 대중교통수단으로 자리 잡았다.

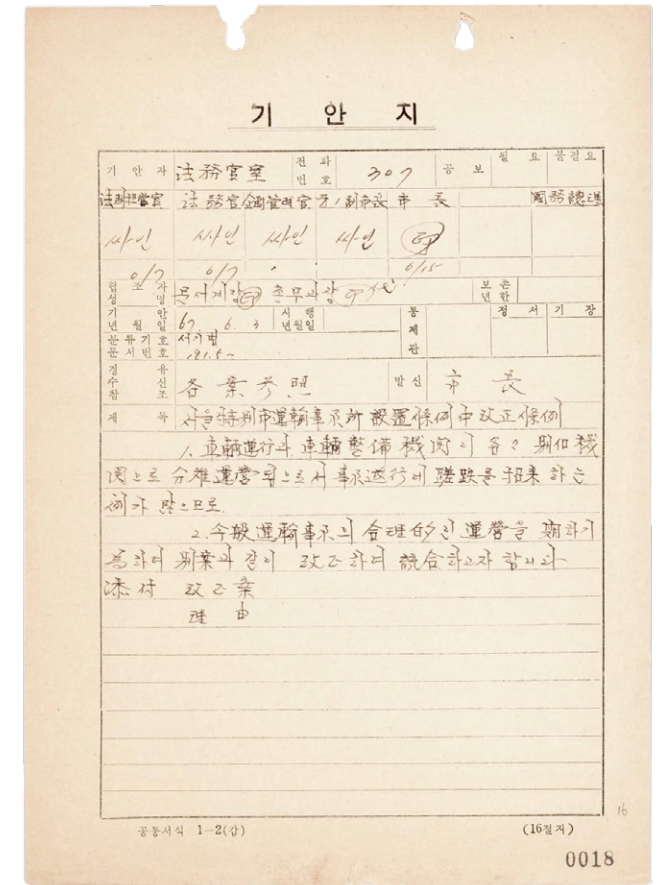
1961년 5.8라인 폐지로 버스가 증차되었지만 시내버스 대수는 700여대 수준이었고, 이용 수요는 100만 명 수준에 달해 시내버스의 절대적 부족은 지속되었다. 서울시는 부족한 교통난 해소를 위해 시차출근제 등을 도입하기도 하였다. 하지만 당시 도로 정비 상황 또한 열악해 대폭적인 버스 증차가 어려웠다.

1966년에는 교통난 해소를 위해 '서울시 교통난 완화책'을 세우고 단기 계획으로 버스 증차와 합승 택시의 대형화를 추진 및 버스정류소 차양대를 설치하기도 하였다. 이와 더불어 시영버스 도입을 위해 같은 해 5월 '서울특별시 운수사업소 설치조례'를 제정하였고, 1967년 3월에 중부자동차운수사업소를 신설하여 시영버스³ 운행을 시작하였다.

1 유류가 부족한 상황에서 폐차 발생 시를 제외하고 차량 등록을 제한하던 제도로 신규 사업 면허 중지와 폐차를 선이행하지 않고 차량을 신규 등록할 경우 이를 허용하지 않는 차량등록상한(T/O)제도 이다.
2 합승택시는 1949년 시민 교통난 완화를 위해 도입된 승합차가 원조였다. 합승택시는 9인승 또는 16인승과 같은 미니버스로 버스로 운행되었으나 1966년 완행과석버스로 대체되면서 사라지게 되었다.
3 서울시는 1974년 지하철 1호선 개통을 계기로 시영버스 전량을 매각하고 사업에서도 철수하였다.



시외합승택시운임제정, 1957 / IT855532



서울특별시운수사업소설치조례제정, 1967 ~ 1974 / IT784288



버스정류소 차양대, 1966-04-18 / IT2073



시영버스 차체검사 완료, 1967-02-27 / IT1942

1968년 서울의 인구는 400만 명으로 증가하였고 폭발적으로 증가하는 교통 수요를 기존 시내버스로 감당하기에는 역부족이었다. 이에 '자동차운수사업법'을 개정하여 '자동차 교통량 기준제도'를 폐지하면서 시내버스의 무제한 증차의 길을 열었다.

1970년 12월에는 시장 직속으로 서울특별시 종합교통연구단을 발족시켜 교통 문제 연구를 시작하였고, 1973년에는 시내버스를 도시형 버스로 전환하는 정책을 채택하였다. 1977년에는 도심부 노선을 감축하여 외곽으로 분산시키고 굴곡노선 중 일부를 직선화하는 등의 교통난 완화를 추진하였다. 또 승하차 시간 단축과 현금 취급 부조리를 없애기 위해 1977년 10월부터는 토큰(token)제도를 시행하였다. 하지만 이러한 서울시의 노력에도 불구하고 늘어나는 서울의 인구를 감당하기에는 한계가 있어 1980년까지 서울의 시내버스 승차난은 계속되었다.

서울시의 노력으로 1980년대 중반 서울의 시내버스는 8,200대에 달했다. 1982년 8월에는 시민자율버스가 처음 시범운행되면서 요금 선불제의 안내양 없는 버스가 점차 증가하였다. 그리고 서울올림픽을 앞두고 교통체계관리(TSM) 개선 사업이 진행되면서 버스전용차로제 또한 시행되면서 버스는 서울의 교통 핵심으로 자리 잡았다.

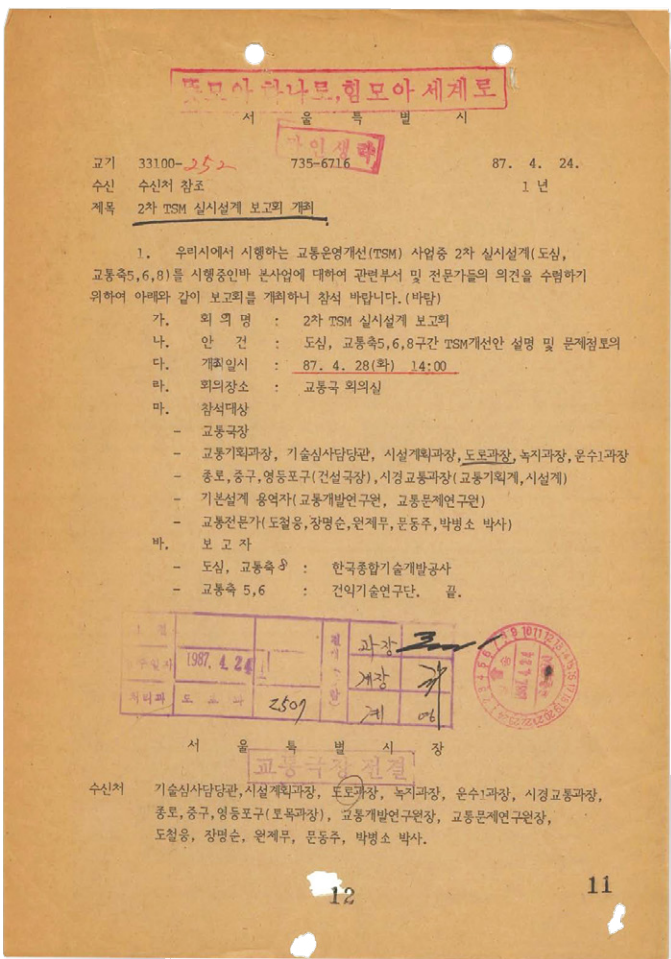
1980년대 중반 제1기 지하철 완공에도 불구하고 시내버스는 여전히 서울 교통의 중심이었다. 특히 번두리 주거지역과 지하철역, 간선버스정류장을 연결하는 마을버스가 운행되기 시작하면서 버스의 역할은 작아지지 않았다. 마을버스는 1990년에 시내버스 사업 한정면허를 부여받아 정식 운수 허가를 받았으며, 105개 노선 424대가 운행되었고 지하철 연결 마을버스는 79개 노선 372대였다.

1990년대 서울시의 교통정책이 지하철 중심의 대중교통체계로 재편되면서 버스의 기능은 지하철 연계 교통수단으로 자리매김했다. 이 시기 서울시 버스의 경영상태는 악화되었고 버스회사의 위기는 시민의 불편으로 이어졌다.

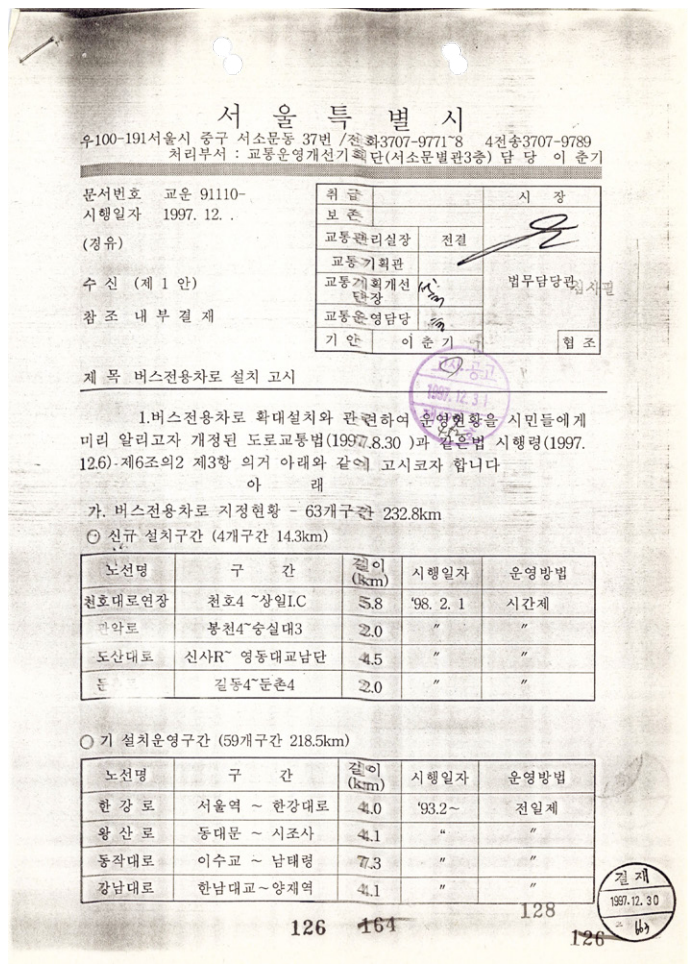
1996년 민선 1기 시내버스 서비스를 개혁하기 위해 버스개혁기획단을 발족시키고 버스 구조개혁방안을 마련하였다. 버스전용차로제 확충, 버스 고급화, 지역순환버스와 심야좌석버스, 버스카드 등을 도입하여 시내버스의 서비스를 향상시켰다.

민선 3기에 이르러서는 시내버스 준공영제, 노선조정 등이 검토되었고, 경실련 등 7개 시민단체를 중심으로 전문가와 이해관계자가 참여하는 버스개혁시민위원회가 만들어졌다. 이 시기 버스 노선은 간선과 지선체계로 전환되었으며, 버스 준공영제, 권역별 버스 번호체계, 버스관리시스템, 교통카드, 중앙버스전용차로제, 대중교통환승무료정책 등이 도입되었다.

2000년대 후반부터는 친환경 버스정책이 시행되어 전기버스, LNG버스가 등장하였으며, 서울과 수도권 간의 교통 수요 급증에 따라 2007년 경기도, 서울 버스 통합 환승할인제가 시행되었다. 2008년에는 서울시 광역버스와 경기도 좌석·직행좌석 버스를 시내 통합 요금제로 편입하였고 신도시가 확장되면서 광역버스 수요는 계속 늘어 2009년에는 'M 버스'가 등장하였다.



2차TSM실시설계보고회개회 / IT1177752



버스전용차로설치고시, 1997 / IT940336

교통 수요에 부응한 택시

서울시는 택시를 대중교통기관으로 육성하고자 1950년 '서울 시내택시면허제'를 고시하였다. 서울의 택시는 6.25 전쟁 이후 빠르게 성장하였다. 미군용 차량을 개조해서 시발승용차 1956년부터 택시로 공급되고, '합승택시' 또한 합법화되어 시내버스, 전차와 함께 서울의 대중교통을 책임졌다.

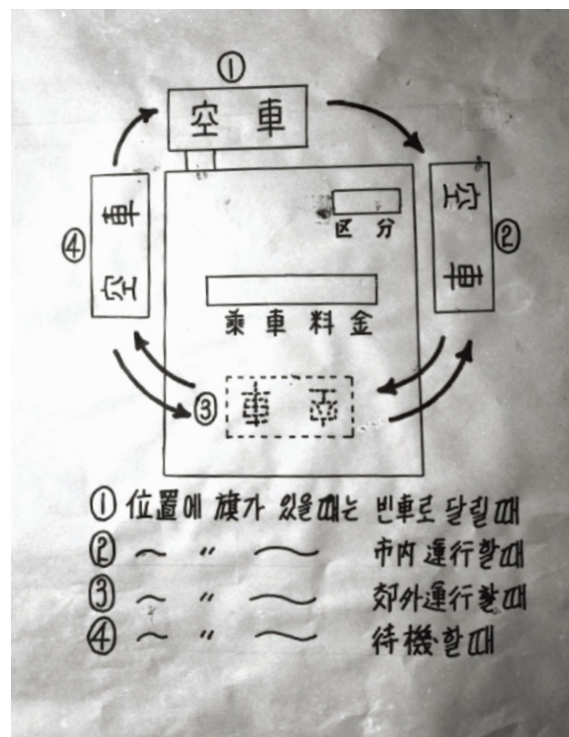
1960년에는 새나라자동차 택시와 코로나 택시가 주력 차종으로 등장하면서 택시는 소형화 되었다. 1962년에는 택시 미터기가 부착되면서 요금체계가 만들어지게 되었고, 1965년 서울시 고시를 통해 개인택시 사업자가 처음 등장하는 등 택시 활성화 길이 열렸다. 하지만 15년 이상 자동차 운전 업무에 종사한 무사고 경력자라는 높은 면허 신청 자격으로 1967년에 이르러서야 4명의 개인택시 면허가 서울에서 발급되었다. 1969년 개정된 '자동차운수사업법 시행규칙'은 개인택시 면허요건을 무사고 운전기간을 5년으로 단축하고 차고지 보유 의무규정을 완화하여 개인택시가 증가되는 길이 열렸다. 그 후 1970년대 말부터는 서울의 교통난 완화를 위하여 개인택시 면허가 대거 발급되면서 1980년에 택시 총 대수는 2만 7,837대로 증가하였다.



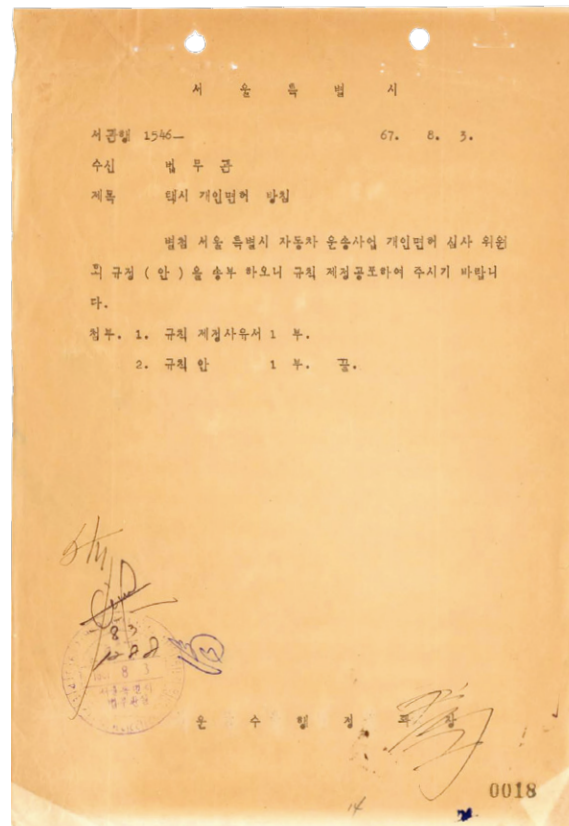
택시요금개정에관한건, 1954 ~ 1955 / IT853183

구분	종류	원액	조정액	비고
시외	1인승	65	60	조정액 5원
시외	2인승	130	120	조정액 10원
시외	3인승	195	180	조정액 15원

시외합승택시운임제정예관한건, 1957 / IT855532



택시 미터기 도안, 1962-04-24 / IT2587



택시 개인면허 방침, 1967 ~ 1970 / IT783934

1970년대 두 차례 걸친 석유 파동으로 택시 산업은 어려움을 겪었고 이 시기 개인택시는 10부제, 회사택시는 8부제로 운행하는 택시 부제 운행 제도가 도입되었다. 또한 1970년대부터 택시 연료로 LPG를 사용하기 시작했다.

1982년에는 86아시안게임과 88서울올림픽을 대비하기 위하여 정부 주도로 '택시교통 종합개선방안'과 '우수업체 지정 육성방안'이 발표되었다. 이 해에는 개인택시 면허 발급 유자격자 중 추천을 통하여 발급하였던 개인택시 면허를 장기 무사고 운전자에게 우선순위로 부여하는 방식으로 전환하였다. 이 시기 택시요금체제도 변화하여 평상시 요금의 20%가 가산되는 심야 시간대 할증요금 제도가 생겼다.

1980년대 택시는 서울시 하루 교통 인구 1,400여만 명의 9%인 260여만 명을 담당하는 주요 교통수단이었으나 합승 등의 문제는 지속되었다. 이에 교통부와 서울시는 택시 서비스 향상을 위해 1982년 9월 택시 합승을 전면 금지하였다. 이와 더불어 서울시는 86아시안게임을 앞두고 '승차난 없는 서울 택시'를 추구하기 위해 택시를 증차하여 1980년대 후반 서울시 택시는 5만 대를 넘었다.

88서울올림픽을 계기로 외국인 관광객들의 편의를 위하여 택시 중형화정책 또한 도입되었다. 올림픽이 끝난 후 택시는 고급 교통수단을 지향하게 되면서 중형택시 제도는 전국으로 확대되었고 1992년에는 모범택시가 등장하였다.

1990년대에는 택시호출서비스제도가 활성화되었으며, 택시요금 카드 결제 시스템 도입이 진행되었다. 2000년에는 정부의 택시 브랜드화 사업이 수행되면서 차량 외관에 브랜드 명칭을 표시하고, 운수종사자에게 제복을 착용하게 하였다.

2010년대에는 '서울 택시 개혁 종합 대책'이 추진되었고, 2012년 7월에는 '서울특별시 택시 기본조례'를 제정하여 서울시 택시 서비스 개선을 추진하였다.



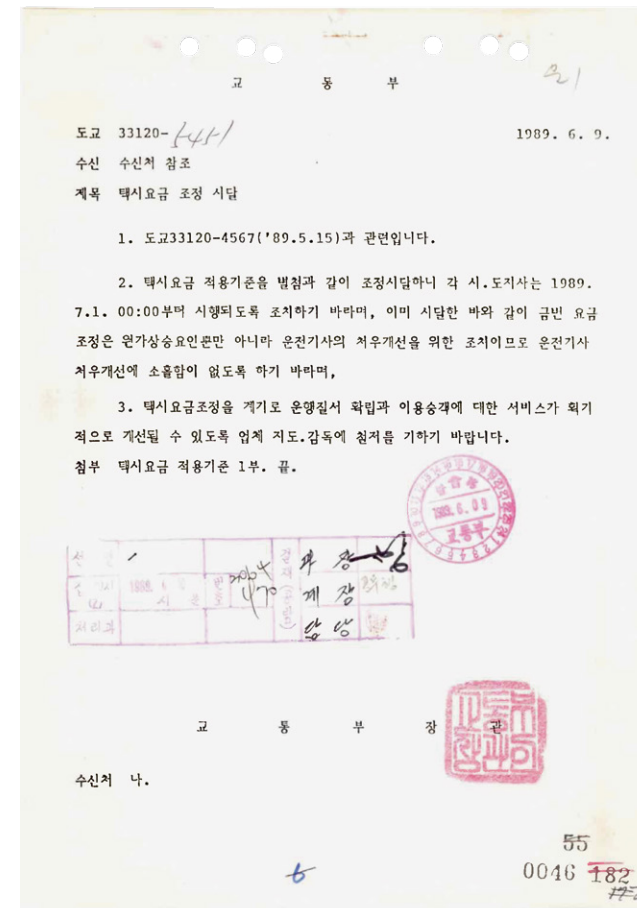
개인 영입택시 추천, 1976-05-21 / IT1878



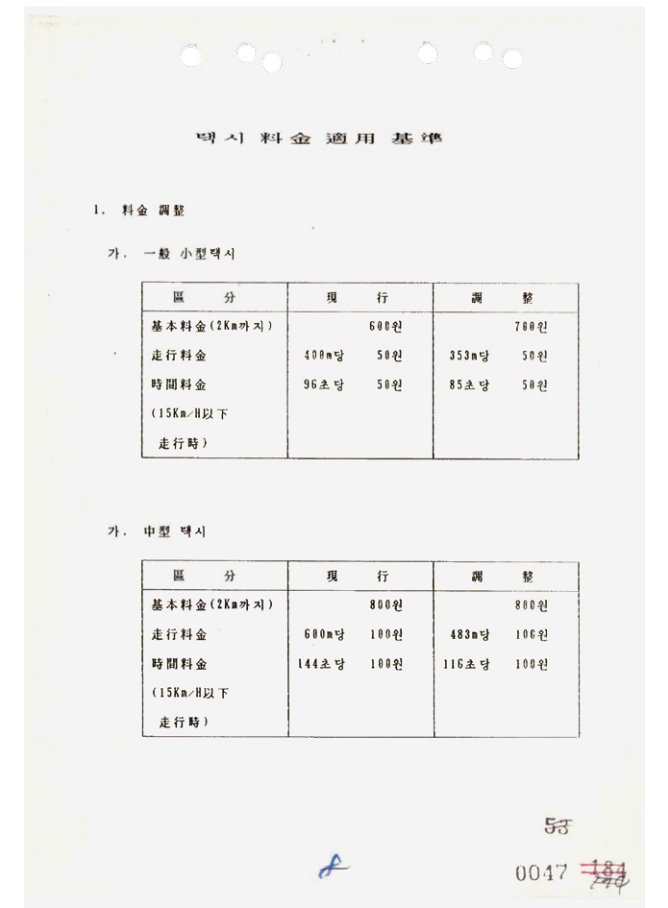
중형 택시 전시장, 1988-03-22 / IT2563



대한뉴스 제 1165호-개인택시 발대식



택시요금조정시달, 1989 / 2024년 정리기술 대상 기록



노면전차부터 지하철까지

대한제국시기 등장한 노면전차는 일제강점기를 거치면서 서울의 대중 교통의 한 축으로 자리 잡았다. 그러나 6.25 전쟁으로 인하여 서울의 대부분의 전차는 멈췄다.

서울 수복 이후 정부는 서울의 교통난 해결을 위해 미국에서 전차 차량을 긴급 도입하고 궤도 설비와 전차선 설비를 정비하였다. 그 결과 1953년 8월 110대의 노면전차가 서울에 운행될 수 있었다. 1950년대 중·후반까지 서울에 노면전차는 약 40km의 노선과 190여대의 전차로 하루 약 30여만 명을 수송하는 중요한 교통수단이었다.

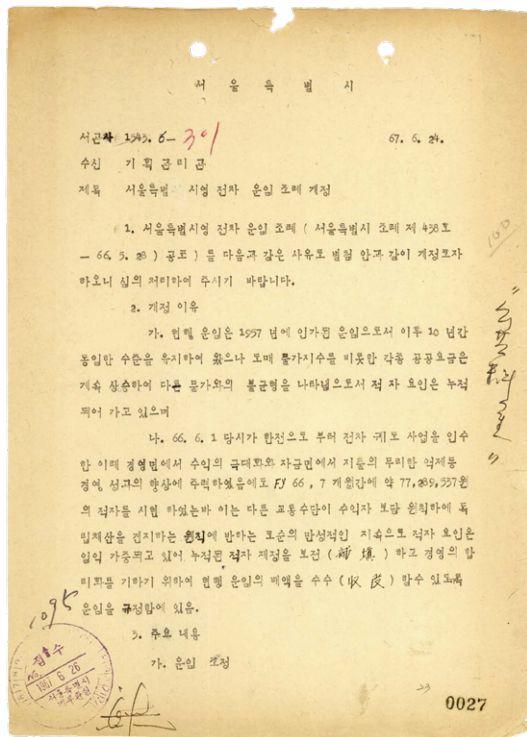
1960년대 버스와 택시가 대중교통에 참여하는 비중이 높아지자 노면전차 운영은 만성 적자 상태에 빠졌다. 그리고 시설의 노후화와 시속 7km의 느린 속도로 인하여 노면전차는 애물단지로 전락하였다. 1966년 김현옥 시장은 '서울특별시 교통난 완화대책'을 발표하면서 중기대책으로 노면전차 철거를 추진하였고, 같은 해 '서울특별시 운수사업소 조례'를 제정하여 전차 사업을 인수해서 서울시가 운영을 시작하였다.



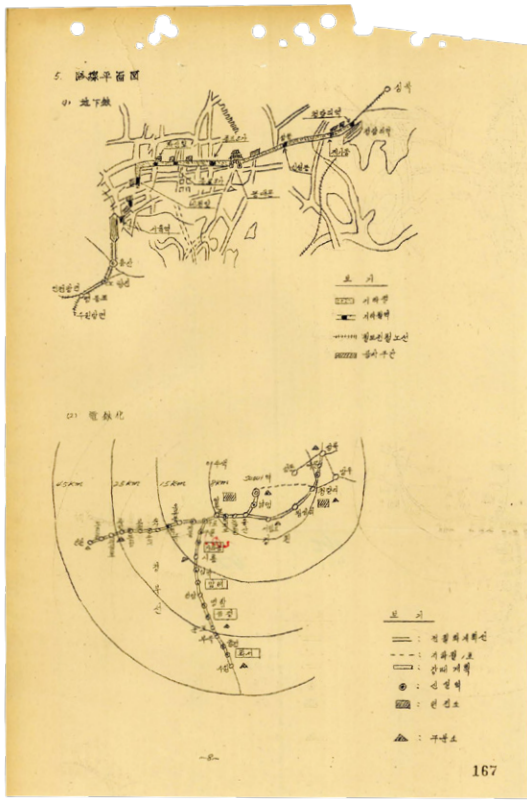
1963년 서울 시내 전차, 1963-11-14 / IT1887



서울시 전차운수 사업소 개업, 1966-06-01 / IT1859



서울특별시 시영 전차 운임 조례 개정, 1967 / IT784187



지하철건설을위한차관교환공문서명 / IT1110224

1967년 9월에는 '전차 현대화 계획'이 수립되어 도심 전차를 5년에 걸쳐 철거한 뒤 교외에 이전하기로 하였으나 추진되지 못하였고, 여기에 더해 서울시가 시영버스를 운행하기로 하면서 1968년 11월 30일 노면전차 운행은 중단되었다.

노면전차가 사라진 후 1970년 2월 서울시는 건설부에 '서울시 지하철 계획안'을 제출하고 3월에는 '서울특별시 지하철건설본부 설치조례'를 공포한 후 6월에 서울 지하철건설본부를 설립하였다.

서울 지하철 1호선은 서울역-종로-청량리를 잇는 9.81km 구간을 지하로 건설하는 것을 시작으로, 서울역-인천, 서울역-수원, 용산역-성북 구간은 기존 철도를 전철화하여 지하철도 구간과 연결하기로 계획되었다. 1971년 4월 기공한 지하철 1호선은 1974년 8월 15일 광복절을 맞이하여 개통하였다. 서울시 1기 지하철 건설에 막대한 비용이 필요로 하자 지하철 2호선은 1978년 3월부터 구간별로 나누어 3차례 걸쳐 기공식을 갖고 착공되었다.

지하철 건설 비용의 문제로 인하여 3, 4호선은 건설과 운영을 민간에 맡기고자 하였다. 그러나 자금조달과 투자금 회수의 불투명성으로 서울시가 건설을 담당하게 되었고, 1981년 1월 1일 시 자본금 500억을 출자하여 '서울특별시 지하철공사'를 설립하면서 시작되었다. 지하철공사는 기존 1, 2호선 운영과 3호선 구과발-양재 구간, 4호선은 상계-사당 구간의 운영을 맡게 되었다. 2, 3, 4호선을 동시에 건설한 서울 지하철 1기 사업은 1985년 10월 4호선 한성대입구-사당 간 17.3km가 개통됨으로써 전구간이 개통되었다.

2기 지하철은 1990년 5, 7, 8호선을 착공하면서 시작되었다. 1995년 11월 5호선 왕십리-상일동 구간을 시작으로 순차적으로 개통되기 시작하여 1997년 7호선 부분 개통과 8호선, 2000년 8월 7호선 전구간 개통, 2000년 12월 15일 6호선이 개통되면서 완공되었다. 2기 지하철은 서울특별시 지하철공사와는 별도로 독립된 운영 주체인 서울도시철도공사가 설립되어 5~8호선 운영을 맡게 되었다.

3기 지하철 계획은 9호선 ~ 12호선을 건설하는 것이었으나, IMF 사태로 전면 백지화 되었고, 3호선 오금 구간 연장과 9호선 신설만이 진행되었다. 9호선은 서울지하철 가운데 최초로 민자사업으로 건설되어 2009년 7월에 개통되었다.

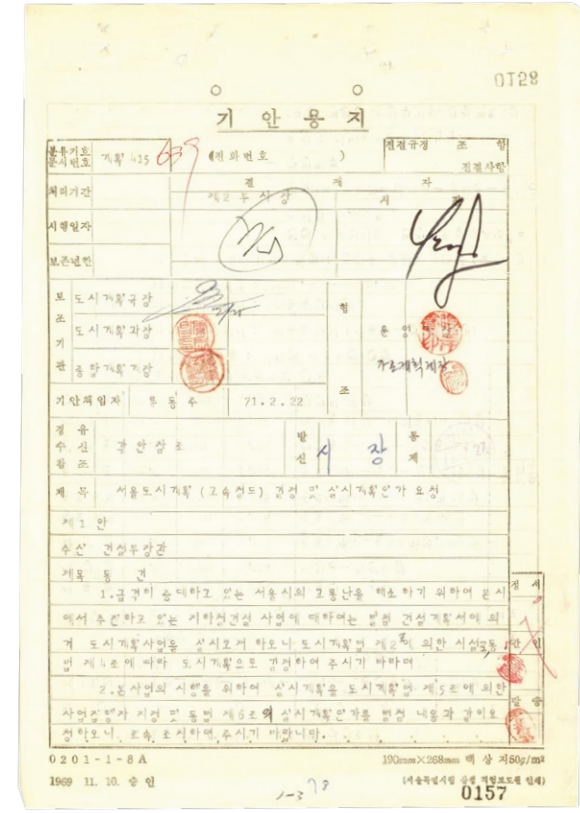
2007년 서울시는 '도시철도법' 제3조에 따라 '서울특별시 10개년 도시철도 기본계획'을 발표하여 대중교통 취약지역에 경전철 7개 노선을 건설하기로 하였다. 서울시 도시철도 10개년 기본계획에서 제안된 경전철 노선 중 우이-신설선은 민자사업으로 가장 먼저 착공되어 2017년 2월 개통되었으며, 신설선은 2022년 5월 개통되었다.



서울도시계획시설(도시고속철도)지적승인및사업실시계획인가, 1974 / IT877695



서울 지하철 개통식, 1974-08-15 / IT2186



서울도시계획 (고속철도) 결정 및 실시계획인가 요청, 1971 / IT32956

노선구간	연장(킬로미터)	면적(헥타미터)	비고	
제1호선 서울역-광화문-동대문-선정릉역간 구간	9.654	본역 0.57	지하철	
나. 영등포 선영역				
선정릉역	22.8	220	5,015	서울역-광화문
시정역	22.8	220	5,015	제한구역-제한부담
화신역	22.8	220	5,015	종로1가역-종로2가역, 455만
종로3가	22.8	220	5,015	종로3가역-종로5가역 51만
종로5가	22.8	220	5,015	종로5가역-종로7가역 51만
동대문	22.8	220	5,015	종로5가역-종로7가역 51만
선정릉	22.8	220	5,015	선정릉역-선정릉역 51만
계곡	22.8	220	5,015	계곡역 51만-계곡역 51만 12만
선정릉역	22.8	220	5,015	선정릉역 51만

서울도시계획 (고속철도) 결정 및 실시계획인가 요청, 1971 / IT32956



서울특별시 서울 지하철 본부 헌판식, 1974-08-15 / IT1941

지하철 3, 4호선 노선 조사

지점명	구간	구간	연장	시점	종점
기하골 3호선	남간	15K 670 - 17K 010	1,340	부암동 45-419 앞	네거리 61-1 앞
		17K 230 - 18K 100	870	세종로 77 앞	안국동 175-89 앞
		18K 330 - 19K 115	785	계동 94-1 앞	보통 103 앞
		19K 430 - 19K 740	310	종로3가 138 앞	임정동 175-78 앞
		19K 970 - 20K 380	410	초동 17-1 앞	충무로 4가 148-5
		20K 620 - 21K 290	670	경동 2가 17- 앞	강남동 2가 150-12 앞
		계	4,385		
기하골 4호선	남간	15K 600 - 16K 050	450	종로 6가 289 앞	동지로 7가 5번지 앞
		16K 320 - 17K 530	1,010	쌍문동 202 앞	충무로 4가 125-5 앞
		17K 600 - 18K 010	410	경동 1가 39-2 앞	남산동 3가 12 앞
		18K 320 - 18K 770	450	회현동 3가 13	회현동 1가 190 앞
		19K 500 - 19K 687	557	남산동 165-4 앞	동자동 43-49 앞
		19K 940 - 20K 200	260	동자동 14-197	동자동 43-37 앞
		계	3,167		

20048

지하철 3, 4호선(도시고속철도)지적고시요청 / -IT1111021



서울 지하철 2호선 기공식, 1978-03-09 / IT2133



지역과 공간

공공행정기록에 접근하는 데 있어 행정구역은 중요한 실마리가 된다.
행정구역 외에도 도시 서울을 구성하는 다양한 공간의 유형,
주요한 장소들도 기록을 찾아가는 유용한 접근점이 될 수 있다.



Chapter 4

교통영향평가

카탈로그 프로젝트

조직과 부서

역기능

주제

지역과 공간

물류

시리즈 목록 & 사진

관련

교통영향평가는 1987년 「도시 교통정비 촉진법」제정과 함께 정식으로 도입된 제도로, 급속한 도시화에 따른 도시교통혼잡의 가중으로 인하여 교통수요와 교통공급 간의 불균형 해소를 목적으로 한다. 서울시는 이미 1985년에 잠실종합개발계획, 상계·중계 택지개발 사업에 시범 적용한 바 있다.

교통영향평가제도는 일정 규모 이상의 건축물 건축이나 도시개발사업, 산업단지, 항만이나 공항, 도로, 철도 건설, 에너지 시설, 관광단지 조성, 민간투자사업 시행에 따라 발생하는 교통량이나 흐름의 변화 및 교통안전에 미치는 영향을 조사·예측·평가하고 그와 관련된 각종 문제점을 최소화할 교통개선대책을 마련하기 위한 평가나 심의를 말한다.

교통영향평가의 대상은 대규모 아파트, 유통시설, 근린생활시설, 문화시설, 종교시설, 운동시설, 의료시설, 업무시설, 숙박시설, 위락시설, 창고시설 등의 건축물이 해당된다. 또한 ‘도시개발법’이나 ‘주거환경정비법’, ‘국토의 계획 및 이용에 관한 법률’, ‘택지개발촉진법’, ‘물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률’ 등이 규정한 대형 시설이나 건축물 등도 대상에 포함된다.

교통영향평가 시리즈 목록

교통영향평가위원회 기록	교통영향평가 관련 시리즈로, 교통영향평가심의 대상을 특정할 수 없어 교통영향평가의 다른 시리즈에 포함되지 않는 교통영향평가심의의결서 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 도로건설 관련 교통영향평가	이 기록 시리즈는 1987년~2003년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통국, 도시안전국에서 교통수요관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 360권으로 구성되어 있다. '도시교통정비촉진법'과 '서울특별시 교통영향평가에 관한 조례'에 따라 도로 및 도로시설물 건설시 요구되는 교통영향평가의 평가자료, 심의필증 교부 관계철, 결과보고서 등을 확인할 수 있다.
교통수요관리 기록 : 도로건설 관련 교통영향평가	도시건설 분야의 도로건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 도시고속화도로, 지하차도, 서울외곽순환도로 등 도로 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 도시계획사업 관련 교통영향평가	이 기록 시리즈는 1985년~1988년 동안 서울특별시 건설기획국 도로계획과에서 교통수요관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 3권으로 구성되어 있다. '도시교통정비촉진법'과 '서울특별시 교통영향평가에 관한 조례'에 따라 도시계획사업 수행시 요구되는 교통영향평가 결과보고서를 담고 있다. 특히, 1985년~1988년 수행된 상계지구, 중계지구의 택지개발사업 관련 교통영향평가 결과보고서를 확인할 수 있다.
교통수요관리 기록 : 도시계획사업 관련 교통영향평가	도시계획사업 관련 교통영향평가 시리즈로, 도심재개발, 토지구획정리 등 도시계획사업 관련 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 지구단위계획 관련 교통영향평가	도시관리계획 중 지구단위계획에 관한 교통영향평가 시리즈이다. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14), 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 공공공기 건설 관련 교통영향평가	도시건설 분야의 공공공기 건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 공원 조성 등 공공공기 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 공공문화체육시설 건설 관련 교통영향평가	도시건설 분야의 공공문화체육시설 건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 공공청사, 문화 및 집회시설, 방송통신시설, 교육연구시설, 운동시설 등 공공문화체육시설 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 도시철도 건설 관련 교통영향평가	도시건설 분야의 도시철도건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 일산선, 과천선 등 도시철도 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14) 등에서 생산한 기록이다.

카테고리	<p>교통수요관리 기록 : 보건위생시설 건설 관련 교통영향평가</p>	<p>도시건설 분야의 보건위생시설건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 병원 및 대학병원 등 보건위생시설 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.</p>
	<p>교통수요관리 기록 : 유통공급시설 건설 관련 교통영향평가</p>	<p>도시건설 분야의 유통공급시설건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 판매시설, 운수시설, 방송통신시설, 창고시설, 자동차 관련 시설 등 유통공급시설 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.</p>
조직과 부서	<p>교통수요관리 기록 : 공업시설 건축 관련 교통영향평가</p>	<p>일반건축 중 공업시설에 관한 교통영향평가 시리즈로 영등포공장, DMC 도시형공장 기록들로 구성되어 있다. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 업무를 이어받은 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.</p>
	<p>교통수요관리 기록 : 문화체육종교시설 건축 관련 교통영향평가</p>	<p>일반건축 중 문화체육종교시설에 관한 교통영향평가 시리즈로 관광 휴게시설, 운동시설, 문화 및 집회시설, 종교시설 등의 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 업무를 이어받은 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.</p>
업무기능	<p>교통수요관리 기록 : 상업시설 건축 관련 교통영향평가</p>	<p>일반건축 중 상업시설에 관한 교통영향평가 시리즈로 제1종, 제2종 근린생활시설, 위락시설, 판매시설 등의 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 업무를 이어받은 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.</p>
	<p>교통수요관리 기록 : 숙박시설 건축 관련 교통영향평가</p>	<p>일반건축 중 일반숙박시설, 생활숙박시설, 관광숙박시설, 다중숙박시설 등을 포괄하는 숙박시설에 관한 교통영향평가 시리즈로 호텔 증축 및 공사 시 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 업무를 이어받은 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.</p>
주제	<p>교통수요관리 기록 : 업무시설 건축 관련 교통영향평가</p>	<p>일반건축 중 공공업무시설을 제외한 일반업무시설에 관한 교통영향평가 시리즈로, 해당 업무시설은 제1종, 제2종 근린생활시설에 해당하지 않는 오피스텔, 금융업소, 사무소, 결혼상담소 등 소개업소, 출판사, 신문사, 그 밖에 이와 비슷한 시설을 포괄함. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 업무를 이어받은 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.</p>
	<p>교통수요관리 기록 : 자동차관련시설 건축 관련 교통영향평가</p>	<p>일반건축 중 자동차관련시설에 관한 교통영향평가 시리즈로 자동차매장, 운전면허시험장, AS센터 등 자동차관련시설의 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)에서 생산한 기록이다.</p>
지역과 공간	<p>교통수요관리 기록 : 주택건설 관련 교통영향평가</p>	<p>주택건설에 관한 교통영향평가 시리즈로 아파트신축 관련 교통영향평가를 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 업무를 이어받은 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다. 재개발 및 재건축, 택지개발 등에 대한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다.</p>
	<p>교통수요관리 기록 : 주택건설 관련 교통영향평가</p>	<p>주택건설에 관한 교통영향평가 시리즈로 아파트신축 관련 교통영향평가를 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 업무를 이어받은 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다. 재개발 및 재건축, 택지개발 등에 대한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다.</p>

<p>교통수요관리 기록 : 교통영향평가심의위원회</p>	<p>이 기록 시리즈는 1996년~1998년 동안 서울특별시 교통국 교통계획과에서 교통수요관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 17권으로 구성되어 있다. '도시교통정비촉진법'과 '서울특별시 교통영향평가에 관한 조례'에 따라 수행되는 교통영향평가를 심의·의결하는 교통영향평가심의위원회의 안건자료(1996년~1998년)를 확인할 수 있다.</p>
<p>교통수요관리 기록 : 도로건설 관련 교통영향평가</p>	<p>이 기록 시리즈는 1987년~2003년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통국, 도시안전국에서 교통수요관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 360권으로 구성되어 있다. '도시교통정비촉진법'과 '서울특별시 교통영향평가에 관한 조례'에 따라 도로 및 도로시설물 건설시 요구되는 교통영향평가의 평가자료, 심의필증 교부 관계철, 결과보고서 등을 확인할 수 있다.</p>
<p>교통수요관리 기록 : 도시계획사업 관련 교통영향평가</p>	<p>이 기록 시리즈는 1985년~1988년 동안 서울특별시 건설기획국 도로계획과에서 교통수요관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 3권으로 구성되어 있다. '도시교통정비촉진법'과 '서울특별시 교통영향평가에 관한 조례'에 따라 도시계획사업 수행시 요구되는 교통영향평가 결과보고서를 담고 있다. 특히, 1985년~1988년 수행된 상계지구, 중계지구의 택지개발사업 관련 교통영향평가 결과보고서를 확인할 수 있다.</p>

교통영향평가 시리즈별 주요 기록

교통수요관리 기록:

공공문화체육시설 건설 관련 교통영향평가

공공문화체육시설 건설 관련 교통영향평가 시리즈는 '국토의 계획 및 이용에 관한 법률' 제2조제1항제4호에 따라 학교·공공청사·문화시설·공공필요성이 인정되는 체육 시설·연구시설·사회복지시설·공공직업훈련시설·청소년수련 시설 등과 관련한 교통영향평가 기록으로 구성되어 있다.

- 예술의전당및국립국악당교통영향평가
- 송파구청청사신축에따른교통영향평가서
- 전쟁기념관건립에따른교통영향평가
- 재동헌법재판소신축에따른교통영향평가
- 서울시립박물관,미술관신축에따른교통영향평가
- 연세대학교공과대학신관및상경관증축에따른교통영향평가
- 한양대학교신증축에따른교통영향평가
- 외교센터신축에따른교통영향평가

교통수요관리 기록:

유통공급시설 건설관련 교통영향평가

유통·공급시설 건설 관련 교통영향평가 시리즈는 '국토의 계획 및 이용에 관한 법률' 제2조제1항제3호에 따라유통업무설비, 수도·전기·가스·열공급설비, 방송·통신시설, 공동구·시장, 유통저장 및 송유설비 등의 기록을 포함하고 있다.

- 양재동트럭터미널교통영향평가
- 서울역상역사건립에따른교통영향평가
- 서울남부시외버스터미널신축에따른 교통영향평가서

교통수요관리 기록:

도시계획사업관련 교통영향평가

도시계획사업 관련 교통영향평가 시리즈는 도시관리계획을 시행하기 위한 일련의 사업으로 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 따른 '도시·군 계획시설사업', 「도시개발법」에 의한 도시개발사업, 「도시 및 주거환경정비법」에 의한 정비사업과 관련한 기록을 포함하고 있다.

- 강남역주변도시설계에따른교통영향평가
- 중림동마포로5구역12-1지구재개발사업에따른 교통영향평가
- 낙원동공평12지구재개발사업에따른교통영향평가
- 봉천제2-2지구재개발사업 교통영향평가(심의의결보완서)

교통수요관리:

업무시설 건축 관련 교통영향평가

업무시설 건축 관련 교통영향평가 시리즈는 건설 제1종 근린 생활 시설에 해당하지 않는 국가나 지방 자치 단체의 청사 및 외국 공관의 건축물과 제2종 근린 생활 시설에 해당하지 않는 사무소, 신문사, 금융 업소, 오피스텔, 기타 이와 비슷한 건축물과 관련한 기록으로 구성되어 있다.

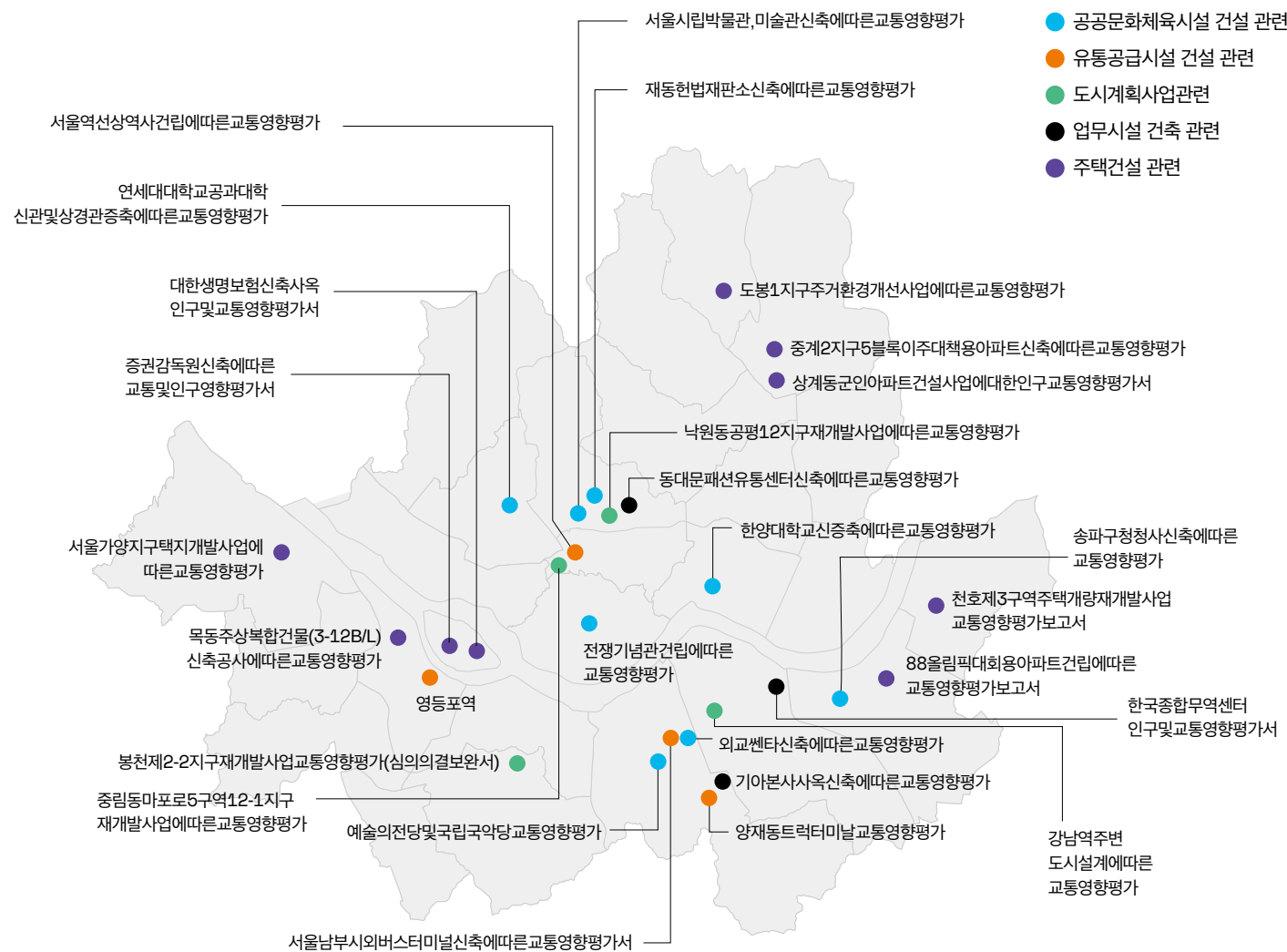
- 대한생명보험신축사옥인구및교통영향평가서
- 한국종합무역센터인구및교통영향평가서
- 기아본사사옥신축에따른교통영향평가
- 증권감독원신축에따른교통및인구영향평가서
- 동대문패션유통센터신축에따른교통영향평가(재심의안건)
- 목동주상복합건물(3-12B/L) 신축공사에따른교통영향평가(요약보고서)

교통수요관리:

주택건설관련 교통영향평가

'주택법', 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 등에 따라 건설되는 주택과 관련한 기록으로 구성되었다.

- 천호제3구역주택개량재개발사업교통영향평가보고서
- 상계동군인아파트건설사업에대한인구,교통영향평가서
- 88올림픽대회용아파트건립에따른교통영향평가보고서
- 서울가양지구택지개발사업에따른교통영향평가
- 중계2지구5블록이주대책용아파트신축에따른교통영향평가
- 도봉1지구주거환경개선사업에따른교통영향평가



지도로 보는 교통영향평가 주요 기록의 분포

Chapter 5

인물

People

기록이 만들어지는 과정에서 문서를 기안하고, 결재하는 행위자들, 시정 운영과 시책 수립의 의사결정자들, 나아가 거버넌스 차원의 참여자들, 그리고 기록에 기재된 또는 관련된 수많은 사람들이 있다.



기반기능 확충2. 도시기반조성

1970-1979

시장 (재임 시작)
(재임 종료)

제13대

제14대

제15대

제16대

제17대

1963-12-17
1966-03-30
윤치영

1966-03-31
1970-04-15
김현옥

1970-04-16
1974-09-01
양택식

1974-09-02
1978-12-21
구자춘

1978-12-22
1980-09-01
정상천

교통관련
주요사안

- 시정10개년 계획(1965)
- 간선가로망, 버스 대형화
- 지하철 1호선 계획
- 제2한강교(現 양화대교) 개통(1965)
- 제3한강교(現 한남대교) 착공(1966)

- 서울도시기본계획 수립(1966)
- 도심, 부도심을 잇는 집중형 가로망 체계 구성
- 교통난 완화를 위한 종합계획(1966)
- 도로 신설·확장, 지하철, 입체고가 건설
- 세종로 지하철 개통(1966)
- 회수권 제도 전면 실시(1966)
- 시영버스 도입 및 운영(1967)
- 사직터널, 강변1·2로 개통(1967)
- 전차 전면 운휴 및 전차궤도 철거(1968)
- 아현고가도로, 강변 3로 개통(1968)
- 삼일고가도로(後 청계고가도로) 개통(1969)
- 제3한강교(現한남대교) 개통(1969)

- 지하철건설본부설치(1970)
- 서울대교(現마포대교) 개통(1970)
- 서울역고가도로 완공(1970)
- 남산1·2호터널, 삼정터널 개통(1970)
- 강변4·5로 개통(1970~ 1971)
- 지하철 1호선 건설계획 확정(1971)
- 시정종합계획 수립(1972)
- 3개 순환선, 14개 방사선 도로 구성
- 잠실대교 개통(1972)
- 남부순환로 개통, 영동대교 개통(1973)
- 도시형버스 전환 3개년 계획 추진(1974)
- 지하철 1호선 개통(1974)

- 서울시영버스 전량 공매(1974)
- 지하철 2호선(순환선) 변경계획 보고(1976)
- 남부순환로 착공, 천호대교 개통(1976)
- 서울고속버스터미널 일부 준공(1976)
- 서울도심 고속터미널 강남 이전 명령 시달
- 버스타크제 시행(1977)
- 성수대교, 성산대교, 잠실철교 착공(1977)
- 서울도시기본계획(안) 수립(1978)
- 광역교통망체계 도입
- 서울 지하철 2호선 착공(1978)
- 남산3호터널 개통(1978)
- 원효대교 착공, 잠수교, 행주대교 개통(1978)
- 지하철 공채 발행(1978)

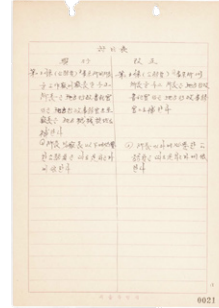
- 택시 직영화 특별보완조치
- 한시 택시면허 고시
- 직행좌석버스 도입(1979)
- 성수대교, 잠실철교 개통(1979)
- 관광운수국 → 교통국 개편(1979)
- 서울 지하철 3,4호선 기공식(1980)
- 서강대교 착공(1980)
- 성산대교 개통(1980)
- 주요 간선도로 전자식 교통신호체계 가동 (45개 교차로)(1980)
- 사직(신) 터널 개통(1980)

주요기록



제2한강교 개통식, 1965-01-25

서울 영등포구 당산동 제2한강교 입구에서 거행된 개통식에 박정희 대통령을 비롯한 내외귀빈들과 수많은 시민들이 참석해 개통을 축하했다.



서울특별시 운수사업소설치 조례중개정조례, 1967-1974



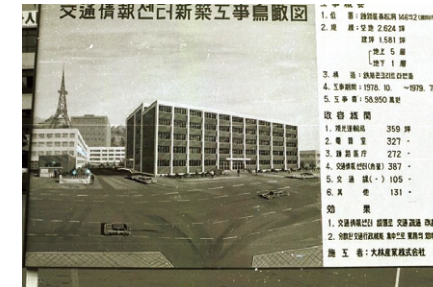
서울특별시 지하철 건설본부 설치조례 제정, 1970



목동 도로 기공식, 1972-05-19
1972년 5월 19일, 목동에 도로 기공식이 열린 가운데 양택식 서울시장이 기공식에 참석하였다.



서울역 고가도로 연장 공사 준공식, 1975-10-28
퇴계로에서 서울역 철도를 넘어 만리대로 이어지는 서울역 고가도로 연장 공사가 완공되어 구자춘 서울시장 등 관계자들이 참석한 가운데 준공식을 하였다. 이 도로의 개통으로 마포-공덕동-서대문간 교통량이 분산되어 도심권의 교통체증을 덜게 되었다.



교통정보센터 기공식, 1978-10-20
1978년 구자춘 서울시장은 종로구 수송동 종로구청내 부지 현장에서 열린 교통정보센터 기공식에 참석했다. 교통정보센터는 서울시내의 모든 교통상황을 컴퓨터 시설로 점검 처리할 수 있는 시설을 갖추게 되며 교통시책수립 및 집행에 신속을 기할수 있게 된다.



서울 지하철 3,4호선 기공식, 1980-02-29
1980년 정상천 서울시장이 도봉구 수유삼거리에서 열린 서울 지하철 3,4호선 기공식에 참석했다. 민간자본으로 건설한 지하철 3,4호선은 3호선 구파발-방배동 30km, 4호선 상계동-사당동 27km로 총 57km 구간이다.

1980-1989

시장 (재임 시작)
(재임 종료)

제18대
1980-09-02
1982-04-27
박영수

제19대
1982-04-28
1983-10-14
김성배

제20대
1983-10-15
1987-12-29
염보현

제21대
1987-12-30
1988-12-04
김용래

제22대
1988-12-05
1990-12-26
고건

교통관련
주요사안

- 시내버스 경료석 지정·운영(1980)
- 구기터널 개통(1980)
- 서울지하철 2호선 강남구간 개통(1980)
- 서울지하철 3·4호선 동시 착공(1980)
- 지하철 건설·운영본부 분리(1981)
 - 지하철운영사업소 발족
- 서울지하철 공사 설립(1981)
- 가변차로제 도입(소공로 구간)(1981)
- 원호대교 개통(1981)
- 상도터널 개통(1981)
- 야간통행금지 해제(1982)

- 서울시내택시 LPG화 추진(1982)
- 시민자율버스 시범운영(1982)
- 반포대교 개통(1982)
- 서울 지하철종합사령실 청사 완공(1983)
- 서울교통체계 전면개편계획(1983)

- 지하철본부(1기) 해체(1984)
- 교통체계관리(TSM) 도입(1984)
- 당산철교, 동작대교, 동호대교 개통(1984)
- 서울시 교통영향평가제도 실시(1985)
- 서울지하철 3,4호선 전구간 개통(1985)
- 버스전용차로제 도입(1985)
- 시내버스 공동배차제 추진(1985)
- 올림픽대교, 서부간선도로 착공(1985)
- 올림픽대로 개통(1986)
- 자율버스 전면 시행(1986)
- 2호선 신정지선(신도림-까치산) 착공(1986)
- 동부간선도로 개통(1987)

- 중형택시 운영계획 수립(1988)
- 시내버스 공동배차 전면 실시(1988)
- 버스전용차선 확대(1988)
- 제2기 지하철 건설 추진
- 강동대교 착공(1988)
- 서울외곽순환도로(現수도권제1순환고속도로 착공(1988)
- 교통관리사업소 신설(1988)
 - TSM, 교통안전대책 추진
- 강변대로, 올림픽대로 도로명 개칭(1988)
- 서부간선도로 개통(1988)

- 교통영향평가 기준 강화(6년→10년)(1989)
- 올림픽대교 개통(1989)
- 지하철건설본부(2기) 신설(1989)
- 제2기 지하철 건설계획 발표(1989)
- 3호선 연장구간(양재-수서) 착공(1989)
- 4호선 연장구간(당고개-상계) 착공(1989)
- 동서울종합터미널, 양재 화물트럭터미널 이전(1989)
- 시외버스터미널 이전(용산→서초)(1990)
- 교통유발부담금제도 시행(1990)
- 서울지하철 5호선 착공(1990)
- 마을버스 정식 운수 허가(1990)
 - 시내버스 한정면허 부여

주요기록



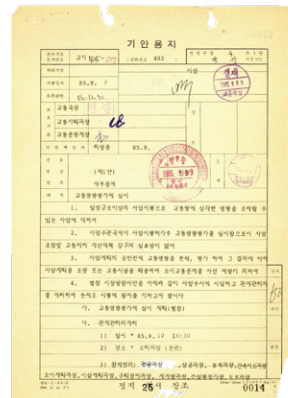
서울 지하철 공사 현판식, 1981-09-01

1981년 지하철 3,4호선의 건설과 운영, 이에 따른 부대사업을 맡게될 서울 지하철 공사가 박영수 서울시장, 김재명 지하철공사 사장 등 관계자들이 참석한 가운데 중구 의주로1가 백초빌딩에서 현판식을 갖고 공식적으로 발족했다.



서울 지하철종합사령실 청사가 완공에 김성배 서울시장의 현판식에 참석, 1983-08-05

1983년 8월 5일 서울지하철종합사령실 청사가 완공돼 오전 11시 강남구 방배동 5의8 새 청사에서 김성배 서울시장, 김재명 지하철공사 사장 등 관계인사가 참석한 가운데 현판식을 가졌다.

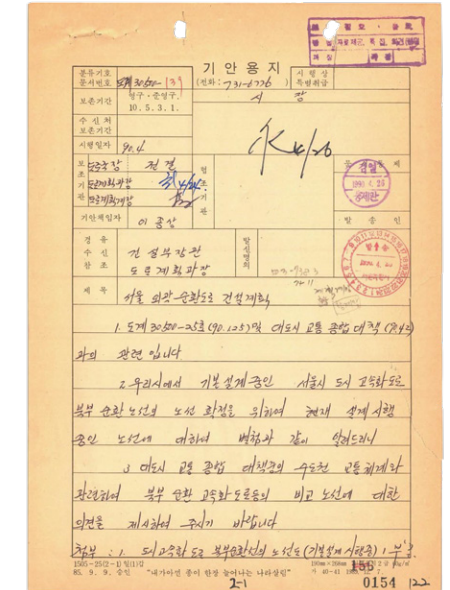


교통영향평가제 실시, 1985-09-09



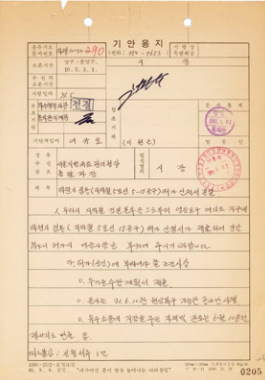

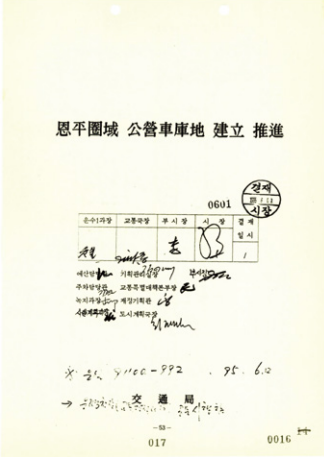



제2기 서울 지하철 건설공사 기공식, 1989-12-18

서울시는 강남구 대치동에서 노태우 대통령과 고건 서울시장, 관계공무원들이 참석한 가운데 제2기 지하철 건설공사 기공식을 가졌다.



서울외곽순환도로건설계획, 1990-04-26

1990-1999

시장 (재임 시작) (재임 종료)	제23대	제24대	제25대	제26대	제27대	제28대	제29대	제30대	제30대(직무대행)	제31대
	1990-12-27 1991-02-18 박세직	1991-02-19 1992-06-25 이해원	1992-06-26 1993-02-25 이상배	1993-02-06 1993-03-04 김상철	1993-03-08 1994-10-21 이원중	1994-10-22 1994-11-02 우명규	1994-11-03 1995-06-30 최병렬	1995-07-01 1997-09-09 조순	1997-09-10 1998-06-30 강덕기	1998-07-01 2002-06-30 고건
교통관련 주요사안	<ul style="list-style-type: none"> · 지하철 7호선 착공(1990) · 지하철 8호선 착공(1990) · 내부순환도로 착공(1990) 	<ul style="list-style-type: none"> · 수도권 제1순환도로 1차 구간 개통(1991) · 강동대교 개통(1991) · 동부간선도로 (노원-성수 구간)개통(1992) 	<ul style="list-style-type: none"> · 김포대교 착공(1992) · 북부간선도로 개통(1993) 	<ul style="list-style-type: none"> · 교통수요관리(TDM)정책 도입(1993) · 제3기 지하철 건설계획 추진(1993) · 청담대교 착공(1993) · 지하철 6호선 및 7·8 호선 잔여구간 착공(1994) · 성수대교 붕괴(1994) 	<ul style="list-style-type: none"> · 가양대교 착공(1994) · 강남순환도시고속도로 추진(1994) · 서울교통특별대책 수립(1994) · 서울도시철도공사 설립(1995) · 시내버스 공영차고지 건립 추진(1995) 	<ul style="list-style-type: none"> · 지하철 5호선 개통(1995) · 지하철 7·8호선 개통(1996) · 거주자우선주차제 시범 시행(1996) · 중앙버스전용차로 도입(1996) · 남산1.3호 터널 혼잡통행료 징수(1996) · 서강대교 개통(1996) · 서울 도시고속도로 교통관리시스템(FTMS) 시범 구축-올림픽 대로(1997) · 보행권 조례 제정 및 차 없는 거리 조성(1997) · 주차상한제 시행(1997) · 성수대교 재개통(1997) · 강변대로 확장 개통 및 개칭(강변북로)(1997) 	<ul style="list-style-type: none"> · 제1차 수도권광역교통 5개년 계획(1999) · 내부순환로 완공(1999) · 걷고 싶은 도시만들기 사업(1999) · 서울외곽순환도로 남부구간 개통(1999) · 시내버스 공영차고지 운영(2000) · 지하철 6호선 개통(2000) · 천연가스버스 운행 개시(2000) · 거주자우선주차제 전면 시행(2001) · 가양대교 개통(2002) · 도시고속도로 교통관리센터 개소(2002) (서울시, 경찰청, 서울시설공단 공동 운영) 			
주요기록	 <p>하천의점용(지하철5호선 5-18공구) 허가 신청서 전달, 1991-05-02</p>	 <p>서울시청자료모음(1-10-1)(4), 1994 1994년 1월 서울지하철 6호선과 7·8호선 잔여구간 착공식이 있었으며, 김영삼 대통령과 이원중 시장이 참석</p>	 <p>은평구역 공영차고지 건립 추진, 1995-06-08</p>	 <p>서울시 뉴스와 정보(제27회), 1996-01-29</p>  <p>안녕하세요 서울입니다(제 54회), 1997-04-21</p>	 <p>은평구역 공영차고지 준공 및 천연가스버스 운행 행사-고건 서울특별시장, 2000-06-29</p>					

스마트도시

2000-2009

2010-현재

시장 (재임 시작)
(재임 종료)

제32대

제33대

제34대

제35대

제36대

제37대

제38대

제39대

2002-07-02
2006-06-30
이명박

2006-07-01
2010-06-30
오세훈

2010-07-01
2011-08-26
오세훈

2011-10-27
2014-06-30
박원순

2014-07-01
2018-06-30
박원순

2018-07-01
2020-07-09
박원순

2021-04-08
2022-06-30
오세훈

2022-07-01-
오세훈

교통관련
주요사안

- 승용차요일제 시행(2003)
- 삼일·청계고가 철거(2003)
- 제2차 수도권 광역교통 5개년 계획수립(2004)
- 서울시 대중교통체계개편(2004)
- 중앙버스전용차로(BRT) 본격 도입(2004)
- 버스운행관리시스템(BMS) 구축(2003-2005)
- 시내버스 준공영제 시행(2004)
- 교통카드시스템 도입(2004)
- 우면산터널 개통(2004)
- 수도권교통본부 발족(2005)
- 서울교통정보(TOPIS) 오픈(2005)

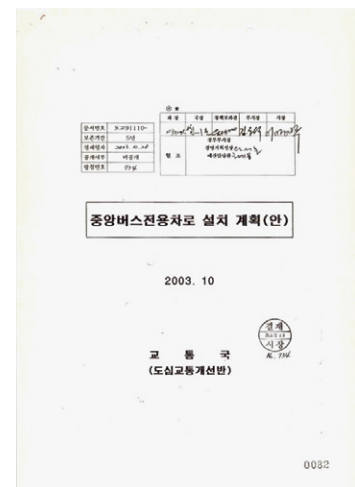
- 강남순환로 착공(2007)
- 도시교통본부 신설(2008)
- 서울시 10개년 도시철도 기본계획 발표(2008)
- 버스도착정보시스템(BIS) 시범사업(2006-2008)
- 모바일교통정보서비스 오픈(2009)
- 지하철 9호선 개통(2009)
- 교통데이터 민간개방(2010)

- 도시교통본부 보행자전거과 신설(2010)
- 그린카 스마트 서울 선언(2010)
- 전기버스 보급 개시-남산순환버스(2010)

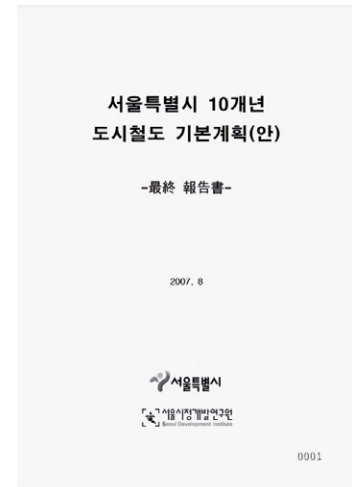
- 신분당선 강남-정자 구간 개통
- 분당선 선릉-왕십리 구간 개통
- 보행친화도시 서울 비전발표(2013)
- 제2기 교통카드사업 추진(2013)

- 서울특별시 10개년 도시철도망 구축계획 변경(2015)
- 서울 TOPIS 플랫폼 출시(2015)
- 서울 자전거 따릉이 정식 운영(2015)
- 걷는도시, 서울 종합계획(2016)

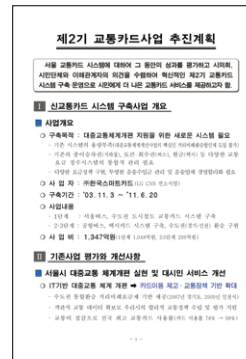
주요기록



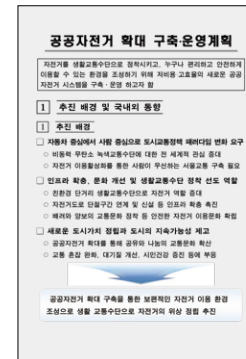
중앙버스전용차로 설치 계획(안), 2003-10-28



서울특별시 10개년 도시철도 기본계획(안), 2007



제2기 교통카드사업 추진계획, 2013-01-21
출처:정보소통광장



공공자전거 확대 구축·운영계획, 2014
출처:정보소통광장

주택 시리즈 목록 & 용어사전

Chapter 6

커뮤니케이션 프로젝트

조직과 부서

업무기능

주제

지역과 공간

인물

시리즈 목록 & 사전

컬럼

서울기록원 ‘교통’ 분야 카탈로그 시리즈 목록

기록 시리즈는 특정 주제를 가졌거나, 동일한 업무 활동과 관련하여 생산되거나 접수된 기록들의 집합이다. 서울기록원은 지금까지 시민들의 기록 이용의 편의를 위해 사안이나 업무절차 단위로 기록을 묶어 시리즈와 서브시리즈를 구성해 왔다. ‘교통’ 분야 카탈로그 시리즈 또한 이러한 관점에서 교통과 관련한 업무의 시작과 종결 기록을 모아놓았다. 이를 통해 교통 업무와 관련한 일련의 흐름을 보다 상세히 파악할 수 있을 것이다.

2024년 ‘교통’ 분야 시리즈 목록

시리즈 제목	설명
교통기획 기록	이 기록 시리즈는 1988년~2010년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통국, 도시교통본부, 도시안전본부에서 교통기획 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 78권으로 구성되어 있다. 이 시리즈에 포함된 기록들은 대체로 서울 및 수도권 지역의 교통체계 개선과 관련된 다양한 계획과 정책들을 다루고 있으며, 주로 대규모 도시개발, 교통망 확장, 그리고 광역교통 문제 해결에 중점을 두고 있다. 서울시 교통정비 기본계획, 중·장기계획, 수도권 광역교통 5개년 계획, 수도권 기간교통망 추진 현황 등의 문서를 확인할 수 있다.
교통분야 기록 : 민원	이 기록 시리즈는 1984년~2009년 동안 서울특별시에서 교통분야의 민원 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 79권으로 구성되어 있다. 도로개설 및 확장공사, 터널 등 도로시설물 건설공사, 도로운영관리, 여객자동차관리 등 업무 수행과정 중 제기된 민원 관계철을 확인할 수 있다.
교통분야 기록 : 법무 등	이 기록 시리즈는 1965년~1999년 동안 서울특별시에서 교통분야의 법무 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 8권으로 구성되어 있다. 교통분야의 공통행정 업무 중 법무, 기록관리, 인사 관련 기록으로 구성되어 있다. 교통 관련 예규철, 비밀관리기록부, 교통전문직 채용 관계철 등을 확인할 수 있다.
교통분야 기록 : 소송	이 기록 시리즈는 1994년~2004년 동안 서울특별시에서 교통분야의 소송 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 16권으로 구성되어 있다. 교통분야 업무 중 주로 자동차관리, 물류운송관리 업무에 관련된 행정처분, 행정심판, 소송 등의 기록으로 구성되어 있다. 자동차대여사업자, 자동차운송사업자 양도양수, 등록·면허 등과 관련된 취소청구 기록을 확인할 수 있다.
교통분야 기록 : 재정	이 기록 시리즈는 1976년~2004년 동안 서울특별시에서 교통분야의 재정 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 61권으로 구성되어 있다. 도로건설 및 유지보수 업무 관련하여 해외 차관 관계철, 시유재산 및 공유재산 관계철이 주를 이루고 있으며, 교통행정 업무 관련하여 재정자금 관계철, 중기지방재정계획 관계철 등을 확인할 수 있다.
교통소통관리 기록	이 기록 시리즈는 1975년~2010년 동안 서울특별시에서 교통소통관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 72권으로 구성되어 있다. 교통체계 개선 업무와 관련하여 정체구간 교통소통대책 관계철, 도로 및 도로시설물 건설 및 철거에 따른 교통소통대책 관계철을 확인할 수 있다. 교통량 및 교통수요 관리 업무와 관련하여 통행패턴 조사자료, 통행료 관계철, 교통량 조정을 위한 계획 자료 등이 포함되어 있다.

시리즈 제목	설명
교통수요관리 기록 : 교통영향평가심의위원회	이 기록 시리즈는 1996년~1998년 동안 서울특별시 교통국 교통계획과에서 교통수요관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 17권으로 구성되어 있다. '도시교통정비촉진법'과 '서울특별시 교통영향평가에 관한 조례'에 따라 수행되는 교통영향평가를 심의·의결하는 교통영향평가심의위원회의 안건자료(1996년~1998년)를 확인할 수 있다.
교통수요관리 기록 : 도로건설 관련 교통영향평가	이 기록 시리즈는 1987년~2003년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통국, 도시안전국에서 교통수요관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 360권으로 구성되어 있다. '도시교통정비촉진법'과 '서울특별시 교통영향평가에 관한 조례'에 따라 도로 및 도로시설물 건설시 요구되는 교통영향평가의 평가자료, 심의필증 교부 관계철, 결과보고서 등을 확인할 수 있다.
교통수요관리 기록 : 도시계획사업 관련 교통영향평가	이 기록 시리즈는 1985년~1988년 동안 서울특별시 건설기획국 도로계획과에서 교통수요관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 3권으로 구성되어 있다. '도시교통정비촉진법'과 '서울특별시 교통영향평가에 관한 조례'에 따라 도시계획사업 수행시 요구되는 교통영향평가 결과보고서를 담고 있다. 특히, 1985년~1988년 수행된 상계지구, 중계지구의 택지개발사업 관련 교통영향평가 결과보고서를 확인할 수 있다.
교통시설관리 기록	이 기록 시리즈는 1995년~2009년 동안 서울특별시 건설기획국, 도시교통본부, 안전총괄본부에서 교통시설관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 10권으로 구성되어 있다. 공영차고지, 버스전용차선, 환승체계 관련 계획 및 설계 자료, 교통안전시설 준공 관계철, 안전시설물 표준설계 자료 등을 확인할 수 있다.
교통안전관리 기록	이 기록 시리즈는 1999년~1999년 동안 서울특별시 건설기획국, 종합건설본부에서 교통안전관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 4권으로 구성되어 있다. 교통지도 및 단속, 교통편의 증진 관련 업무를 수행하는 과정에서 생산된 기록이 주를 이루고 있다. 특히, 교통사고 다발지역 개선계획 관계철을 확인할 수 있다.
교통정보관리 기록	이 기록 시리즈는 1995년~2010년 동안 서울특별시 건설기획국, 도시교통본부, 도시안전본부에서 교통정보관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 11권으로 구성되어 있다. 교통정보화 사업 수행과정에서 생산된 기록이 주를 이루고 있다. 첨단도로교통체계, 터널교통정보시스템, 도시고속도로교통관리시스템 구축 기본계획 및 운영평가 보고서 등을 확인할 수 있다.
교통행정 기록	이 기록 시리즈는 1989년~2009년 동안 서울특별시 교통국 교통계획과에서 교통행정 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 60권으로 구성되어 있다. 도로건설공사 관련 보상금 지급 자료, 삼풍백화점 붕괴사고 차량피해 관련 보상금 지급 자료, 운송사업자 및 유관기관(사회단체, 종사자복지센터) 관계철, 국회 및 서울시의회 요구자료 등을 확인할 수 있다. 또한 서울특별시 교통국이 관할하는 교통방송과 지하철공사의 임용 및 인사 관계철도 포함되어 있다.
도로건설 기록 : 교량 건설	이 기록 시리즈는 1950년~2010년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통국, 도시교통본부, 도시기반시설본부, 도시안전실, 안전총괄본부에서 도로건설공사 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 790권으로 구성되어 있다. 청담대교, 월드컵대교, 마포대교, 성수대교, 한남대교, 용비교, 안양교, 광진교, 겸재교, 북부간선고가교 등의 준공도, 기본 및 실시설계도, 공사관계철, 기본설계보고서, 기본설계 구조 및 수리계산서, 건설타당성 조사보고서 등을 확인할 수 있다.
도로건설 기록 : 도로시설물 건설	이 기록 시리즈는 1950년~2010년 동안 서울특별시 건설국, 건설기획국, 도로국, 도시교통본부, 도시안전본부, 안전총괄본부에서 도로건설공사 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 938권으로 구성되어 있다. 입체교차로, 지하차도, 지하보도, 고가차도, 육교, 주차장, 터널, 암거시설 등 교량을 제외한 도로시설물의 준공도, 기본 및 실시설계도, 공사관계철, 기본설계보고서, 건설타당성 조사보고서 등을 확인할 수 있다.

카탈로그 프로젝트	시리즈 제목	설명
	도로건설 기록 : 도시고속도로 건설	이 기록 시리즈는 1950년~2010년 동안 서울특별시 건설국, 건설기획국, 도로국, 도시교통본부, 도시안전본부, 안전총괄본부에서 도로건설공사 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 1,269권으로 구성되어 있다. 이 시리즈에서는 한국도로공사의 도로 구분에 따라 자동차전용도로(도시고속도로, 고속도로)와 일반도로 중 자동차전용도로 관련 기록을 다루고 있다. 강남순환도로, 강변도로, 강변북로, 남부순환도로, 내부순환도로, 서부간선도로, 올림픽대로 등의 도시고속도로와 경부고속도로, 경인고속도로 등 고속도로의 계획,설계,개설공사,확장공사 관련 기록으로 구성되어 있다. 준공도, 기본 및 실시설계도, 공사관계철, 기본설계보고서, 기본설계 구조 및 수리계산서, 건설타당성 조사보고서 등의 기록물을 확인할 수 있다.
조직과 부서	도로건설 기록 : 일반도로 건설	이 기록 시리즈는 1950년~2010년 동안 서울특별시 건설국, 건설기획국, 도로국, 도시교통본부, 도시안전본부, 안전총괄본부에서 도로건설공사 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 3,111권으로 구성되어 있다. 이 시리즈에서는 한국도로공사의 도로 구분에 따라 자동차전용도로(도시고속도로, 고속도로)와 일반도로 중 일반도로(일반국도, 서울특별시도, 구도 등) 관련 기록을 다루고 있다. 일반도로의 개설, 확장공사 관련한 준공도, 기본 및 실시설계도, 공사관계철, 기본설계보고서, 기본설계 구조 및 수리계산서, 건설타당성 조사보고서 등의 기록물을 확인할 수 있다.
	도로건설 기록 : 기타일반	이 기록 시리즈는 1940년~2010년 동안 서울특별시 건설국, 건설기획국, 도로국, 도시교통본부, 도시안전본부, 안전총괄본부에서 도로건설공사 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 251권으로 구성되어 있다. 도로 및 도로시설물 공사대장, 공사방침서, 도시계획 관계철, 자치구별 협의 관계철, 도로 및 도로시설물 부지 관련 환지 확정조사, 공사별 토지보상 관계철 등을 확인할 수 있다.
업무기능	도로건설 기록 : 토지수용재결	이 기록 시리즈는 1991년~2008년 동안 서울특별시 건설기회국 건설행정과, 교통계획과에서 도로건설공사 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 140권으로 구성되어 있다. 도로 및 도로시설물 건설공사 부지에 대한 토지수용과 관련하여 수용대상 토지소유자가 제출한 재결신청서, 심의위원회의 심의결과 자료 등으로 구성되어 있다.
	도로관리 기록 : 복개구조물	이 기록 시리즈는 1950년~2009년 동안 서울특별시 건설기획국 도로계획과, 안전총괄본부 도로시설과에서 도로건설공사와 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 506권으로 구성되어 있다. 유수지, 하천 등의 복개공사를 통해 도로 및 도로시설물(주차장, 지하차도 등)을 건설하고 보강, 안전점검하는 과정에서 생산된 기록으로 구성되어 있다. 신청유수지 복개공사, 이수교차로 복개구조물 공사가 대표적이며, 복개구조물 실시설계종합보고서, 복원도면, 복개공사실시설계도, 준공도, 보수보강도, 안전진단 보고서 등을 확인할 수 있다.
주제	도로건설 기록 : 토지수용재결	이 기록 시리즈는 1991년~2008년 동안 서울특별시 건설기회국 건설행정과, 교통계획과에서 도로건설공사 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 140권으로 구성되어 있다. 도로 및 도로시설물 건설공사 부지에 대한 토지수용과 관련하여 수용대상 토지소유자가 제출한 재결신청서, 심의위원회의 심의결과 자료 등으로 구성되어 있다.
	도로관리 기록 : 복개구조물	이 기록 시리즈는 1950년~2009년 동안 서울특별시 건설기획국 도로계획과, 안전총괄본부 도로시설과에서 도로건설공사와 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 506권으로 구성되어 있다. 유수지, 하천 등의 복개공사를 통해 도로 및 도로시설물(주차장, 지하차도 등)을 건설하고 보강, 안전점검하는 과정에서 생산된 기록으로 구성되어 있다. 신청유수지 복개공사, 이수교차로 복개구조물 공사가 대표적이며, 복개구조물 실시설계종합보고서, 복원도면, 복개공사실시설계도, 준공도, 보수보강도, 안전진단 보고서 등을 확인할 수 있다.
지역과 공간	도로관리 기록 : 청계천복원공사	이 기록 시리즈는 1970년~2009년 동안 서울특별시 도시교통본부 운수물류담당관, 안전총괄본부 도로시설과에서 도로건설공사와 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 136권으로 구성되어 있다. 1970년~2000년대까지 진행된 청개천 복개공사를 통해 도로 및 도로시설물(주차장, 지하차도 등)을 건설하고 보강, 안전점검하는 과정에서 생산된 기록으로 구성되어 있다. 실시설계종합보고서, 복원도면, 복개공사실시설계도, 복개구조물 외관조사망도, 준공도, 보수보강도, 안전진단 보고서 등을 확인할 수 있다. (서소문서고에서 이관)
	도로관리 기록 : 소송	이 기록 시리즈는 1972년~2013년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통국, 도시교통본부, 도시기반시설본부, 도시안전실, 안전총괄본부에서 도로건설공사와 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 356권으로 구성되어 있다. 도로와 도로시설물의 건설, 유지보수, 운영관리 과정에서 제기된 행정처분, 행정소송, 행정심판 관련 기록으로 구성되어 있다. 주로 손실보상금 지급, 부당이득금 지급, 소유권보존등기 말소 관련 소송 기록물을 확인할 수 있다. (서소문서고에서 이관)
인물	도로관리 기록 : 청계천복원공사	이 기록 시리즈는 1970년~2009년 동안 서울특별시 도시교통본부 운수물류담당관, 안전총괄본부 도로시설과에서 도로건설공사와 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 136권으로 구성되어 있다. 1970년~2000년대까지 진행된 청개천 복개공사를 통해 도로 및 도로시설물(주차장, 지하차도 등)을 건설하고 보강, 안전점검하는 과정에서 생산된 기록으로 구성되어 있다. 실시설계종합보고서, 복원도면, 복개공사실시설계도, 복개구조물 외관조사망도, 준공도, 보수보강도, 안전진단 보고서 등을 확인할 수 있다. (서소문서고에서 이관)
	도로관리 기록 : 소송	이 기록 시리즈는 1972년~2013년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통국, 도시교통본부, 도시기반시설본부, 도시안전실, 안전총괄본부에서 도로건설공사와 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 356권으로 구성되어 있다. 도로와 도로시설물의 건설, 유지보수, 운영관리 과정에서 제기된 행정처분, 행정소송, 행정심판 관련 기록으로 구성되어 있다. 주로 손실보상금 지급, 부당이득금 지급, 소유권보존등기 말소 관련 소송 기록물을 확인할 수 있다. (서소문서고에서 이관)
시리즈 목록 & 사진	도로관리 기록 : 청계천복원공사	이 기록 시리즈는 1970년~2009년 동안 서울특별시 도시교통본부 운수물류담당관, 안전총괄본부 도로시설과에서 도로건설공사와 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 136권으로 구성되어 있다. 1970년~2000년대까지 진행된 청개천 복개공사를 통해 도로 및 도로시설물(주차장, 지하차도 등)을 건설하고 보강, 안전점검하는 과정에서 생산된 기록으로 구성되어 있다. 실시설계종합보고서, 복원도면, 복개공사실시설계도, 복개구조물 외관조사망도, 준공도, 보수보강도, 안전진단 보고서 등을 확인할 수 있다. (서소문서고에서 이관)
	도로관리 기록 : 소송	이 기록 시리즈는 1972년~2013년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통국, 도시교통본부, 도시기반시설본부, 도시안전실, 안전총괄본부에서 도로건설공사와 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 356권으로 구성되어 있다. 도로와 도로시설물의 건설, 유지보수, 운영관리 과정에서 제기된 행정처분, 행정소송, 행정심판 관련 기록으로 구성되어 있다. 주로 손실보상금 지급, 부당이득금 지급, 소유권보존등기 말소 관련 소송 기록물을 확인할 수 있다. (서소문서고에서 이관)
관련	도로관리 기록 : 청계천복원공사	이 기록 시리즈는 1970년~2009년 동안 서울특별시 도시교통본부 운수물류담당관, 안전총괄본부 도로시설과에서 도로건설공사와 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 136권으로 구성되어 있다. 1970년~2000년대까지 진행된 청개천 복개공사를 통해 도로 및 도로시설물(주차장, 지하차도 등)을 건설하고 보강, 안전점검하는 과정에서 생산된 기록으로 구성되어 있다. 실시설계종합보고서, 복원도면, 복개공사실시설계도, 복개구조물 외관조사망도, 준공도, 보수보강도, 안전진단 보고서 등을 확인할 수 있다. (서소문서고에서 이관)
	도로관리 기록 : 소송	이 기록 시리즈는 1972년~2013년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통국, 도시교통본부, 도시기반시설본부, 도시안전실, 안전총괄본부에서 도로건설공사와 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 356권으로 구성되어 있다. 도로와 도로시설물의 건설, 유지보수, 운영관리 과정에서 제기된 행정처분, 행정소송, 행정심판 관련 기록으로 구성되어 있다. 주로 손실보상금 지급, 부당이득금 지급, 소유권보존등기 말소 관련 소송 기록물을 확인할 수 있다. (서소문서고에서 이관)

시리즈 제목	설명
도로운영관리 기록 : 도로점용	이 기록 시리즈는 1974년~2009년 동안 서울특별시 건설기획국, 도로국, 도시교통본부, 안전총괄본부에서 도로운영관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 115권으로 구성되어 있다. 도로점용 및 사용인허가 관리 기록으로, 주로 지하상가의 공간확보, 신설공사, 개·부수공사, 주요방침서 등 운영·유지 관련 기록물로 구성되어 있다. (서소문서고에서 이관)
도로운영관리 기록 : 민자유치 및 관리	이 기록 시리즈는 1992년~2012년 동안 서울특별시 건설기획국, 도시교통본부, 도로안전본부, 도로안전실, 안전총괄본부에서 도로운영관리업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 785권으로 구성되어 있다. 민간투자사업으로 추진된 도로와 터널의 건설공사 관련 기록으로 구성되어 있다. 민간투자사업 재무분석보고서, 민간투자 사업자와의 협상자료, 사전적격심사보고자료, 민간투자사업 기본설계도, 민자유치시설 공사준공도면 등을 확인할 수 있다. 강남순환도로, 용마산터널, 우면산터널 공사가 대표적인 사업이다.
도로운영관리 기록 : 운영일반	이 기록 시리즈는 1950년~2010년 동안 서울특별시 건설국, 건설기획국, 도로국, 도로교통본부, 도시안전본부, 도시안전실, 안전총괄본부에서 도로운영관리업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 277권으로 구성되어 있다. 도로대장, 가로명 관계철, 도로 및 도로시설물의 현황 자료, 통계조사 자료, 방침서 보관철 등을 확인할 수 있다.
도로유지보수 기록 : 교량	이 기록 시리즈는 1950년~2010년 동안 서울특별시 건설기획국, 도시교통본부, 안전총괄본부에서 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 560권으로 구성되어 있다. 교량의 안전점검 및 관리 관련 자료, 수리모형실험보고서, 경관조명공사 자료, 성능개선공사 설계도, 보수·확장공사 준공도, 교량 현황 사진첩 등을 확인할 수 있다.
도로유지보수 기록 : 도로시설물	이 기록 시리즈는 1977년~2010년 동안 서울특별시 건설기획국, 도시안전실, 안전총괄본부에서 도로유지보수업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 453권으로 구성되어 있다. 입체교차로, 지하차도, 지하보도, 고가차도, 육교, 주차장, 터널, 암거시설 등 교량을 제외한 도로시설물의 안전점검 및 관리 관련 자료, 성능개선공사 설계도, 보수·확장공사 준공도, 철거공사 자료, 도로시설물 현황 사진첩 등을 확인할 수 있다.
도로유지보수 기록 : 도시고속도로	이 기록 시리즈는 1977년~2010년 동안 서울특별시 건설국, 건설기획국, 도로교통본부, 도시안전본부, 도시안전실, 안전총괄본부에서 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 329권으로 구성되어 있다. 이 시리즈에서는 한국도로공사의 도로 구분에 따라 자동차전용도로(도시고속도로, 고속도로)와 일반도로 중 자동차전용도로 관련 기록을 다루고 있다. 강남순환도로, 강변도로, 강변북로, 남부순환도로, 내부순환도로, 서부간선도로, 올림픽대로 등의 도시고속도로와 경부고속도로, 경인고속도로 등 고속도로의 보수·보강공사, 안전점검, 방음벽 설치 등 관련 기록으로 구성되어 있다. 보수·보강공사 준공도, 기본 및 실시설계도, 공사관계철, 구조개선 타당성 보고서 등의 기록물을 확인할 수 있다.
도로유지보수 기록 : 일반도로	이 기록 시리즈는 1988년~2010년 동안 서울특별시 건설국, 건설기획국, 도로교통본부, 도시안전본부, 도시안전실, 안전총괄본부에서 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 225권으로 구성되어 있다. 이 시리즈에서는 한국도로공사의 도로 구분에 따라 자동차전용도로(도시고속도로, 고속도로)와 일반도로 중 일반도로(일반국도, 서울특별시도, 구도 등)의 보수·보강공사, 안전점검, 방음벽 설치 등 관련 기록으로 구성되어 있다. 보수·보강공사 준공도, 기본 및 실시설계도, 공사관계철, 구조개선 타당성 보고서 등의 기록물을 확인할 수 있다.
도로유지보수 기록 : 기타일반	이 기록 시리즈는 1942년~2010년 동안 서울특별시 건설국, 도로국, 도로교통본부, 도시안전본부, 도시안전실, 안전총괄본부에서 도로유지보수 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 86권으로 구성되어 있다. 관급차재 관계철, 도로구조개선사업 기본 및 실시설계보고서, 도로망 중·단기 집행계획, 간선도로 정비기본계획, 서울시 도로정비 기본계획 등을 확인할 수 있다.

카탈로그 프로젝트	시리즈 제목	설명
	도시철도 관리 기록 : 토목 공사	이 기록 시리즈는 1990년~2001년 동안 서울특별시 건설기획국, 도시기반시설본부, 안전총괄본부, 지하철건설본부에서 도시철도 계획 및 건설 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 1,222권으로 구성되어 있다. 지하철 3호선~8호선의 건설공사 중 토목 공사와 밀접히 관련된 기록으로 구성되어 있다. 토목 설계·공사 구조계산서, 토목/궤도 기본설계 보고서, 토목공사 평면도, 준공도 등을 확인할 수 있다.
조각과 부서	도시철도 관리 기록 : 전기·통신·기계·건축·설비 공사	이 기록 시리즈는 1982년~2000년 동안 서울특별시 건설기획국, 도시기반시설본부, 지하철건설본부에서 도시철도 계획 및 건설 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 186권으로 구성되어 있다. 지하철 2호선~9호선의 건설공사 중 전기·통신·기계·건축·설비 부문 공사와 밀접히 관련된 기록으로 구성되어 있다. (전기·통신·기계·건축) 기본설계도, 구조계산서, 전원장치 등 설비공사 자료, 송변전공사 자료, 건축출자평가조서 등을 확인할 수 있다.
	도시철도 관리 기록 : 편의시설 공사	이 기록 시리즈는 1991년~2003년 동안 서울특별시 건설기획국, 도시기반시설본부, 안전총괄본부, 지하철건설본부에서 도시철도 계획 및 건설 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 292권으로 구성되어 있다. 지하철출입구, 지하철차장, 환승도로 및 환승주차장, 엘리베이터, 에스컬레이터 등 지하철 편의시설의 토목 공사, 전기·통신·기계·건축·설비 공사 기록을 확인할 수 있다. (서소문서고에서 이관)
업무기능	도시철도 관리 기록 : 차량기지 공사	이 기록 시리즈는 1989년~1994년 동안 서울특별시 도시기반시설본부, 지하철건설본부에서 도시철도 계획 및 건설 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 82권으로 구성되어 있다. 차량기지 시설공사 구조계산서, 공사수량 산출서, 건축 구조계산서, 대외협의 관계철 등 지하철 차량기지의 토목 및 건축 공사 기록을 확인할 수 있다.
	도시철도 관리 기록 : 현물출자	이 기록 시리즈는 1993년~2005년 동안 서울특별시 도시기반시설본부에서 도시철도 계획 및 건설 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 180권으로 구성되어 있다. 지하철 2호선~8호선 건설 관련 현물출자 관계철로 구성되어 있다. (토목, 궤도, 건축, 설비, 전기, 통신, 조경 등) 현물출자 관계철, 현물출자 자산평가 자료, 편의시설 관련 현물출자 관계철 등을 확인할 수 있다.
주제	도시철도 관리 기록 : 감리보고서	이 기록 시리즈는 1991년~2000년 동안 서울특별시 건설기획국, 도시기반시설본부, 지하철건설본부에서 도시철도 계획 및 건설 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 1,261권으로 구성되어 있다. 지하철 3호선~8호선 건설공사의 각 공정별(토목, 궤도, 전기, 기계, 건축, 설비 등) 감리용역 기록으로 구성되어 있다. 감리월간보고서, 종합보고서, 감리용역 준공서류철, 감리용역 계약서철 등을 확인할 수 있다.
	도시철도 관리 기록 : 지질조사보고서	이 기록 시리즈는 1977년~1992년 동안 서울특별시 지하철건설본부에서 도시철도 계획 및 건설 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 100권으로 구성되어 있다. 지하철 1호선~8호선 건설 계획수립 및 설계 단계에서 수행되는 지질조사와 지반조사 관련 기록으로 구성되어 있다. 시추주상도 지질조사보고서, 기본설계 지질조사보고서, 공구별 지질조사보고서 등을 확인할 수 있다.
인물	도시철도 관리 기록 : 철도협의	이 기록 시리즈는 1992년~2009년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통국, 도시교통본부, 도시기반시설본부, 지하철건설본부에서 도시철도 계획 및 건설 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 38권으로 구성되어 있다. 경원선 철도이설, 경의선 복선전철화, 철도청 협의와 관련된 기록으로 구성되어 있다. 이설사업 실시계획 자료, 환경영향평가서, 안전성 검토자료, 복선전철화사업 관계철 등을 확인할 수 있다.
	도시철도 관리 기록 : 건설일반	이 기록 시리즈는 1981년~2007년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통국, 도시기반시설본부, 안전총괄본부, 지하철건설본부에서 도시철도 계획 및 건설 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 1,032권으로 구성되어 있다. 지하철 1호선~9호선 건설공사 중 토목, 궤도, 전기, 기계, 건축 등 개별 공정을 확인하기 어려운 기록으로 구성되어 있다. 공구별 실시설계 구조계산서, 기본설계 구조계산서, 공사착공계, 표준도, 노선연결계획, 역사주변 공지녹화공사 준공도면 등을 확인할 수 있다.

시리즈 제목	설명
도시철도 관리 기록 : 운영일반	이 기록 시리즈는 1977년~2003년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통국, 도시기반시설본부, 지하철건설본부에서 도시철도 운영 및 관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 564권으로 구성되어 있다. 지하철 건설사업 특별회계 자료, 서울지하철 건설 편찬사업 자료, 도시철도 공채부, 사유재산 관계철, 지하철역명 관계철 등을 확인할 수 있다.
여객자동차관리 기록 : 버스 등	이 기록 시리즈는 1987년~2001년 동안 서울특별시 교통국 대중교통과에서 여객자동차관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 111권으로 구성되어 있다. 여객자동차 중 일반버스, 마을버스, 공항버스 등 노선여객의 운영 및 관리 관련 기록으로 구성되어 있다. 면허 관계철, 노선변경 관계철, 인허가 관계철 등을 확인할 수 있다.
여객자동차관리 기록 : 택시 등	이 기록 시리즈는 1965년~2004년 동안 서울특별시 교통국 운수물류과, 도시교통본부 운수물류담당관에서 여객자동차관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 419권으로 구성되어 있다. 여객자동차 중 택시 등 구역여객의 운영 및 관리 관련 기록으로 구성되어 있다. 택시정책 관계철, 개인택시와 모범택시 면허 관계철, 운송사업 면허 관계철, 운송사업 계획변경 관계철, 개인택시 양도양수 관계철 등을 확인할 수 있다.
여객자동차관리 기록 : 소송	이 기록 시리즈는 1988년~2003년 동안 서울특별시 교통국 대중교통과, 교통국 운수물류과, 도시교통본부 운수물류담당관에서 여객자동차관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 154권으로 구성되어 있다. 여객자동차관리와 관련된 행정처분, 행정심판, 소송 등의 기록을 확인할 수 있다. 운수사업체별 행정처분 관계철, 여객자동차 교통사고 행정처분 관계철이 주를 이루고 있다.
여객자동차관리 기록 : 운영일반	이 기록 시리즈는 1995년~2003년 동안 서울특별시 교통국 대중교통과, 교통국 운수물류과에서 여객자동차관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 77권으로 구성되어 있다. 여객자동차 사업자 양도양수 관계철, 면허증 교부철, 사업계획 변경인가 신고철, 임시운행명령 관계철 등을 확인할 수 있다.
자동차관리 기록	이 기록 시리즈는 1985년~2003년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통국, 도시교통본부에서 자동차관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 12권으로 구성되어 있다. 자동차 등록 및 관리, 자동차 검사 및 정비, 자동차대여 등 사업 관리, 이륜차·자전거등 관리 관련 기록으로 구성되어 있다. 자동차 운송사업 변경통보 관계철, 자동차 다양화 인가철, 자전거 관계철, 자동차매매업 관계철 등을 확인할 수 있다.
물류관리 기록	이 기록 시리즈는 1967년~2010년 동안 서울특별시 건설기획국, 교통관리실, 교통국, 도시교통본부, 안전총괄본부에서 물류관리 업무를 수행하면서 생산·접수한 기록철 108권으로 구성되어 있다. 화물자동차, 항만 등의 물류운송관리, 터미널 및 물류유통단지 지원 등의 물류시설관리 관련 기록으로 구성되어 있다. 경인운하 관계철, 해상화물 운송주선업 관계철, 중기조정 면허대장, 터미널 관계철, 컨테이너 운송업 관계철, 물류조사 및 물류종합계획 자료 등을 확인할 수 있다.

<div><div></div>2020년 ‘교통’분야 시리즈 목록</div>	
<div><div></div>카탈로그 프로젝트</div>	
<div><div></div>주제</div>	
<div><div></div>영역</div>	
<div><div></div>지역과 공간</div>	
<div><div></div>인물</div>	
<div><div></div>시리즈 목록 & 사진</div>	
<div><div></div>관련</div>	
<div><div></div></div>	

시리즈 제목	설명
교량건설 기록 : 교량공사	교량 건설 관련 시리즈로, 교량의 설계와 기술심의, 교량의 확장 및 보수, 교량건설 공사 기록들이 포함되어 있다. 교량의 건설 기능을 수행한 서울특별시 도로국 도로계획과 (1989-11-01 ~ 1998-08-11)와 이 부서의 업무를 이어받은 건설기획국 도로계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25), 그리고 건설안전본부 안전관리국 교량관리부 (2003-01-29 ~ 2008-01-01) 및 건설안전본부 안전관리국 시설관리1부 (2003-01-29 ~ 2007-07-30) 등에서 생산한 기록이다.
도로건설 기록 : 도로공사	도로공사 기능과 관련된 시리즈로, 도로 개설 공사 협의 과정에 관한 기록 및 도로 확장 공사 용역, 도로 준공도면, 도로 포장 등의 도로 공사 시행 기록들이 포함되어 있다. 그리고 도시고속화도로 건설과 관련하여 동부간선, 북부간선, 남부간선, 강변북로, 올림픽대로, 서울외곽순환고속도로 등 도시고속화도로 건설 설계 용역 및 심의 관련 기록들이 포함되어 있다. 도로개설 및 보수공사 기능을 수행한 서울특별시 건설국 관리과 (1950-02-25 ~ 1969-11-19)와 이 부서의 업무를 이어받은 건설국 관리제1과 (1969-11-20 ~ 1972-08-31), 건설국 건설행정과 (1972-08-30 ~ 1979-09-25), 그리고 서울특별시 도로국 도로계획과 (1989-11-01 ~ 1998-08-11)와 이 부서의 업무를 이어받은 건설기획국 도로계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
도로건설 기록 : 도로정비 및 관리	도시기반시설 중 하나인 도로건설 관련 시리즈로, 소개토지관리, 도로 계획 협의, 가로명 관계, 도로 유지 관리 기록들이 포함되어 있다. 도로 건설 계획 및 도로 관리 기능을 수행한 경기도 경성부 공영부 토목과 (1945-09-08 ~ 1946-09-18)와 이 부서의 업무를 이어받은 서울특별시 건설국 관리과 (1950-02-25 ~ 1969-11-19), 건설기획국 도로계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
도로건설 기록 : 도로시설물	도시시설물의 유지관리 및 도로사면관리, 방다시설 관리 등 도로시설물 건설 기능과 관련된 시리즈이다. 이 시리즈에는 지하차도, 터널, 입체교차시설, 램프, 지하보도 시설 공사 기록들이 포함되어 있다. 그리고 도로시설물 건설 타당성 조사 및 승인신청서, 공사설계서 도면 기록들이 포함되어 있다. 도로시설물 유지관리 기능을 수행한 서울특별시 건설국 관리과 (1950-02-25 ~ 1969-11-19)와 이 부서의 업무를 이어받은 서울특별시 건설국 관리제1과 (1969-11-20 ~ 1972-08-31), 서울특별시 건설국 건설행정과 (1972-08-30 ~ 1979-09-25), 그리고 서울특별시 건설관리국 도로과 (1981-11-09 ~ 1989-10-31)와 이 부서의 업무를 이어받은 서울특별시 도로국 도로계획과 (1989-11-01 ~ 1998-08-11), 서울특별시 건설기획국 도로계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
주차장 건설 기록	도시기반시설 중에 하나인 공공주차장 건설 관련 시리즈이다. 한강시민공원 여의도 주차장, 한강 양화지구 고수부지 주차장, 수산물공판장 주차장 등의 기록들이 포함되어 있다. 주차장 건설과 관련하여 서울특별시 하수국 하수행정과 (1976-12-31 ~ 1981-11-08)와 이 업무를 이어받은 서울특별시 상하수국 하수과 (1981-11-09 ~ 1989-10-31), 그리고 서울특별시 건설관리국 건설행정과 (1981-11-09 ~ 1989-10-31), 교통국 주차계획과(2003-01-15 ~) 등에서 생산한 기록이다.
교량건설 기록 : 토지수용재결	교량건설을 위한 토지의 수용에 대해 토지의 수용을 재결하는 절차에 관련된 토지수용재결 시리즈이다. 이 시리즈에는 광진교, 동작대교, 한남대교 등의 수용재결신청서 기록들이 포함되어있다. 이 기능을 수행한 서울특별시 건설관리국 건설행정과 (1981-11-09 ~ 1989-10-31)의 업무를 이어받은 서울특별시 도로국 건설행정과 (1989-11-01 ~ 1998-08-11), 서울특별시 건설국 건설행정과 (1998-08-12 ~ 2003-01-14), 서울특별시 건설기획국 건설행정과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
도로건설 기록 : 토지수용재결	도로건설을 위한 토지의 수용에 대해 토지의 수용을 재결하는 절차에 관련된 토지수용재결 시리즈이다. 이 시리즈에는 도로공사에 대한 수용재결신청서 기록들이 포함됨. 이 기능을 수행한 서울특별시 도로국 건설행정과 (1989-11-01 ~ 1998-08-11)와 이 업무를 이어받은 서울특별시 건설국 건설행정과 (1998-08-12 ~ 2003-01-14)에서 생산한 기록이다.

시리즈 제목	설명
도시철도 건설 기록 : 도시철도 공사	도시철도 건설 공사 관련 시리즈로, 도시철도 건설 관련 협의, 승인, 준공, 공사도면, 연결통로 건설 공사 관련 기록들이 포함되어 있다. 도시철도건설 공사와 관련하여 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
도시철도 건설 기록 : 토지수용재결	도시철도 건설을 위한 토지의 수용에 대해 토지의 수용을 재결하는 절차에 관련된 토지수용재결 시리즈이다. 이 시리즈에는 지하철 3, 4, 6, 7호선의 수용재결신청서 기록들이 포함됨. 이 기능을 수행한 서울특별시 건설관리국 건설행정과 (1981-11-09 ~ 1989-10-31)와 이 업무를 이어받은 서울특별시 도로국 건설행정과 (1989-11-01 ~ 1998-08-11), 서울특별시 건설국 건설행정과 (1998-08-12 ~ 2003-01-14), 서울특별시 건설기획국 건설행정과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)등에서 생산한 기록이다.
도시철도 건설 기록	도시철도 건설 및 공사 관련 시리즈로, 지하철 3,4호선 설계용역, 7호선 건설운영, 과천선 설계 등의 기록들이 포함되어 있다. 이 기능을 수행한 서울특별시 건설국 건설행정과 (1972-08-30 ~ 1979-09-25), 서울특별시 건설국 관리제1과 (1969-11-20 ~ 1972-08-31), 서울특별시 지하철건설본부 설계관리부 (2003-01-21 ~ 2007-07-30) 등에서 생산한 기록이다.
도시철도 관리 기록	도시철도 운영 관련 시리즈로, 도시철도 건설 운영 사업 협약, 인가, 승인 관련 기록들이 포함되어 있다. 도시철도 운영과 관련하여 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
교통운영 기록 : 교통신호	효율적인 교통신호 운영체계 관리 및 제도관리를 위한 교통신호 운영 시리즈로, 신호시스템 설치 기록들이 포함되어 있다. 교통 신호 운영 기능을 수행한 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
물류관리 기록	화물 등 물류보험 관련 시리즈로 인허가보증보험증권, 화물배상책이다보험가입증명서 기록들이 포함되어 있다. 물류 보험관리 업무를 수행한 서울특별시 교통국 운수물류과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
버스관리 기록	시내버스 노선운영 및 운행여건의 개선, 버스터미널, 버스전용차로 정류소 설치 및 관리 등의 정류장관리를 포괄하는 버스운영 관련 시리즈로, 버스 노선 관리, 터미널 관리 기록들이 포함되어 있다. 버스 운영과 관련하여 서울특별시 교통국 주차계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
택시관리 기록 : 면허관리	택시 면허관리 시리즈로 개인 또는 모범택시의 면허제외처분취소, 신규면허, 면허변경 등의 기록들이 포함되어 있다. 택시 면허관리 업무를 수행한 서울특별시 교통국 운수물류과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
물류관리 기록 : 화물 면허관리	화물 면허관리 시리즈로 구역 화물 면허갱신, 전세 사업 면허, 구역 화물 운송계획변경 증차 면허 미개시분 감차, 특수화물 감차 등의 기록들이 포함되어 있다. 화물 면허관리 업무를 수행한 서울특별시 교통국 운수물류과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
교통분야 기록 : 법무	교통분야 법무 관련 시리즈로, 자치법규 제정 및 개정에 관한 기록들이 포함되어 있다. 교통 분야의 법무와 관련하여 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
교통분야 기록 : 소송	교통분야 소송 관련 시리즈로, 자동차운송사업면허 관련 소송, 도시철도 공채상환금 청구 소송, 삼풍사고 피해자동차 피해확인서 발급 등 소송 관련 기록들이 포함되어 있다. 교통 분야의 소송과 관련하여 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 및 서울특별시 교통국 운수물류과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.

카탈로그 프로젝트	시리즈 제목	설명
	교통분야 기록 : 인사관리	교통분야 인사 관련 시리즈로 인사기록카드, 퇴직자명부, 인사이동, 인사발령 등의 기록들이 포함되어 있다. 교통분야 인사와 관련하여 서울특별시 교통국 운수물류과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25), 서울특별시 교통방송본부 (1985-12-26 ~ 2007-07-30), 서울특별시 건설안전관리본부 남부도로관리사업소 (1966-02-01 ~ 2003-01-28), 서울특별시 건설안전관리본부 북부도로관리사업소 (1978-05-30 ~ 2003-01-28) 등에서 생산한 기록이다.
	교통분야 기록 : 재정	도시철도 재정 관련 시리즈로 자산인계인수서, 철도채권발행, 공채전출및상장 등 기록들이 포함되어 있다. 도시철도 업무를 수행한 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
사무과 부서	교통분야 기록 : 행정심판	교통분야 행정심판 관련 시리즈로 행정심판재결서, 행정심판청구서 기록들이 포함되어 있다. 교통분야의 행정심판 업무를 수행한 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25), 서울특별시 교통국 운수물류과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25), 서울특별시 교통국 대중교통과 (2003-01-15 ~ 2006-03-01)에서 생산한 기록이다.
	교통분야 기록 : 행정지원	교통분야 행정일반 시리즈로 업무인수인계철, 정책자료집, 관리사업소 신축공사 관계철 등의 기록들이 포함되어 있다. 교통분야 행정일반 업무를 수행한 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25), 서울특별시 교통국 대중교통과 (2003-01-15 ~ 2006-03-01), 서울특별시 교통국 운수물류과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25), 서울특별시 교통방송본부 (1985-12-26 ~ 2007-07-30) 등에서 생산한 기록이다.
업무기능	교통영향평가위원회 기록	교통영향평가 관련 시리즈로, 교통영향평가심의 대상을 특정할 수 없어 교통영향평가의 다른 시리즈에 포함되지 않는 교통영향평가심의의결서 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
	교통수요관리 기록 : 공공공지 건설 관련 교통영향평가	도시건설 분야의 공공공지 건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 공원 조성 등 공공공지 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
주제	교통수요관리 기록 : 공공문화체육시설 건설 관련 교통영향평가	도시건설 분야의 공공문화체육시설 건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 공공청사, 문화 및 집회시설, 방송통신시설, 교육연구시설, 운동시설 등 공공문화체육시설 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
	교통수요관리 기록 : 도로건설 관련 교통영향평가	도시건설 분야의 도로건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 도시고속화도로, 지하차도, 서울외국순환도로 등 도로 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
지역과 공간	교통수요관리 기록 : 공공문화체육시설 건설 관련 교통영향평가	도시건설 분야의 공공문화체육시설 건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 공공청사, 문화 및 집회시설, 방송통신시설, 교육연구시설, 운동시설 등 공공문화체육시설 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
	교통수요관리 기록 : 도로건설 관련 교통영향평가	도시건설 분야의 도로건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 도시고속화도로, 지하차도, 서울외국순환도로 등 도로 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
인물	교통수요관리 기록 : 도시철도 건설 관련 교통영향평가	도시건설 분야의 도시철도건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 일산선, 과천선 등 도시철도 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14) 등에서 생산한 기록이다.
	교통수요관리 기록 : 보건위생시설 건설 관련 교통영향평가	도시건설 분야의 보건위생시설건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 병원 및 대학병원 등 보건위생시설 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.

시리즈 제목	설명
교통수요관리 기록 : 유통공급시설 건설 관련 교통영향평가	도시건설 분야의 유통공급시설건설 관련 교통영향평가 시리즈로, 판매시설, 운수시설, 방송통신시설, 창고시설, 자동차 관련 시설 등 유통공급시설 건설과 관련한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 도시계획사업 관련 교통영향평가	도시계획사업 관련 교통영향평가 시리즈로, 도심재개발, 토지구획정리 등 도시계획사업 관련 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 교통영향평가 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 이 부서의 업무를 이어받은 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25) 등에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 지구단위계획 관련 교통영향평가	도시관리계획 중 지구단위계획에 관한 교통영향평가 시리즈이다. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14), 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 공업시설 건축 관련 교통영향평가	일반건축 중 공업시설에 관한 교통영향평가 시리즈로 영등포공장, DMC도시형공장 기록들로 구성되어 있다. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 업무를 이어받은 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 문화체육종교시설 건축 관련 교통영향평가	일반건축 중 문화체육종교시설에 관한 교통영향평가 시리즈로 관광 휴게시설, 운동시설, 문화 및 집회시설, 종교시설 등의 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 업무를 이어받은 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 상업시설 건축 관련 교통영향평가	일반건축 중 상업시설에 관한 교통영향평가 시리즈로 제1종, 제2종 근린생활시설, 위락시설, 판매시설 등의 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 업무를 이어받은 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 숙박시설 건축 관련 교통영향평가	일반건축 중 일반숙박시설, 생활숙박시설, 관광숙박시설, 다중숙박시설 등을 포괄하는 숙박시설에 관한 교통영향평가 시리즈로 호텔 증축 및 공사 시 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 업무를 이어받은 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 업무시설 건축 관련 교통영향평가	일반건축 중 공공업무시설을 제외한 일반업무시설에 관한 교통영향평가 시리즈로, 해당 업무시설은 제1종, 제2종 근린생활시설에 해당하지 않는 오피스텔, 금융업소, 사무소, 결혼상담소 등 소개업소, 출판사, 신문사, 그 밖에 이와 비슷한 시설을 포괄함. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 업무를 이어받은 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 자동차관련시설 건축 관련 교통영향평가	일반건축 중 자동차관련시설에 관한 교통영향평가 시리즈로 자동차매장, 운전면허시험장, AS센터 등 자동차관련시설의 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다. 이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)에서 생산한 기록이다.
교통수요관리 기록 : 주택건설 관련 교통영향평가	주택건설에 관한 교통영향평가 시리즈로 아파트신축, 아파트이 기능을 수행한 서울특별시 교통관리실 교통기획과 (1996-01-15 ~ 2003-01-14)와 업무를 이어받은 서울특별시 교통국 교통계획과 (2003-01-15 ~ 2007-12-25)에서 생산한 기록이다. 재개발 및 재건축, 택지개발 등에 대한 교통영향평가 기록들이 포함되어 있다.

Chapter 7

칼럼

Columns

커뮤니케이션 프로젝트

조직과 부서

업무기능

주제

지역과 공간

인물

시리즈 목록 & 사진

칼럼

두 도시의 철로를 따라서

양돌규

내가 지금 쓰고 있는 이 글은 얼마 전 한 통의 청탁 전화로부터 시작했다. 전화를 받은 곳은 인천국제공항이었는데 일본 치토세(千歳)공항으로 떠나는 비행기를 기다리고 있던 참이었다. 여행을 핑계로 가부를 결정하지 않은 채 통화를 끝냈다.

삿포로(札幌)에서는 내 동선은 관광객의 그것과 크게 다르지 않았다. 전망대에 올라가 계획도시로 지어졌다는 바둑판식 가로망을 보기도 했고, 삿포로 맥주 박물관에 들러 그 역사를 살펴보기도 했다. 기차 노선 오타루선을 타고 오타루(小樽)에 가 운하와 오르골당을 관광하기도 했다.

홋카이도(北海道) 개척촌, 그리고 그 옆에 위치한 홋카이도박물관(北海道博物館)을 찾은 것도 어찌 보면 자연스러운 관광객의 동선처럼 보이지만, 사실 삿포로 시내와는 거리가 좀 있고 버스를 이용해야 해서 그리 편리한 길은 아니었다. 하지만 홋카이도, 삿포로 역사를 제대로 살펴볼 수 있는 몇 안 되는 공간 중 하나가 바로 이 박물관이었기에 기꺼이 수고를 감내했다.

홋카이도는 1799년부터 에도(江戸) 막부의 직할령으로 편입되기 시작했고 1869년에는 이 지역을 홋카이도라는 이름으로 개칭하면서 개척사(開拓使)를 설치했다. 이때부터 확실하게 일본으로 편입된 홋카이도는 러시아의 남하를 저지하는 데 있어서 완충지대로서 역할함과 동시에 일종의 '내부 식민지'적인 성격의 개발이 이루어지기 시작한다. 일본 본토의 많은 노동자, 빈민들이 홋카이도로 보내졌고 본토와는 다른 추운 기후, 척박한 환경과 맞서며 개척이 이루어졌다. 홋카이도의 역사에 관해서는 박물관 상설전을 둘러보면 대충 윤곽이 그려진다.

모두의 철도, 힘내라! 대중교통!

그런데, 내가 박물관을 방문했던 9월 초에는 마침 홋카이도 철도와 관련한 기획전시가 열리고 있었다. <모두의 철도-힘내라! 지역의 대중교통> (みんなの鉄道—がんばれ! 地域の公共交通, 2024.7.20~9.23)이라는 전시가 그것이었다.

일본이 어떤 나라인가? 철도 덕후의 나라가 아닌가? 또 과거 제국주의 열강들은 모두 철도에 공을 들였는데 철로를 따라 근대화와 수탈, 침략과 출병이 이루어지기도



일본 홋카이도박물관(北海道博物館) <모두의 철도-힘내라! 지역의 대중교통> (みんなの道—がんばれ! 地域の公共交通, 2024.7.20~9.23) 전시 포스터



<모두의 철도-힘내라! 지역의 대중교통> 전시에 나온 행상의 모습으로 간간부대(ガンガン部隊)로 불리는 보따리상들이다. 홋카이도에서는 오타루 등 바닷가에서 삿포로 같은 내륙 도시로 매일같이 신선한 어패류 등을 양철 상자에 담아 기차를 타고 날랐다. 이들을 위한 전용 객차가 등장할 정도였다. 홋카이도 여성들의 강인한 생활력을 느낄 수 있다.

했지만 저항과 해방의 이념이 전파되고 변화와 혁명 또한 기차 바퀴를 따라 나아갔다. 어디 그뿐인가? 식민지 조선의 지식인 여성 나혜석(1896~1948)이 1927년 부산에서 파리까지 일등칸 기차를 타고 갈 수 있었던 것도, 일본 근대문학을 대표하는 여성 작가 하야시 후미코(林芙美子, 1903~1951)가 1931년 도쿄에서 파리까지 삼등칸 기차를 타고 갈 수 있었던 것도 모두 철도 덕택이었다. 마라토너 손기정(1912~2002)도 1936년 베를린올림픽에 참가하기 위해 도쿄에서 베를린까지 2등칸 열차를 타고 갔다.

일본에서의 철도는 도쿄에 처음으로 놓였는데, 도쿄 신바시~요코하마 간 29km 구간이 그것이었고 그때가 1872(메이지 5)년 10월이었다. 당시 변방이었던 홋카이도에서는 꽤 늦게 철도가 놓여졌을 것 같지만 의외로 그 격차는 크지 않았다. 1880(메이지 13)년에 관영 호로나이(幌内) 철도의 테미야(手宮)-삿포로 간 철도가 처음으로 놓였으니 8년 정도의 격차에 불과했다. 그런데 이때의 철도는 사람이 오가는 여객 용도가 아니었다. 호로나이에서 채굴되는 석탄을 실어가기 위한 수송로 확보에 그 목적이 있었다. 그 후 구시로에서 채굴되는 유황을 나르는 철도도 놓여지기도 했고 러일전쟁 승리 이후 포츠머스 조약(1905)으로 획득한 가바타(樺太), 즉 사할린 남부에도 철도가 놓여 자작나무를 벌목해 실어날랐다. 본토 방면으로의 연결을 위해서는 1908년 홋카이도의 하코다테(函館)와 혼슈의 아오모리(青森) 사이에 세이칸(青函) 항로를 오가는 연결선이 다니기 시작했다. 홋카이도 박물관의 <모두의 철도> 전시는 이 같은 2차 대전 이전, 홋카이도에 급격하게 증설된 철도의 발전이 일본 본토와의 관련성 속에서 이루어지고 있다는 점을 강조했다. 즉 일본 제국이 요구하는 자원의 수송에 주된 목적이 있었던 것이다.

1945년 2차대전 종전 후 1949년 '일본국유철도'(JNR)가 발족하고 새로운 철로 건설도 진행되고 발전을 해나갔지만 1950년대 이후 도로망 정비, 자동차 보급 확대, 산업구조 변화, 도시로의 인구 집중과 지방의 과소화가 진행되면서 철도 여객수, 화물량 모두 현저하게 감소하면서 어려움을 겪는다. 신자유주의 구조개혁의 물결은 일본 철도에도 밀려드는데 1980년 국철 재건 특별 조치법이 시행되면서 국철은 분할



홋카이도의 교통망이 그려진 바닥 전시물을 한 어린이가 내려다보고 있다. 지도에는 국철JR, 연락선, 홋카이도 신칸센(JR), 퀘도, 지방철도, 식민 퀘도 간이 퀘도, 삼림철도, 전용철도 등이 표기되어 있다.

민영화되기에 이른다. 분할 민영화된 홋카이도 여객철도 주식회사(JR홋카이도)는 1987년에 발족한다. JR홋카이도 출범 후 도시 지역의 철로는 전철화나 고가화가 진행돼 편리성이 향상되지만 홋카이도 내 시골이나 인구가 적은 지역의 철로는 폐선이 급격하게 진행된다. 인구가 줄고 기차가 끊기자 지역의 대중교통 환경은 극히 열악해졌고 또 다시 지역의 인구가 급감되는 악순환이 거듭되면서 홋카이도를 촘촘하게 이었던 철도망은 듄성듬성해진다.

이 대목에서 생각나는 영화가 있다. 다카구라 켄이 주인공으로 분했던 영화 <철도원>(鐵道員, 1999)이 그것이다. 정년을 앞둔 오토마츠가 호로마이역 플랫폼에 쓰러진 채 눈에 덮여 죽음을 맞이하는 마지막 장면이 압권이다. 영화는 그 시대를 다소 애상적으로 그려내지만, 사실 이 영화의 배경은 일본국철(JR) 노동조합의 대규모 투쟁이 역사적 패배를 맞이한 이후의 JR홋카이도를 잘 보여주고 있다. 공공롭게도 영화 속에서 폐쇄 직전으로 그려지는 호로마이역의 실제 촬영지였던 이쿠토리역 역시 올해 4월, 네무로선이 폐선되면서 폐역됐다.

지금 홋카이도의 철도는 큰 변화의 길목에 서 있다. 홋카이도와 혼슈를 연결하던 뱃길은 1988년 마지막 정기운행을 마쳤고 그 연결의 역할을 같은 해 개통한 해저터널인 세이칸 터널(53.9km)에 넘겨주었다. 그리고 2016년에는 그 세이칸 터널을 통해 신칸센까지 연결됨으로써 혼슈와 홋카이도는 고속으로 연결되었다. 지금은 하코다테와 삿포로 사이에 신칸센 공사가 한창이다. 이 연결이 이루어진다면 도쿄에서 출발한 신칸센 열차가 삿포로역까지 5시간이면 도착할 수 있게 된다.

서울의 지하철

서울에 돌아오자마자 서울역사박물관으로 향했다. 홋카이도로 가기 전, 전시회 <서울의 지하철>(2024.8.9~11.3)이 열리고 있다는 건 알고 있었는데 미처 가보지 못했다. 그런데 홋카이도박물관의 <모두의 철도> 전을 보고 나니 과연 서울의 전시는 또 어떤지 궁금해졌다.

<서울의 지하철>전은 서울지하철 개통 50주년을 기념하는 전시였다. 1974년 개통된 서울 지하철은 50여 년동안 약 19억 9,000만km를 달렸는데 이는 지구를 약 5만바퀴 도는 거리라고 한다. 그만큼 많은 사람들을 수송하고 서울 사람들의, 더 나아가 한국인들의 일상을 만들어가는 데 큰 영향을 미쳤다고 할 수 있다. 특히 지하철로 인한 시간 개념의 변화에 대한 지적은 공감이 됐다.

약속 시간을 잘 지키지 않는 문화를 낫잡아 이르는 말인 '코리아 타임'은 1980년대까지도 부끄러운 꼬리표로 남아 있었는데, 여기에는 이동 시간을 예측할 수 없는 극심한 교통난이 한몫했다. 그러나 정시성을 보장하는 지하철의 등장으로 이 말도 자취를 감추었다.

도심의 극심한 교통체증 및 악천후에도 관계없이 정시에 목적지에 갈 수 있다는 시간개념을 크게 심어놓았다.

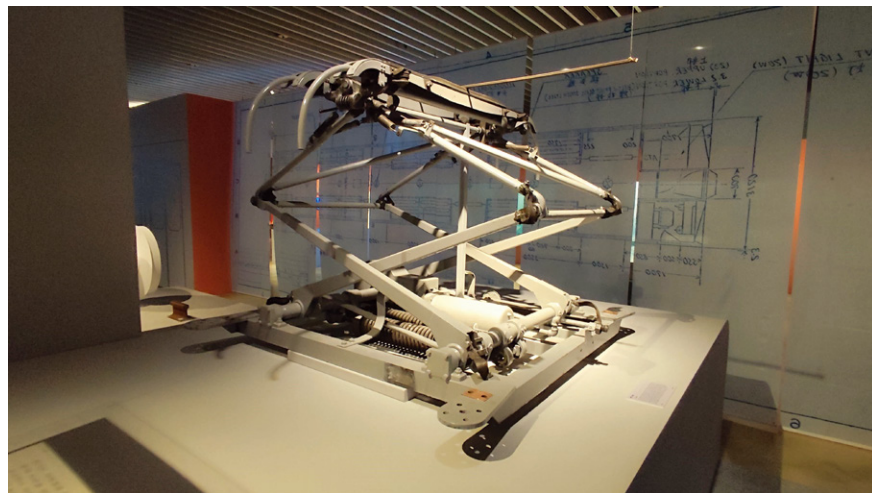
- 전시 내용 중에서



서울역사박물관에서 열린 <서울의 지하철>(2024.8.9~11.3) 전시 포스터



<서울의 지하철> 전시 모습으로 1974년 8월 15일 청량리역에서 열린 지하철 1호선 개통식에서 참석자들이 테이프 커팅을 하는 장면을 모형으로 재연했다.



<서울의 지하철> 전시장에 있던 지하철 열차의 상부에 달려 있는 팬터그래프(pantograph) 장치이다. 다중관절구조로 이루어져 있어 전차가 움직일 때도 집전판을 통해 전동차가 필요로 하는 전력을 안정적으로 공급받을 수 있다

전시는 여러 주제를 포괄하고 있었다. 인구 급증과 교통 수요의 폭증으로 인한 지하철 계획의 배경, 1호선 계획의 기본구상, 처음 지하철이 개통되던 1974년 8월 15일의 분위기, 당대 예술가와 디자이너들이 참여한 3~4호선 역사(驛舍) 꾸미기, 지하철로 인해 확산된 신문과 단행본 책읽기 문화, 변두리역 주변의 개발 촉진, 지하철 건설 굴착공법, 지하철 전기 동력과 운행 원리 등의 주제가 섹션별로 펼쳐져 있었다.

전시를 보고 나니 서울기록원과 사단법인 한국기록전문가협회가 공동 주최해 2022년 10월에 열렸던 행사 <시민들과 함께하는 기록읽기 : 서울 지하철 1호선>이 생각났다. 그때 매주 저녁에 서울기록원에 시민들 몇몇이 모여 기록읽기를 진행했었다. 지하철과 관련된 기록물을 살펴보고 참여자 각자의 경험을 끄집어내 간단한 글을 써서 돌아가며 발표하는 시간도 있었다. 당시 나는 지하철 1호선 건설과 관련된 <서울시 도시계획위원회 회의록> 일부를 읽고 느낌을 발표하기도 했었다. 그 발표문에서 나는 어릴 적 기억을 끄집어냈다. 지하철 2~4호선 개통이 되면서 지하철을 타보겠다고 지방에서 서울로 관광까지 왔던 기억, 친구들도 학교 끝나고 지하철을 타기 위해 우르르 몰려갔던 일, 2호선에서 깜빡 잠이 들어 한 바퀴를 돌았던 우스운 경험 등을 이야기했다. 또 지하철 역사마다 나란히 줄을 이어 빛을 내던 하얀 형광등에 익숙해지면서 쾌적하고 밝은 지하철은 단순히 새로운 교통수단이 아니라 확장된 도시공간이었고 천만 서울시민 중 상당수가 매일 지나가야 했던 하나의 세계, '별천지'였다고 썼다. 그리고서 글의 말미에 이렇게 적었다.

오랜 시간이 지난 다음에야, 이 지하 공간이 쾌적하고 새롭고 세련되고 선진적이고 문화적이고 그렇지만은 않다는 것을 알게 되었습니다. 지하철 공사를 하다가 폭파 사고가 나 복강판이 하늘을 날고 무너져 내리기도 했습니다. (1995.4.28.대구) 대구지하철에서 화재로 인해 192명이 사망하고 6명이 실종되는 참사가 벌어지기도 했습니다. (2003.2.18.) 수십 년간 지하철 승강장에서는 수많은 자살자들이 선로를 향해 뛰어들었고, 그것을 목격해 트라우마를 갖게 된 많은 지하철 기관사들 역시 스스로 목숨을 끊곤 했습니다. 그 결과 스크린도어가 설치되기에 이르렀습니다. 지하철역마다 공기질이 최악이고 특히 선로에서 발생하는 금속성, 광물성 분진을 천만 시민이 마셔 왔고 또 역마다 천정재로 석면을 사용한 채 수십 년을 방치해 오기도 했습니다. 도시와 나라가 건강하지 않은데, 새롭게 만들어진 지하 공간이 '별'천지일 수는 없었던 겁니다. 모여 있든 흩어져 있든, 도시든 아니든 간에 전혀 다른 별천지는 없고, 어쩌면 그 별천지는 꾸준한 노력으로 조금씩 만들어져 나가는 것일지도 모르겠다는 생각을 해봅니다.

서울기록원 카탈로그북 vol.5 : 교통

The SMA Catalog Book vol.5 : Transportation

발행처 서울기록원
발행일 2024년 11월

제작부서 서울기록원 기록정책과
제작총괄 고경희 서울기록원장
제작담당 윤정훈 기록정책과장
임태원 기록연구사

주소 서울특별시 은평구 통일로62길 7
전화 02-350-5617
기획·편집 사단법인 한국기록전문가협회
디자인 이용셋

발간등록번호 51-6113815-000012-10

ISSN 2765-0677

이 책에 실린 글, 그림, 사진 및 도판의 저작권 및 사용권은 서울기록원, 작가, 디자이너 및 해당 자료 소장자에게 있으므로 허가 없이 무단으로 복사, 전재, 변형, 송신을 할 수 없습니다. 자료문의는 서울기록원으로 연락주시기 바랍니다.

©2024, 서울기록원

All materials contained herein cannot be reproduced, changed, modified, and transmitted in a form without the prior written permission of Seoul Metropolitan Archives, participating writers and artists, designers and material owners. For further information, contact Seoul Metropolitan Archives.

©2024, Seoul Metropolitan Archives





SEOUL
M♡SOUL

서울시립
서울 METROPOLITAN ARCHIVES

ISSN 2765-0677



9 772765 067000